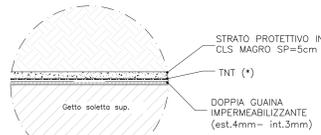


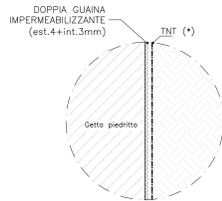
PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:50

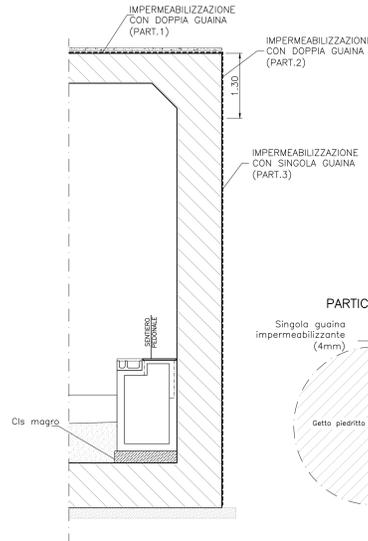
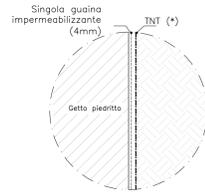
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2



PARTICOLARE 3



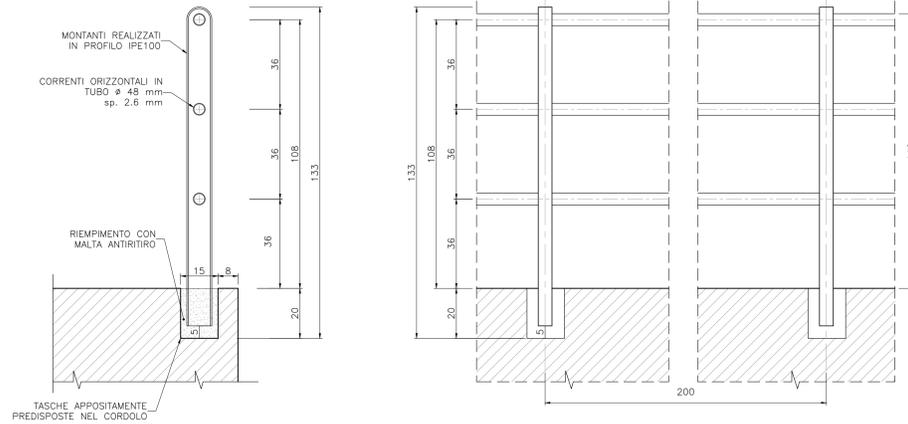
CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:

- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA INFERIORE DA 3 mm**
- armatura in poliestere 120 gr/mq
 - resistenza a rottura a trazione longit. >500 N
 - trav. >400 N
 - ≥ 40%
 - allungamento a rottura a 140 °C
 - stabilità di forma a caldo a -10°C
 - flessibilità a freddo a -10°C
 - resistenza all'invecchiamento a -5°C
 - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
 - massa aerica ≥ 3 e ≤ 3.5 Kg/mq
 - stabilità dimensionale ≤ 0.5%
- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA SUPERIORE DA 4 mm**
- armatura in poliestere a filo continuo 250 gr/mq
 - resistenza a rottura a trazione longit. >900 N
 - trav. >900 N
 - ≥ 40%
 - allungamento a rottura a 140 °C
 - stabilità di forma a caldo a -15°C
 - flessibilità a freddo a -15°C
 - resistenza all'invecchiamento a -10°C
 - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
 - massa aerica 4 ± 0.3 Kg/mq
 - stabilità dimensionale ≤ 0.5%

NOTE:
-SUI PIEDRITI L'IMPERMEABILIZZAZIONE A SINGOLA GUAINA PROTETTA DA TNT ANDRÀ ESTESA VERSO IL BASSO FINO A DOVE COMPATIBILE CON LO SCAVO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE PROPRIETARIO ALLA SPINTA DEL MONOLITE.
(*) TNT CON RESISTENZA A TRAZIONE LONG/TRASV > 20 kN/m.

PARAPETTO METALLICO

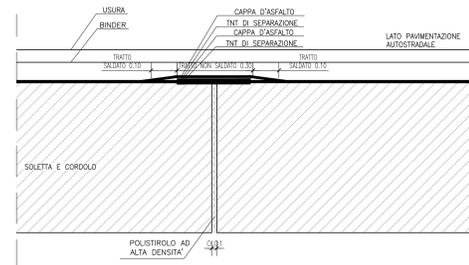
Scala 1:10 (misure in cm)



RINGHIERA IN ACCIAIO CLASSE S275J0 O SUPERIORE SECONDO NORMA UNI EN 10025-2005, ZINCATO A CALDO SECONDO NORMATIVA UNI EN 1461

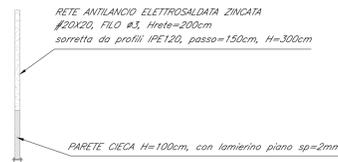
DETTAGLIO GIUNTO

Scala 1:10



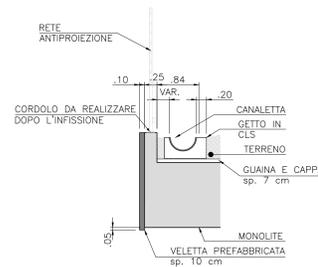
DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE VERSO LA SEDE FERROVIARIA

Scala 1:50



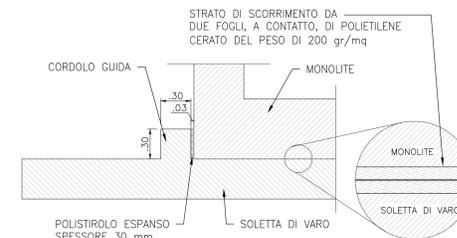
DETTAGLIO CORDOLO

Scala 1:50



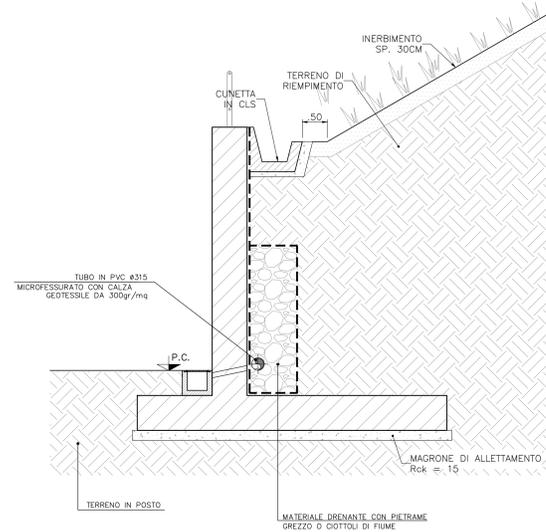
DETTAGLIO PLATEA DI VARO

Scala 1:25



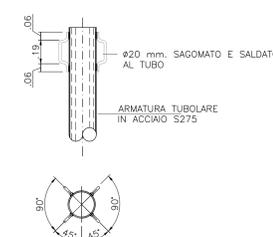
PARTICOLARE DELLE FINITURE A TERGO DEL MURO DI SOSTEGNO

Scala 1:50



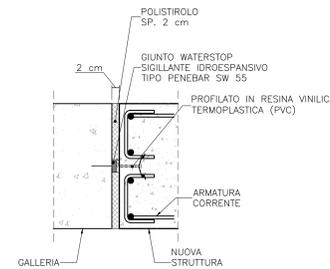
TESTATA MICROPALI

Scala 1:20



GIUNTO STRUTTURALE CON WATER-STOP COLLEGAMENTO MURI AD U - GALLERIA

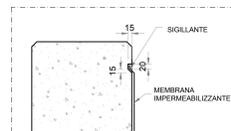
Scala 1:5



NOTE:
- LE SUPERFICIE ESISTENTI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE PULITE E LIBERE DA CONTAMINANTI, RIMOVIERE EVENTUALI DEPOSITI PER RENDERE LA SUPERFICIE OMOGENEA;
- IN CASO DI SUPERFICIE MOLTO IRREGOLARI SI RACCOMANDA DI STENDERE UNO STRATO DI REGOLARIZZAZIONE;
- FISSARE MECCANICAMENTE IL WATERSTOP ALLA STRUTTURA ESISTENTE, UTILIZZANDO CHIODI AD INTERVALLI DI CIRCA 30 CM;
- CONNETTERE AL WATERSTOP IN PIV A MEZZO DI APPOSITE CLIPS;
- GETTARE IL CLS DELLA NUOVA STRUTTURA ENTRO LE 24 ORE SUCCESSIVE ALL'INSTALLAZIONE, EVITANDO CHE IL WATERSTOP RIMANGA IMMERSO IN ACQUA PRIMA DEL SUO RICOPRIMENTO CON CLS;
- GARANTIRE IL CONTATTO DIRETTO TRA WATERSTOP E STRUTTURA ESISTENTE PER TUTTA LA LUNGHEZZA D'INSTALLAZIONE.

DETTAGLIO ANCORAGGIO DELLA GUAINA MURETTO DI RISVOLTO

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI
Galleria artificiale di scavalco Tangenziale Ovest da km 5+106 a km 5+156
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018

FILE: 1662100202250100001A.dwg