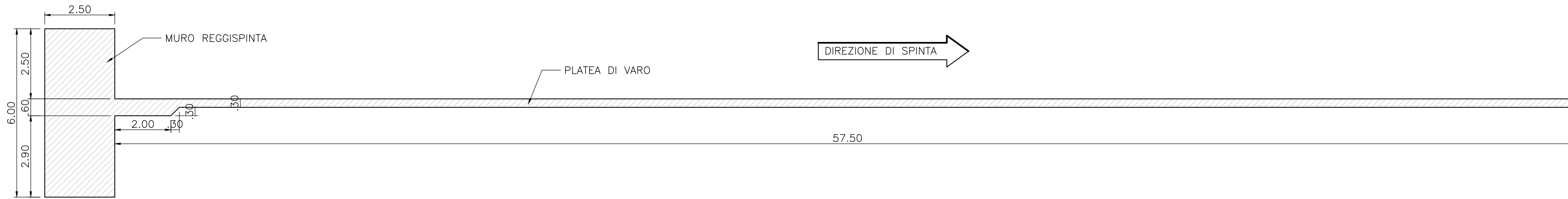


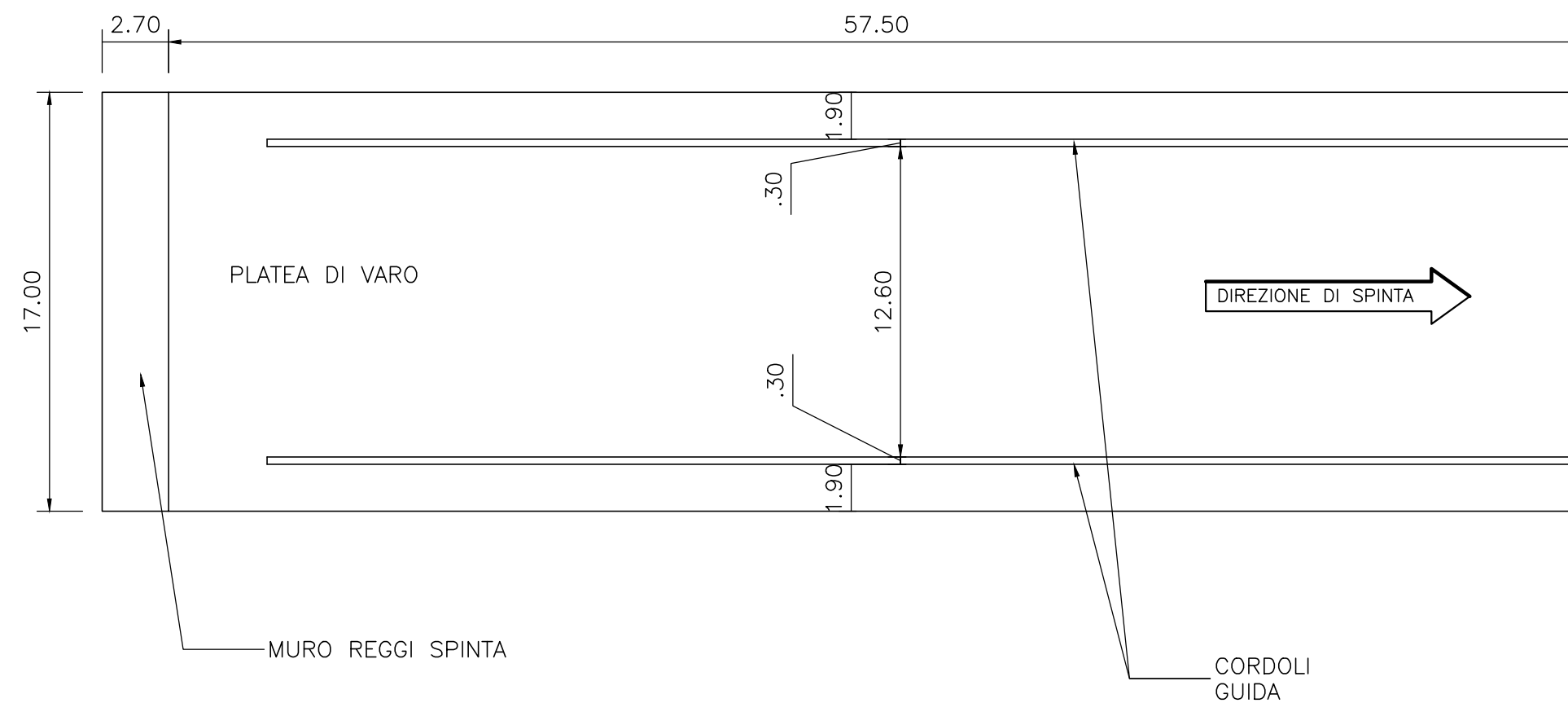
SEZIONE LONGITUNALE A-A PLATEA DI VARO E STRUTTURA REGGI SPINTA

Scala 1:100



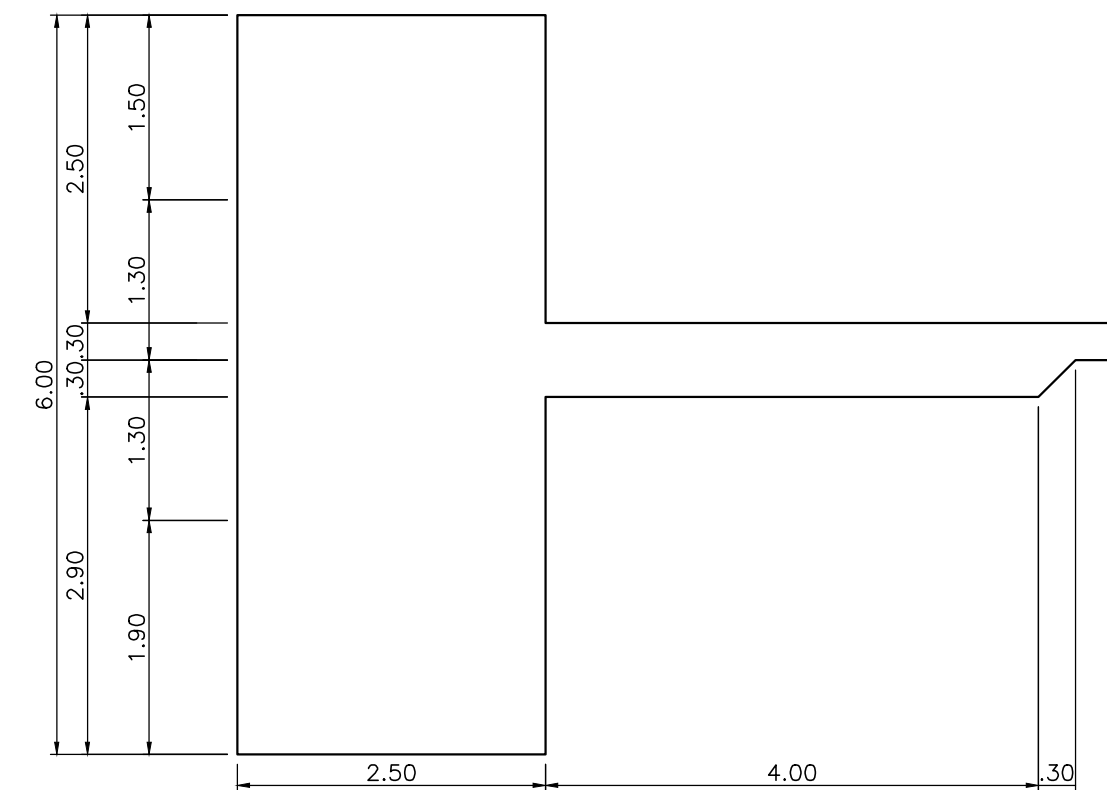
PIANTA

Scala 1:250



STRUTTURA REGGI SPINTA

Scala 1:50



DETTAGLIO PLATEA

Scala 1:25

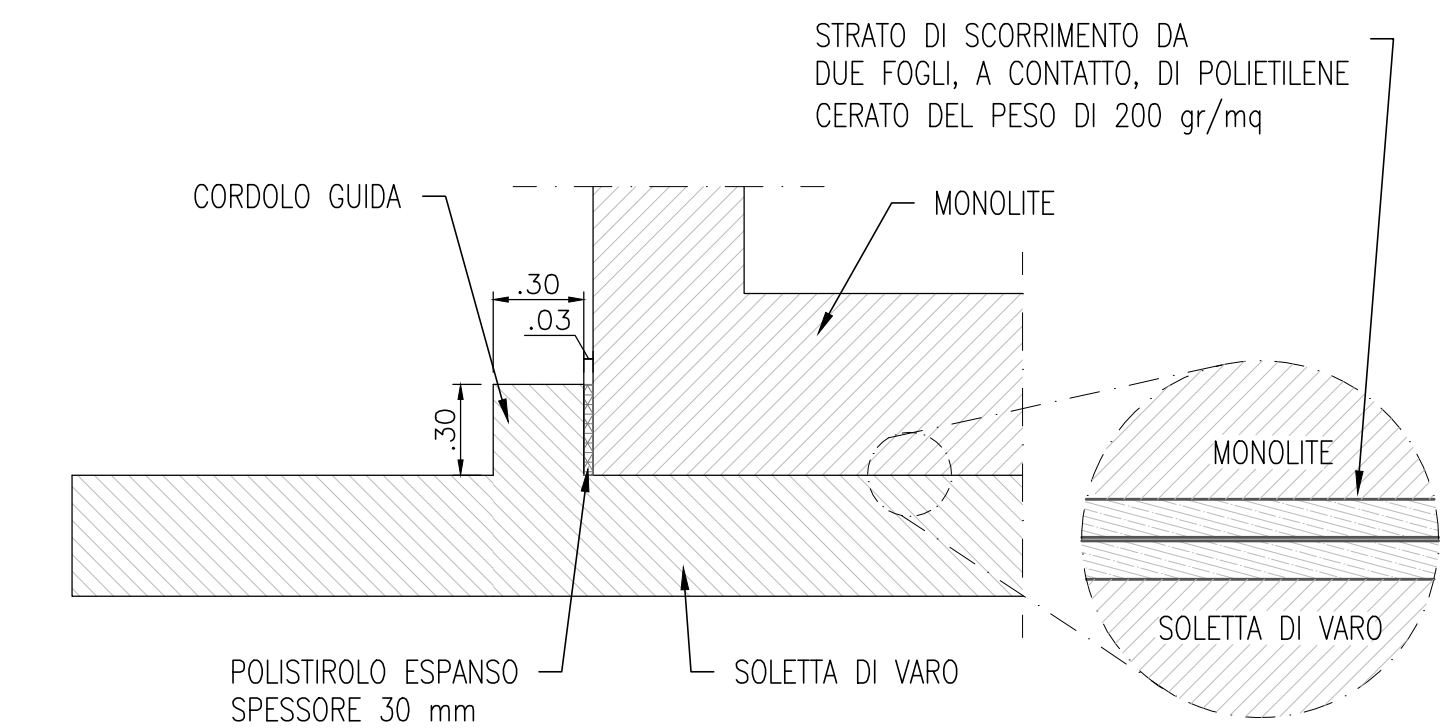


TABELLA INCIDENZE	
MURO	70 kg/m ³
SOLETTA	100 kg/m ³

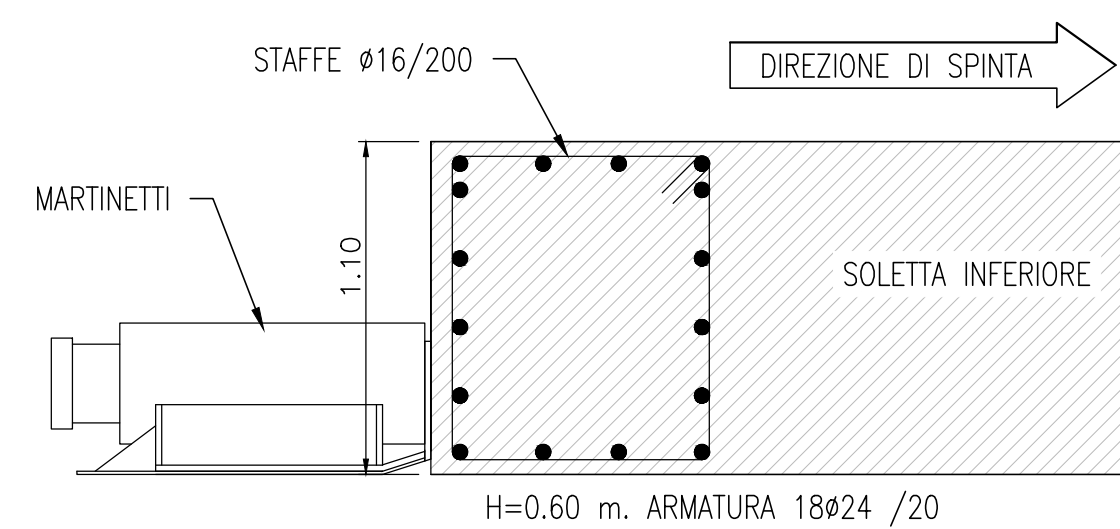
MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTOC0000001

PLATEA DI VARO=LA PLATEA DI VARO DA REALIZZARSI CON LISCIVATURA SUPERFICIALE ESEGUITA CON ELICOTTERO PER GARANTIRE LA PLANARITA' TIPICA DELLA PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE.
SOLETTA SUPERIORE DEL MONOLITE=EVENTUALE MASSETTO DI PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DA REALIZZARSI CON CALCESTRUZZO SCC AUTOLIVELLANTE ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA O ADDIZIONATO DI FIBRE.
QUOTA FALDA=DURANTE L'INFISSIONE LA QUOTA MASSIMA DI FALDA DOVRA' ESSERE A -0.50 M DAL PIANO DI SCORRIMENTO DEL MONOLITE.

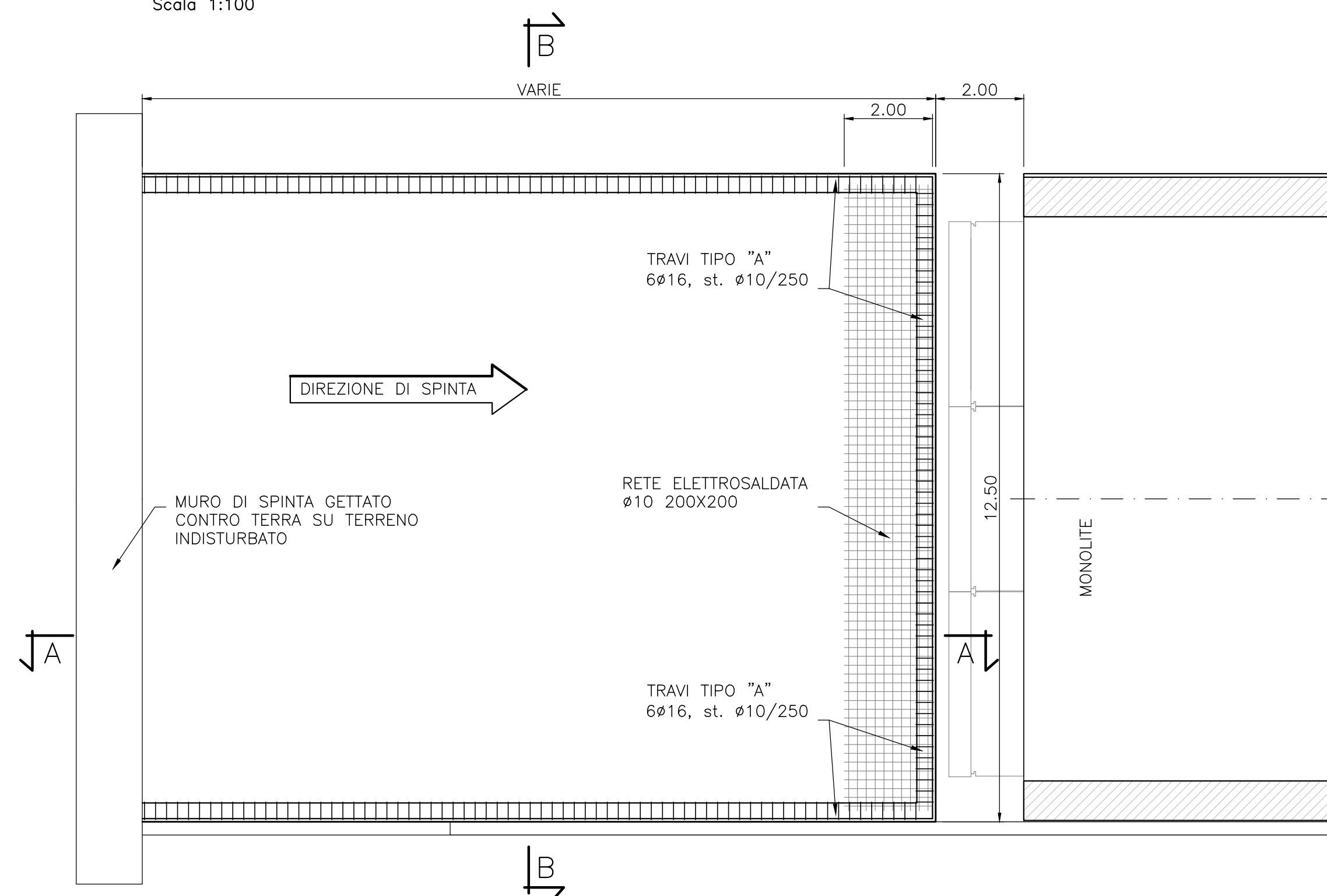
DETTAGLIO CONTROSOLETTA

Scala 1:25



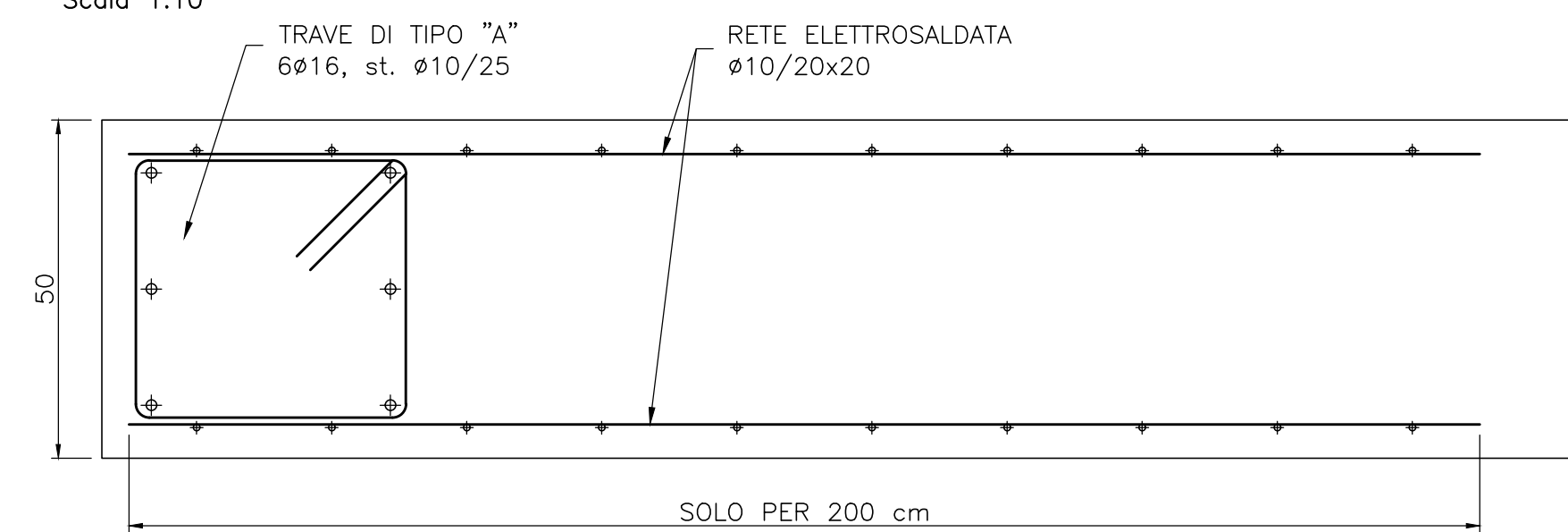
PIANTA CONTROSOLETTA DI SPINTA MONOLITE

Scala 1:100



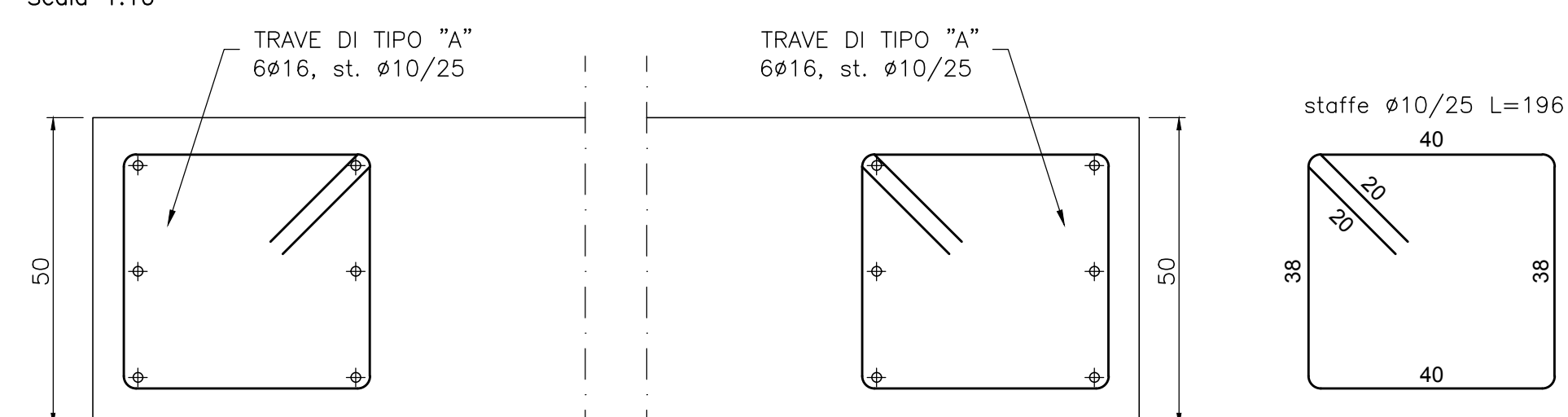
SEZIONE A-A CONTROSOLETTA DI SPINTA MONOLITE

Scala 1:10



SEZIONE B-B CONTROSOLETTA DI SPINTA MONOLITE

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI
Galleria artificiale di scavalco Tangenziale Ovest da km 5+106 a km 5+156
Carpenteria platea di varo e muro reggi spinta

SCALA: Var

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INFERRA	Novembre 2018	F. Caporin/A. Maran	Novembre 2018	S. Biondi	Novembre 2018

File: NMOZ10D26TTOC0000002A.dwg n. Elab.: