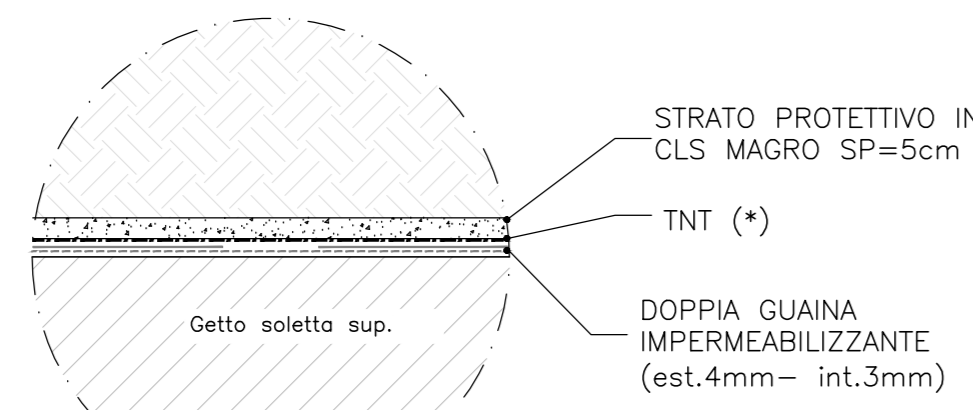


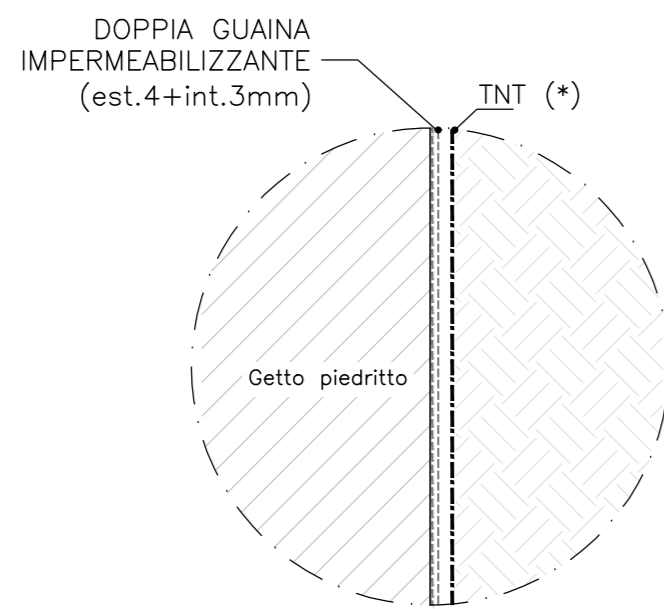
**PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE**

Scala 1:50

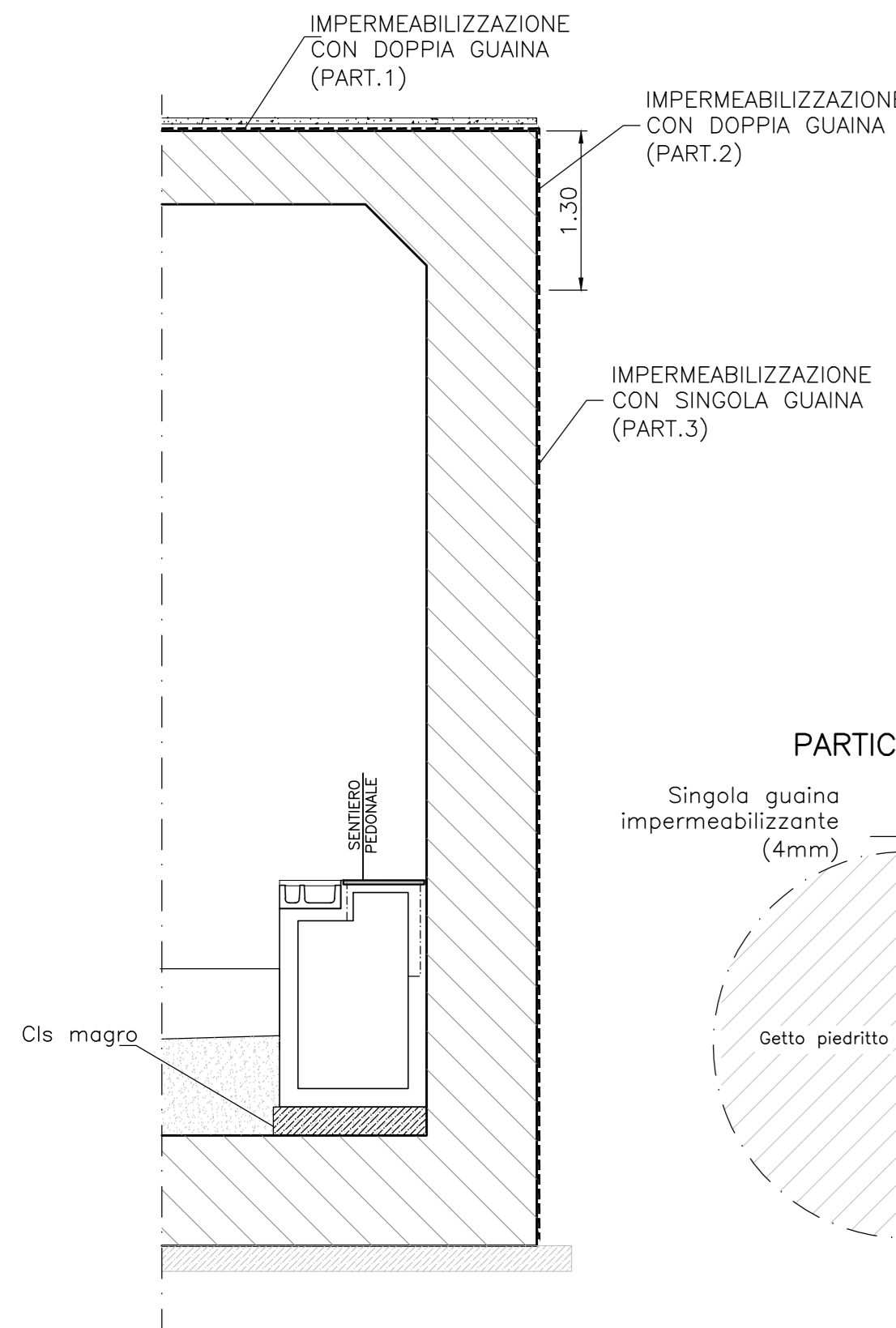
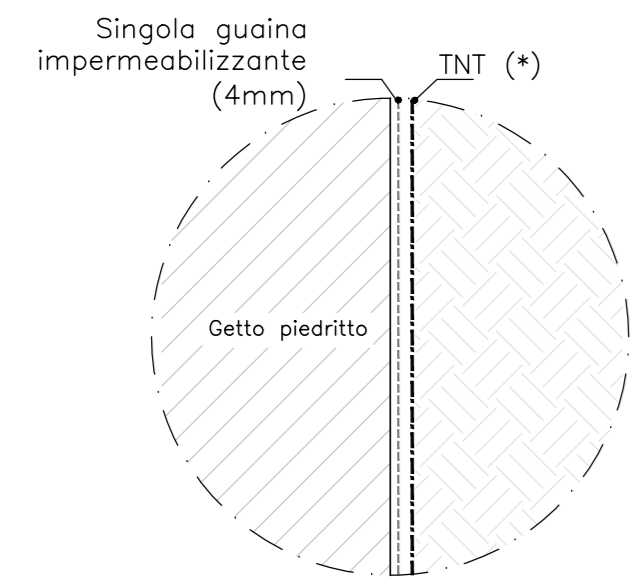
**PARTICOLARE 1**



**PARTICOLARE 2**



**PARTICOLARE 3**



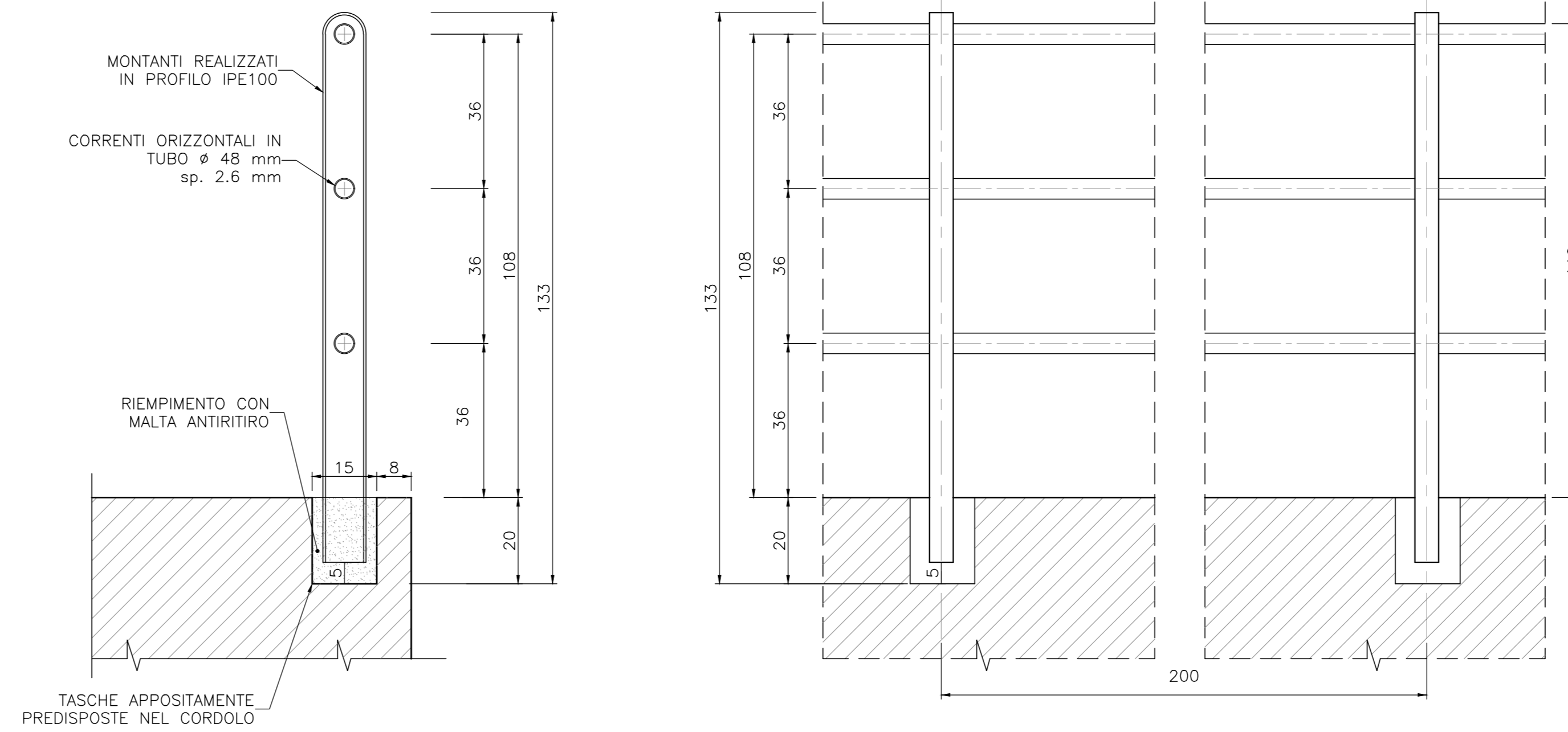
**CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:**

- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA INFERIORE DA 3 mm**
- armatura in poliestere 120 gr/mq
  - resistenza a rottura a trazione longit. >500 N
  - trav. >400 N
  - ≥ 40%
  - allungamento a rottura a 140 °C
  - stabilità di forma a caldo a -10°C
  - flessibilità a freddo a -10°C
  - resistenza all'invecchiamento a -5°C
  - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
  - massa aerica ≥ 3 e ≤ 3.5 Kg/mq
  - stabilità dimensionale ≤ 0.5%
- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA SUPERIORE DA 4 mm**
- armatura in poliestere a filo continuo 250 gr/mq
  - resistenza a rottura a trazione longit. >900 N
  - trav. >900 N
  - ≥ 40%
  - allungamento a rottura a 140 °C
  - stabilità di forma a caldo a -10°C
  - flessibilità a freddo a -10°C
  - resistenza all'invecchiamento a -10°C
  - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
  - massa aerica 4 ± 0.3 Kg/mq
  - stabilità dimensionale ≤ 0.5%

**NOTE:**  
-SUI PIEDRITI L'IMPERMEABILIZZAZIONE A SINGOLA GUAINA PROTETTA DA TNT ANDRÀ ESTESA VERSO IL BASSO FINO A DOVE COMPATIBILE CON LO SCAVO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE PROPRIETARIO ALLA SPINTA DEL MONOLITE.  
(\*) TNT CON RESISTENZA A TRAZIONE LONG/TRASV > 20 kN/m.

**PARAPETTO METALLICO**

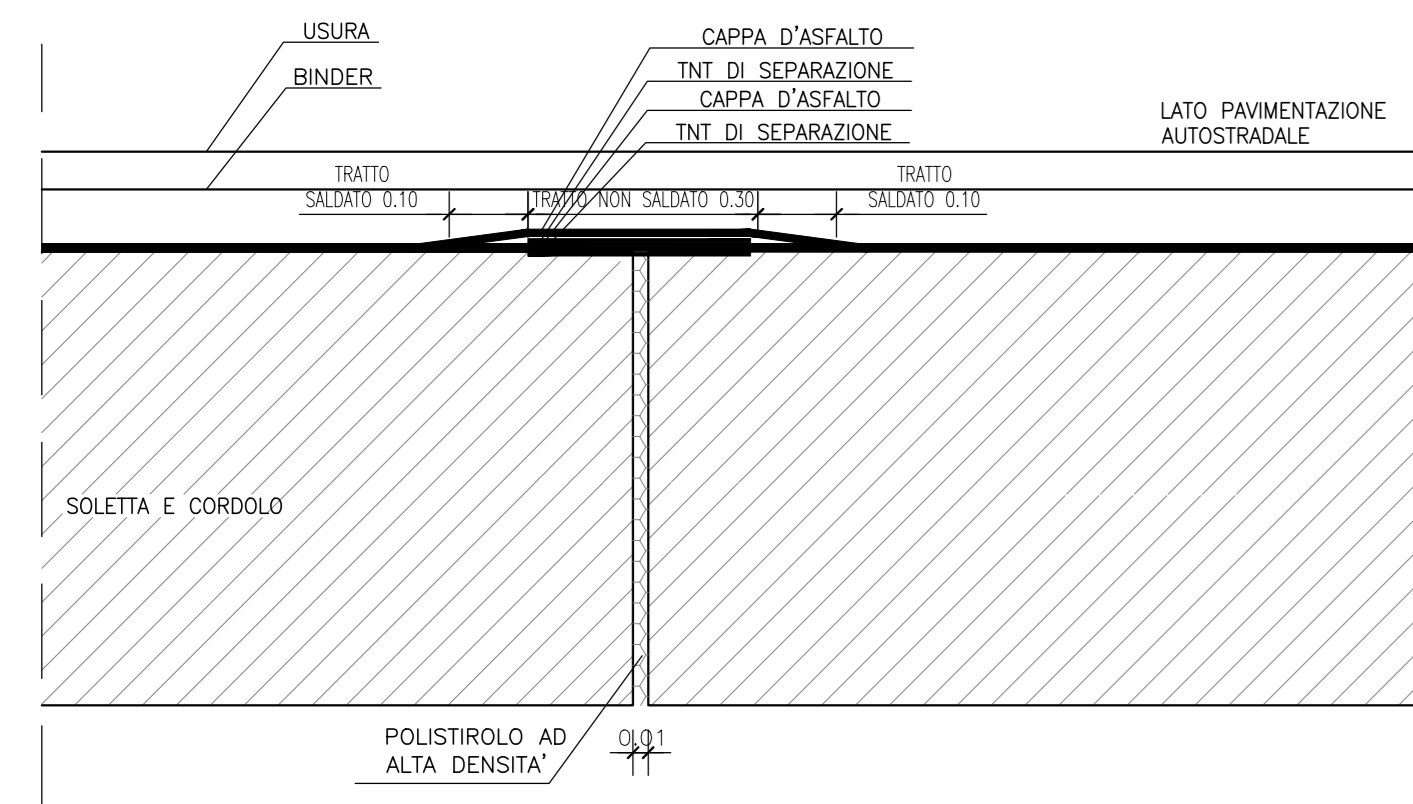
Scala 1:10 (misure in cm)



RINGHIERA IN ACCIAIO CLASSE S275J0 O SUPERIORE SECONDO NORMA UNI EN 10025-2005, ZINCATO A CALDO SECONDO NORMATIVA UNI EN 1461

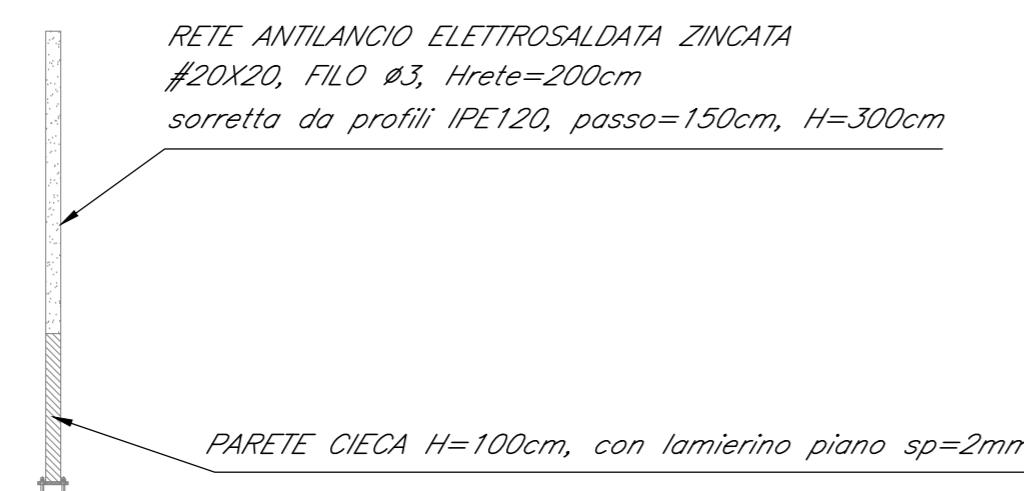
**DETTAGLIO GIUNTO**

Scala 1:10



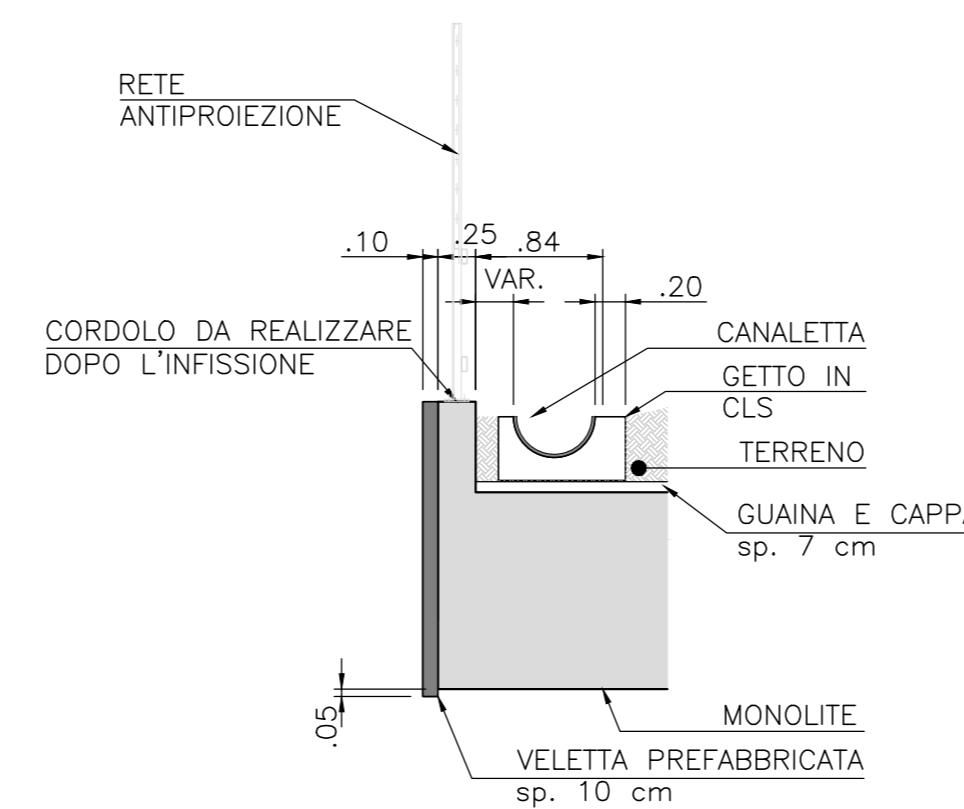
**DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE VERSO LA SEDE FERROVIARIA**

Scala 1:50



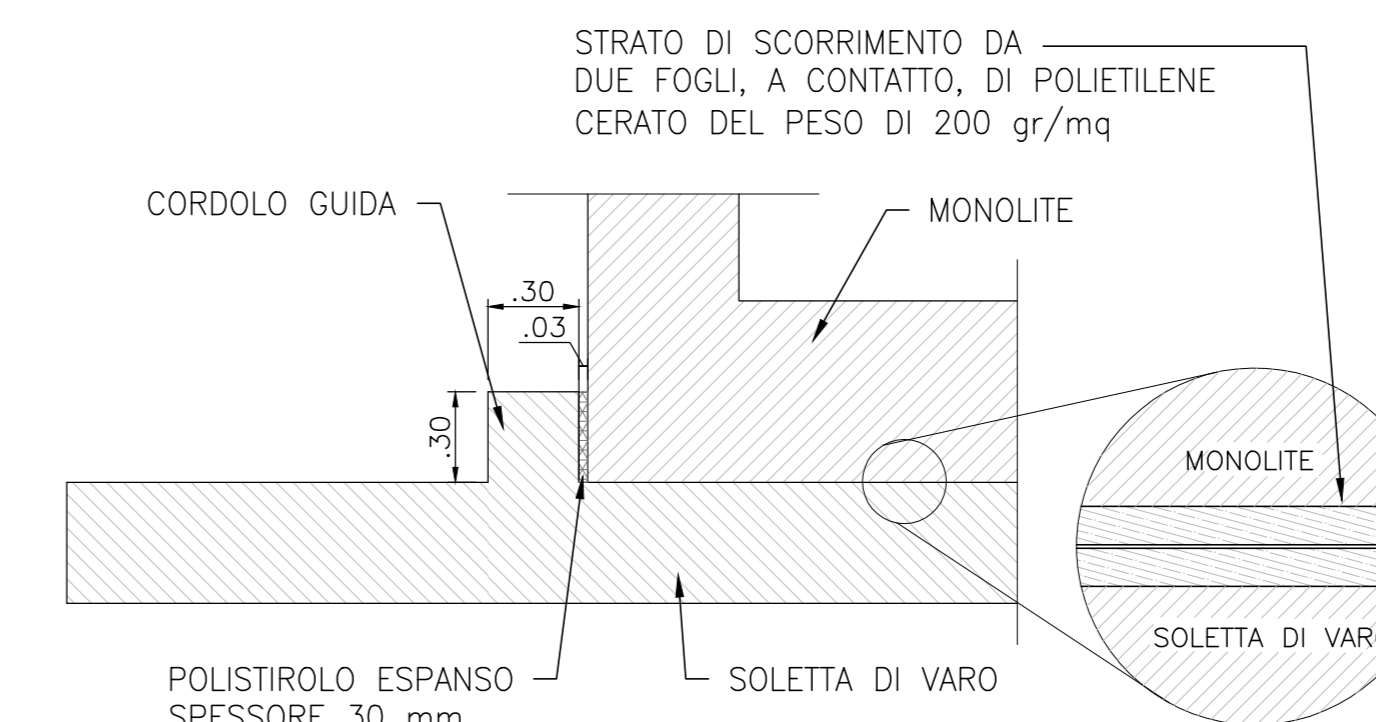
**DETTAGLIO CORDOLO**

Scala 1:50



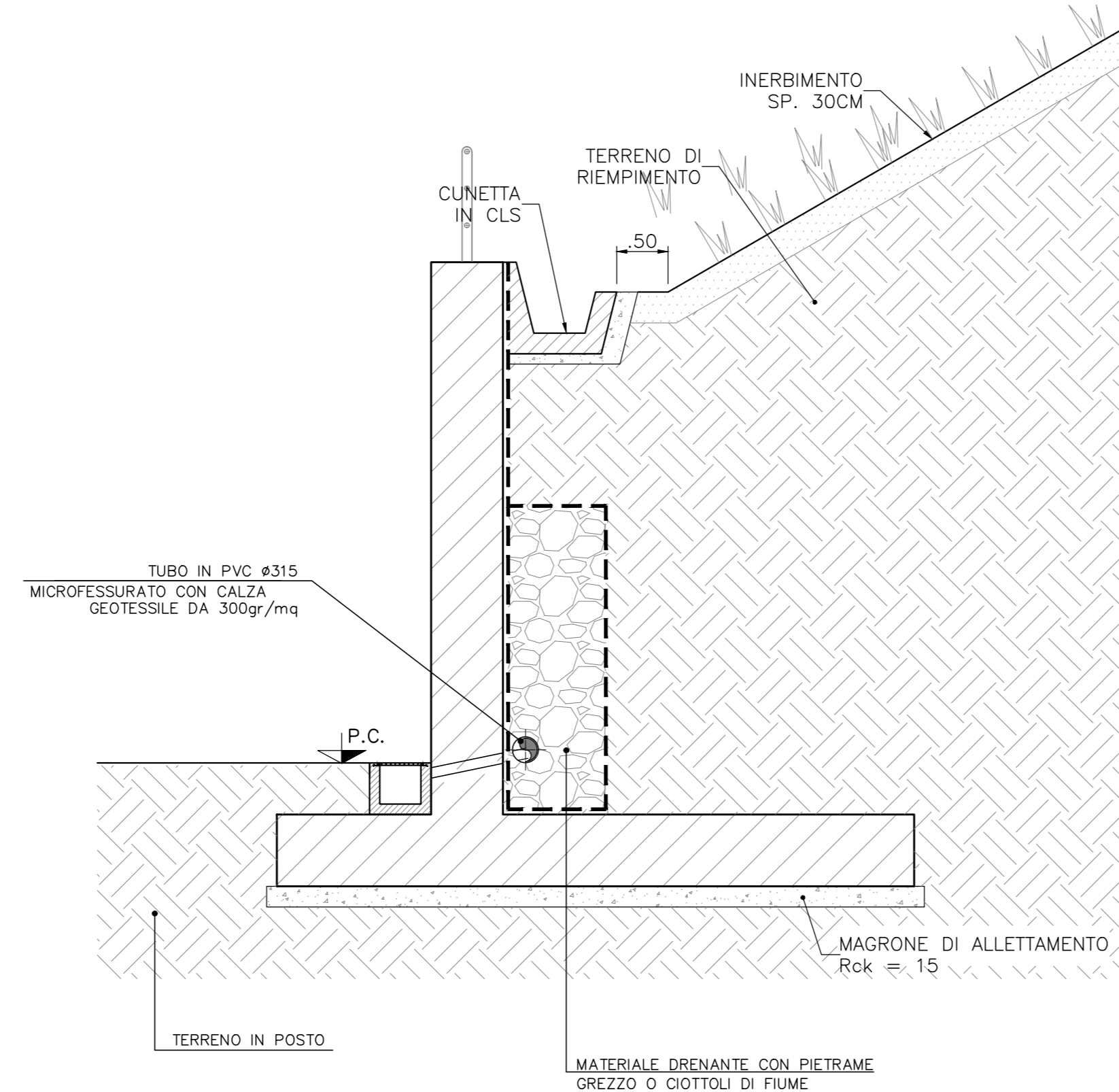
**DETTAGLIO PLATEA DI VARO**

Scala 1:25



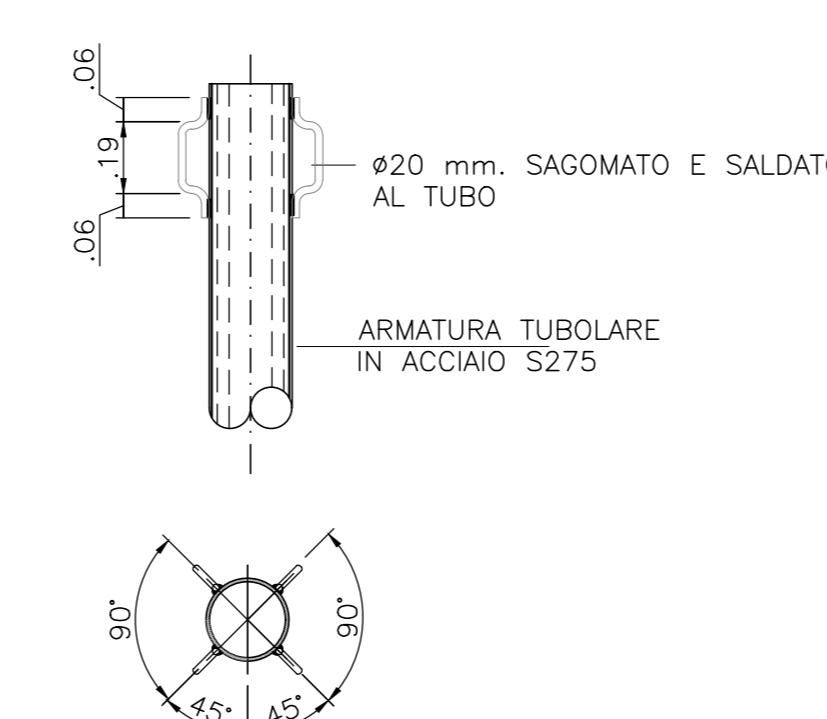
**PARTICOLARE DELLE FINITURE A TERGO DEL MURO DI SOSTEGNO**

Scala 1:50



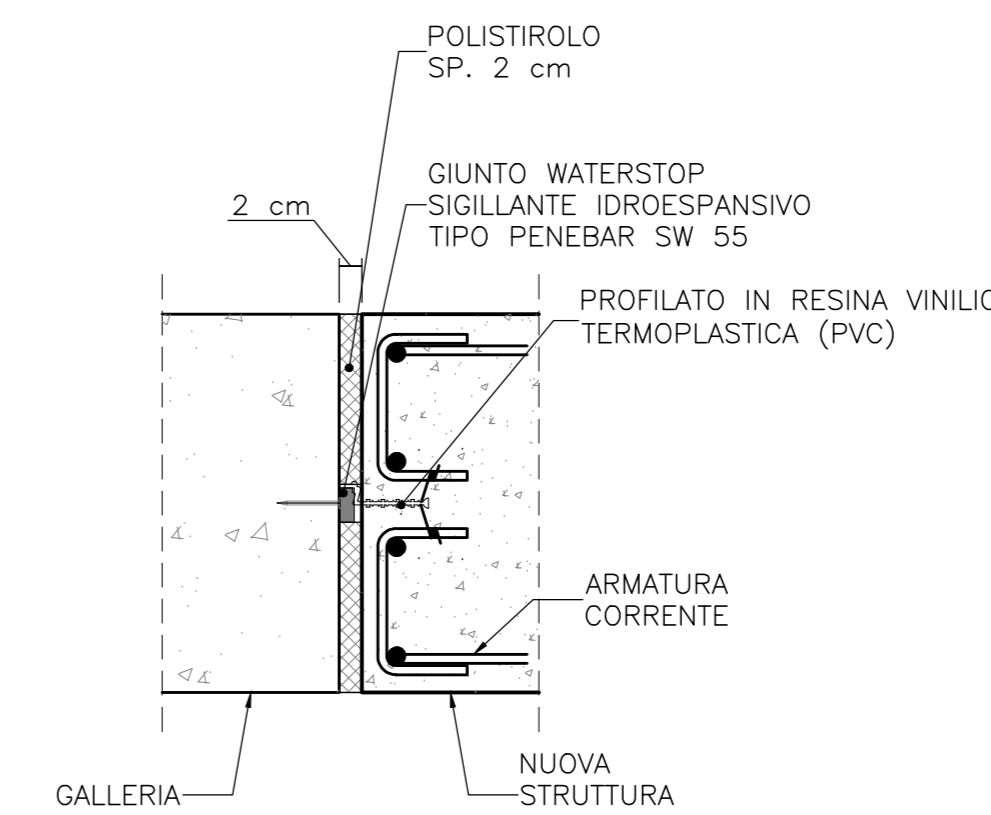
**TESTATA MICROPALI**

Scala 1:20



**GIUNTO STRUTTURALE CON WATER-STOP COLLEGAMENTO MURI AD U - GALLERIA**

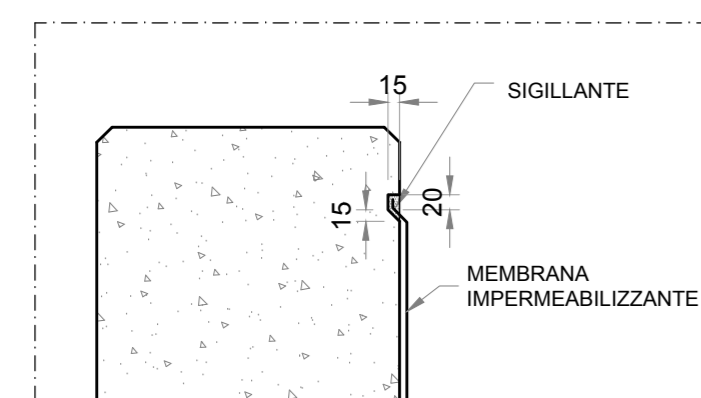
Scala 1:5



**NOTE:**  
- LE SUPERFICIE ESISTENTI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE PULITE E LIBERE DA CONTAMINANTI, RIMUOVERE EVENTUALI DEPOSITI PER RENDERE LA SUPERFICIE OMOGENEA;  
- IN CASO DI SUPERFICIE MOLTO IRREGOLARI SI RACCOMANDA DI STENDERE UNO STRATO DI REGOLARIZZAZIONE;  
- FISSARE MECCANICAMENTE IL WATERSTOP ALLA STRUTTURA ESISTENTE, UTILIZZANDO CHIODI AD INTERVALLI DI CIRCA 30 CM;  
- CONNETTERE AL WATERSTOP IN PIV A MEZZO DI APPOSITE CLIPS;  
- GETTARE IL CLS DELLA NUOVA STRUTTURA ENTRO LE 24 ORE SUCCESSIVE ALL'INSTALLAZIONE, EVITANDO CHE IL WATERSTOP RIMANGA IMMERSO IN ACQUA PRIMA DEL SUO RICOPRIMENTO CON CLS;  
- GARANTIRE IL CONTATTO DIRETTO TRA WATERSTOP E STRUTTURA ESISTENTE PER TUTTA LA LUNGHEZZA D'INSTALLAZIONE.

**DETTAGLIO ANCORAGGIO DELLA GUAINA MURETTO DI RISVOLTO**

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE NORD

CUP: J4710900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI  
Galleria artificiale di scavalco Tangenziale Ovest da km 5+106 a km 5+156  
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	...	...	...	...	...	...

FILE: 1462100202250100001A.dwg