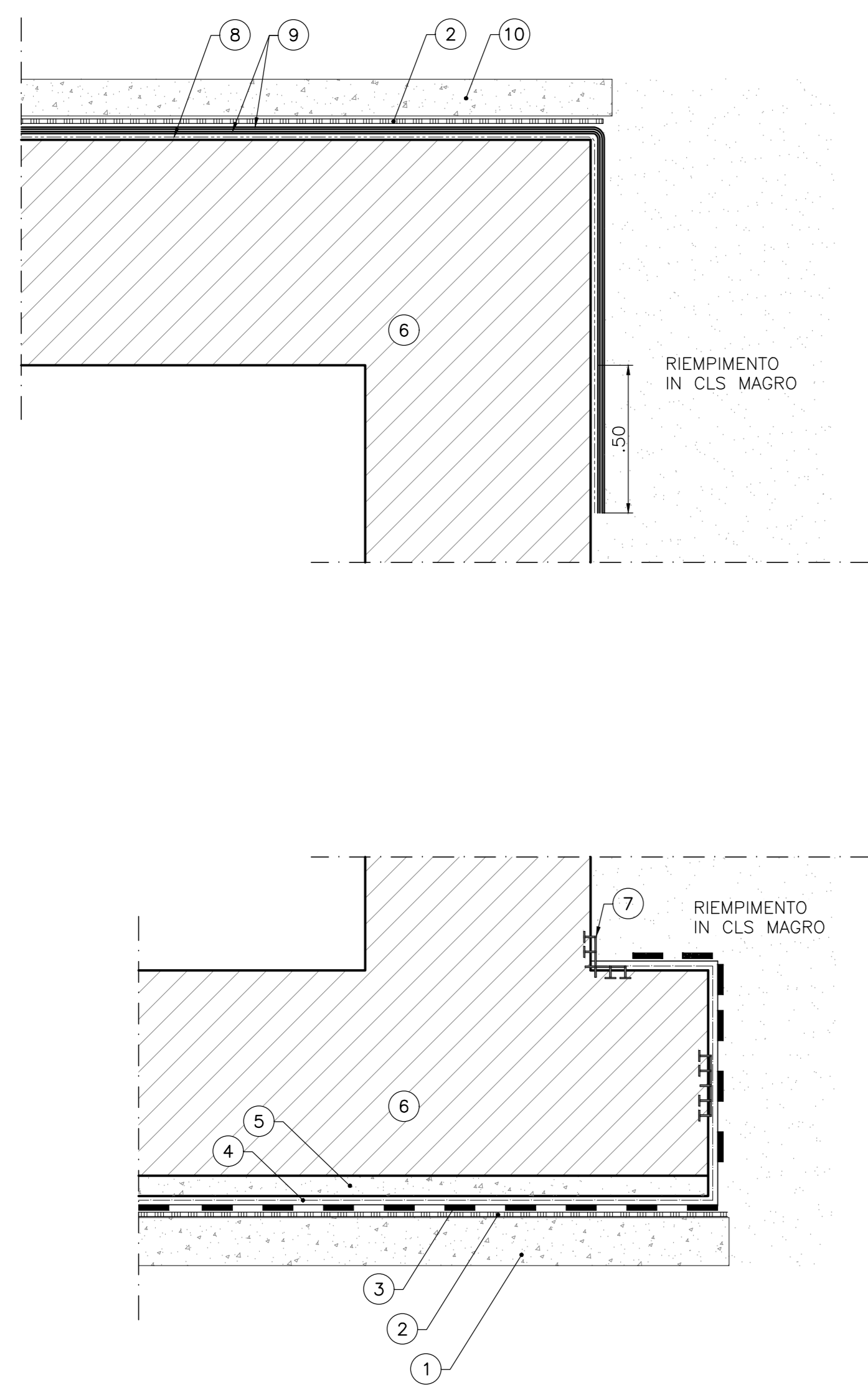


PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



SPECIFICHE IMPERMEABILIZZAZIONE

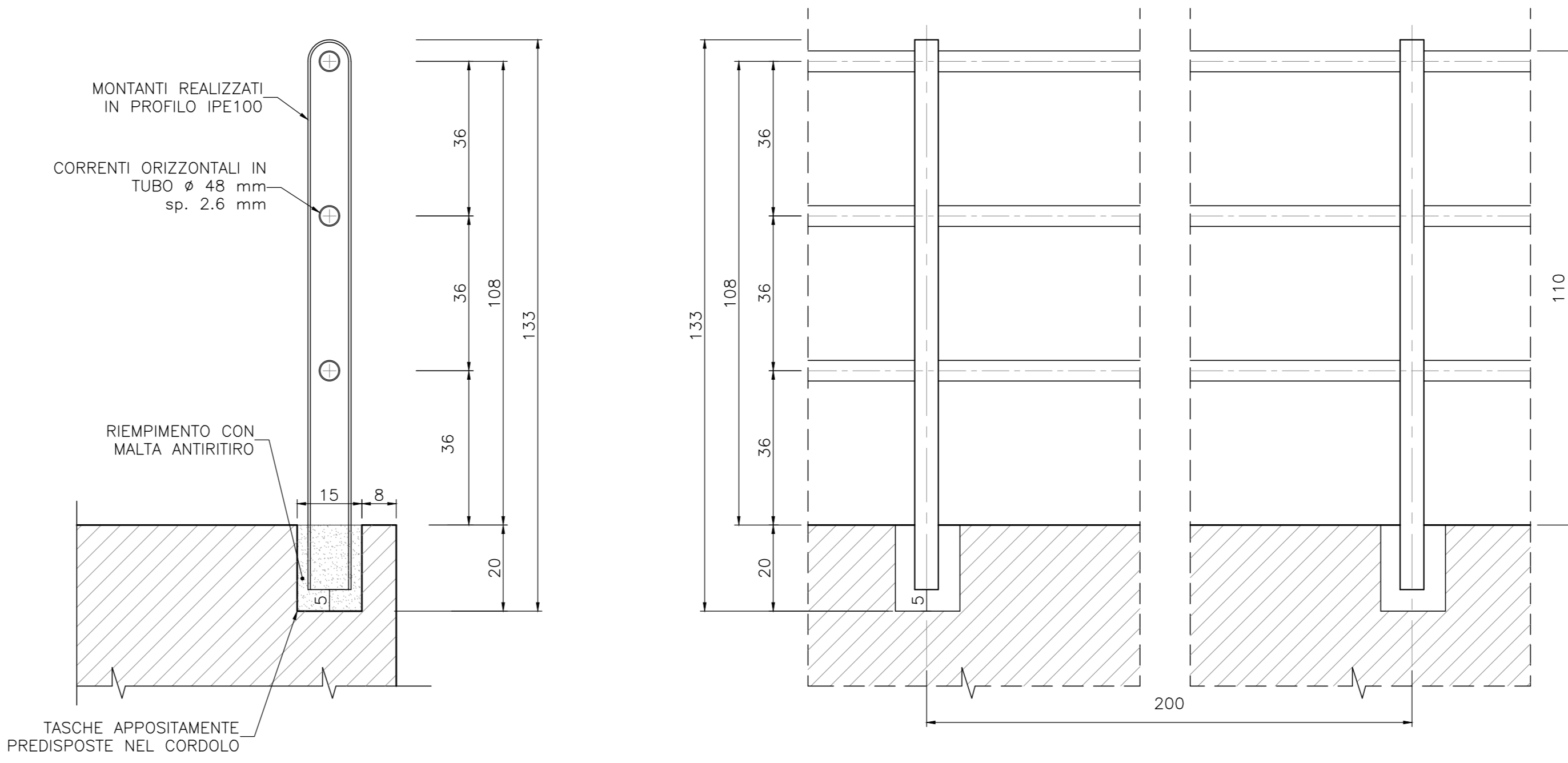
| | |
|---|--|
| MEMBRANA IN POLIOLEFINE MODIFICATA peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 2 mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura > 600% impermeabilità nulla a 6h / 5,6 MPa resistenza alla lacerazione > 80N/mm | UNI7092 UNI8202/6 UNI8202/8 UNI8202/8 UNI8202/21 DIN53363 |
| GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO spessore sotto 2kPa +/-0,5 mm resistenza a trazione long/trasv > 20 kN/m allungamento a trazione 90% diametro efficace di filtrazione < 100mm permeabilità normale 0,04 m/s | EN964-1 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058 |
| GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO masso areca 1000 g/m ² spessore sotto 2kPa +/-0,5 mm resistenza a trazione long/trasv 85 kN/m allungamento longitudinale 80% allungamento trasversale 90% diametro efficace di filtrazione < 100mm permeabilità normale 0,015 m/s | EN965 EN964-1 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058 |
| TESSUTO NON TESSUTO ACCOPPIATO A FILM POLIOLEFINICO spessore 0,2 mm solubilità all'acqua nulla permeabilità al vapore d'acqua < 1,3 g/m ² 24h permeabilità all'ossigeno < 390 cm ³ /mq24h | ASTM F 372 ASTM D 3985 |
| TELO DI PROTEZIONE RICICLATO NERO peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 1,5mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura > 600% impermeabilità NULLA a 6h / 5,6 MPa resistenza alla lacerazione > 80N/mm | UNI7092 UNI8202/6 UNI8202/8 UNI8202/21 DIN5336 |
| GEOCOMPOSITO DRENANTE masso areca g/m ² 2200 spessore 30 mm puntuamento statico N 1680 permeabilità normale al piano 0,12 m/s | EN 965 EN 964-1 EN ISO 12236 EN ISO 11058 |
| GUAINA BITUMINOSA spessore 3 mm armatura in poliestere 120 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale > 500N - resistenza trasversale > 400N - allungamento a rottura > 40% | EN 1849-1 EN 12311-1 |
| GUAINA BITUMINOSA spessore 4 mm armatura in poliestere 250 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale > 900N - resistenza trasversale > 800N - allungamento a rottura > 40% | EN 1849-1 EN 12311-1 |
| NOTE: 1 - I PROFILI DI TENUTA E/O DI COMPARTIMENTAZIONE DEVONO ESSERE TENDOSALDATI ALLA MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE AL FINE DI GARANTIRE LA PERFETTA TENUTA IDRAULICA E REALIZZARE UNA COMPARTIMENTAZIONE DELLE AREE IMPERMEABILIZZATE CONSENTENDO UN CONTROLLO IN CASO DI PERDITE; 2 - L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA INFERIORE DOVRA' ESSERE TASSATIVAMENTE ESEGUITA PER TUTTE LE OPERE IN FALDA; 3 - L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA SUPERIORE DEVE ESSERE ESTESA PER 50 CM AL DI SOTTO DELLA RIPRESA DI GETTO FRA SOLETTA E PIEDRITTI. | EN 1109-1 EN 1109 EN 1110-1 EN 1928-1 EN 1107-1 |

LEGENDA DETTAGLI

- MAGRONE DI REGOLARIZZAZIONE
- GEOTESSILE NON TESSUTO (Resistenza a trazione long/trasv > 20kN/m)
- MEMBRANA IN TPO (SPESS. 2MM)
- PROTEZIONE IN TPO ACCOPPIATO CON GUAINA IN POLIOLEFINE
- MAGRONE DI PROTEZIONE SPESORE INDICATIVO 7 CM.
- PLATEA DI FONDAZIONE
- WATERSTOP DI COMPARTIMENTAZIONE SALDATO AL MANTO PVC
- PRIMER BITUMINOSO
- DOPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA SPES. 3+4 MM.
- MAGRONE DI PROTEZIONE

PARAPETTO METALLICO

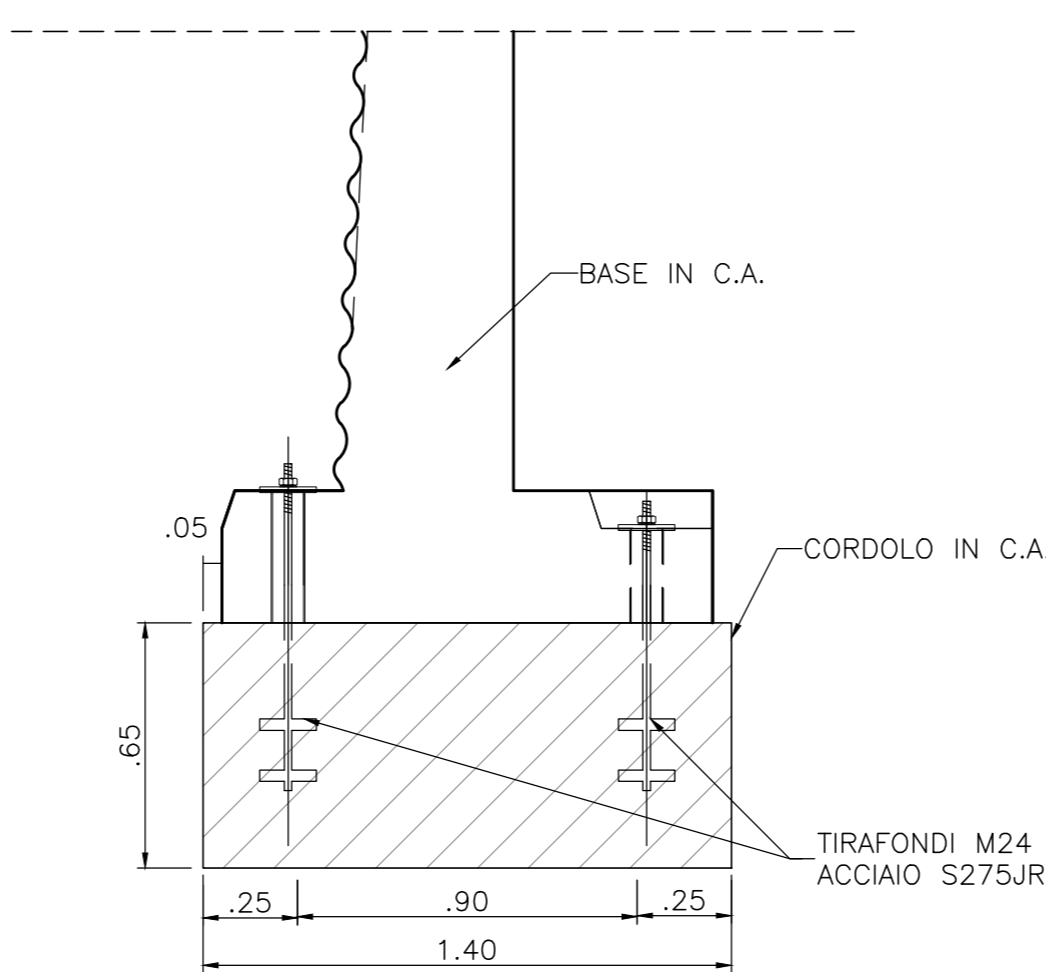
Scala 1:10 (misure in cm)



RINGHIERA IN ACCIAIO CLASSE S275J0 O SUPERIORE SECONDO NORMA UNI EN 10025-2/2005, ZINCATO A CALDO SECONDO NORMATIVA UNI EN 1461

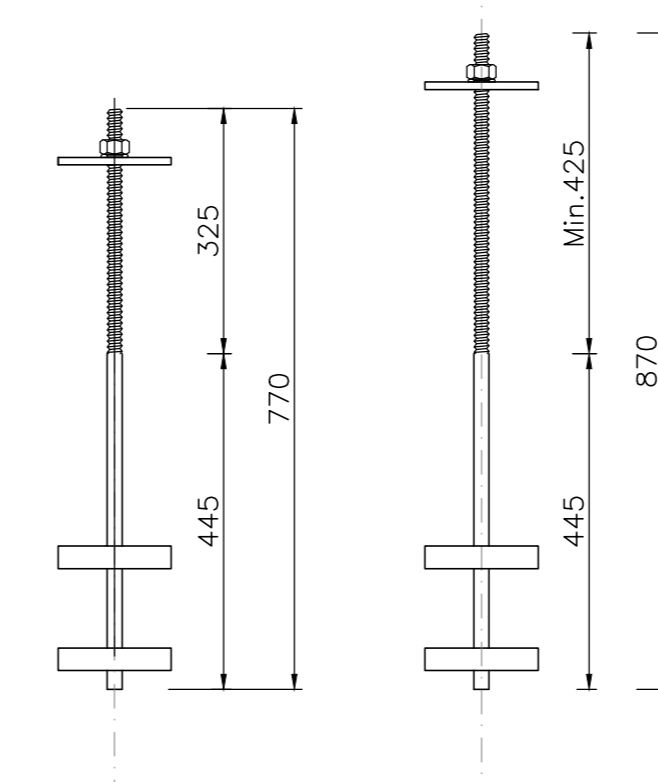
DETTAGLIO TIRAFONDI BARRIERA ANTIRUMORE

Scala 1:20



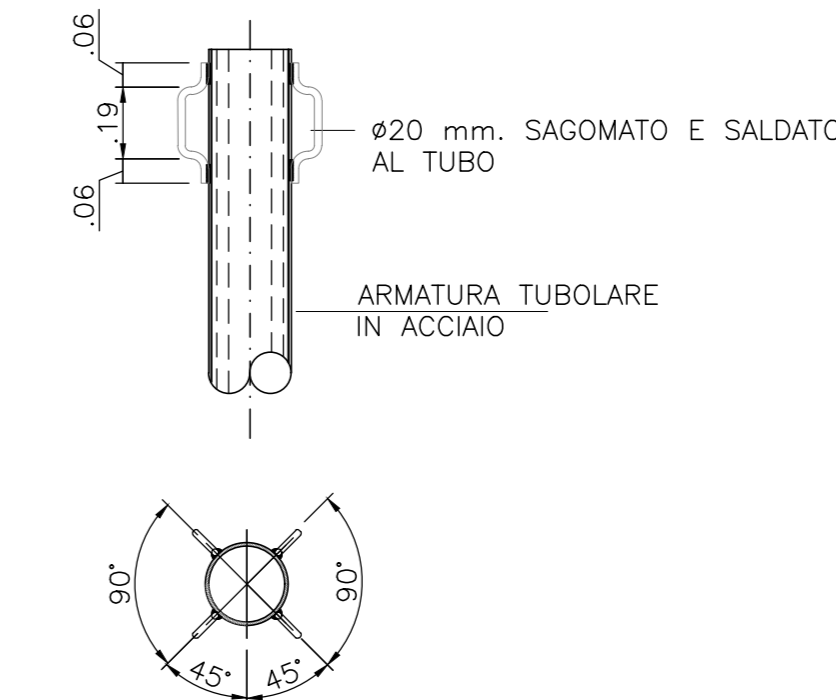
TIRAFONDO M24

Scala 1:10 - misure in mm



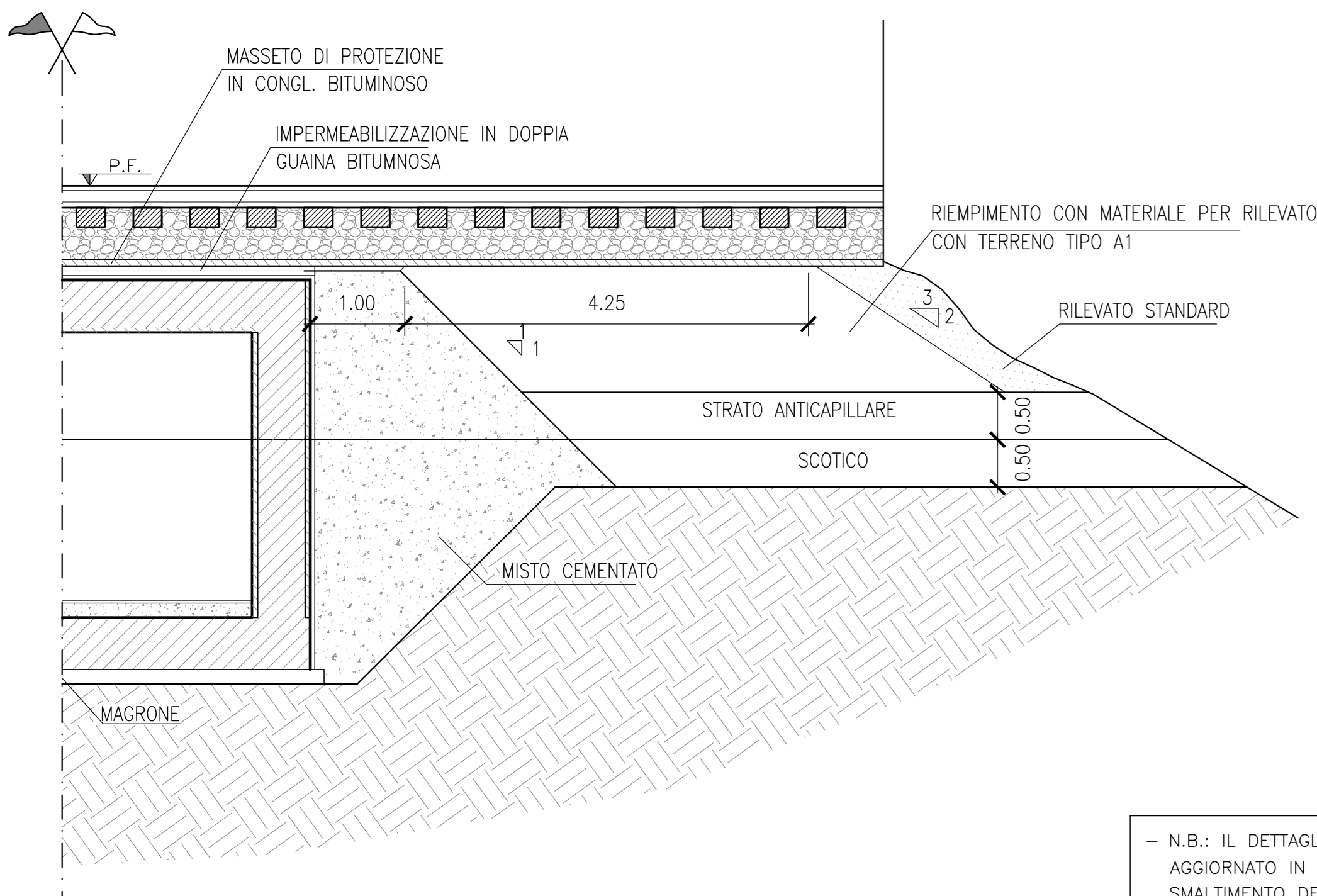
TESTATA MICROPALI

Scala 1:20



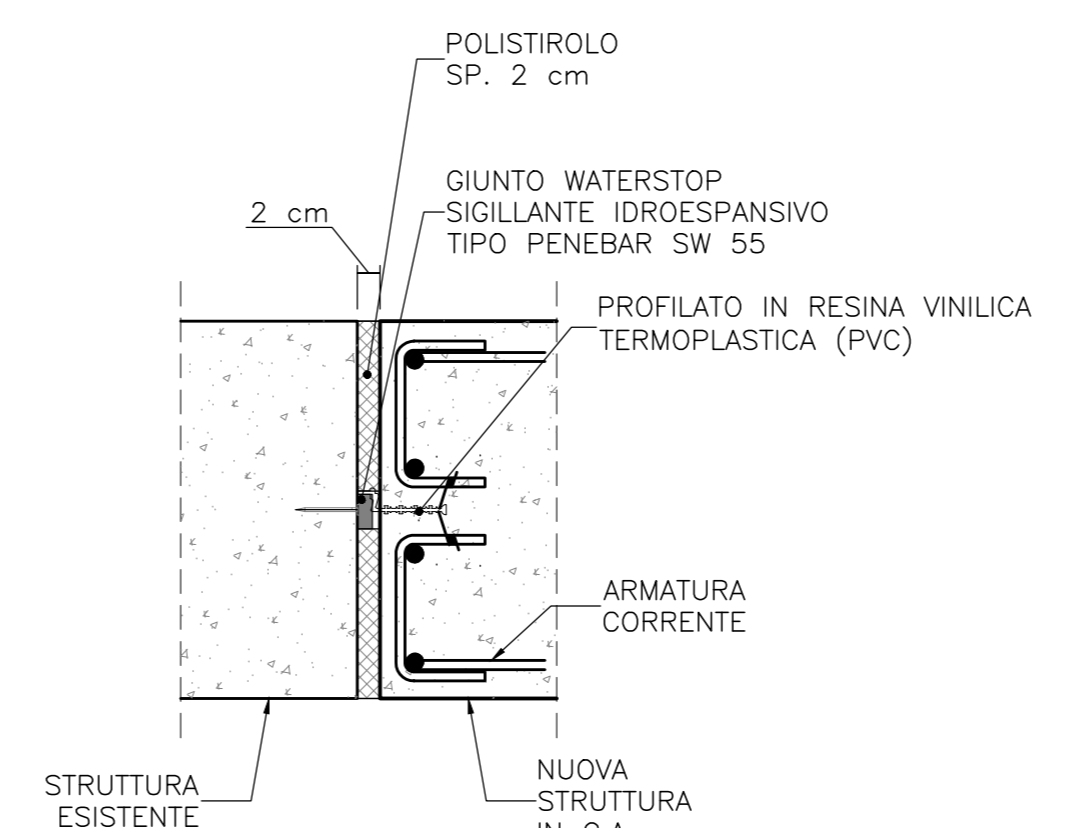
DETTAGLIO ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO - STRUTTURA SCATOLARE

Scala 1:50



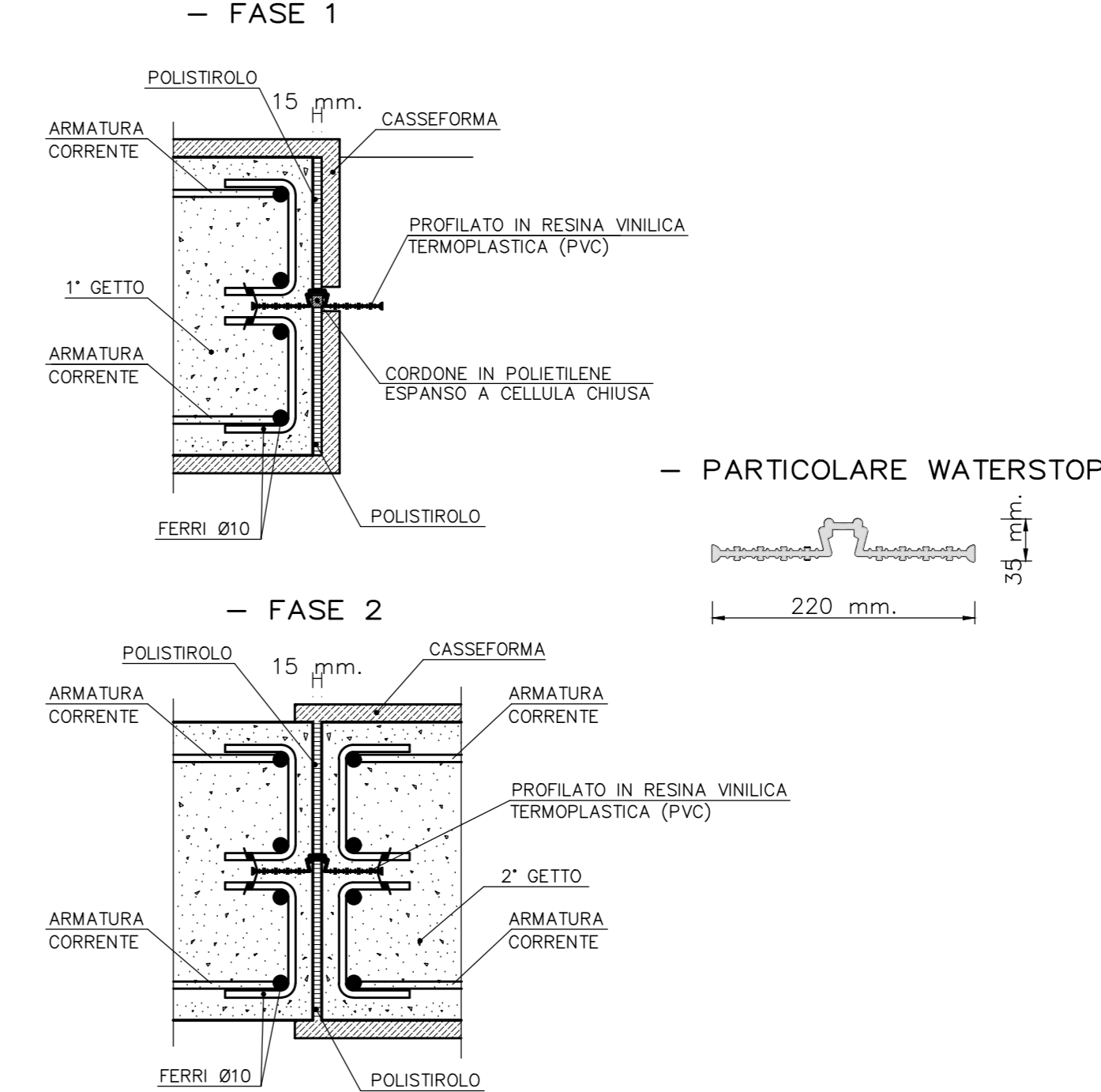
GIUNTO STRUTTURALE CON WATERSTOP COLLEGAMENTO TRA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA

Scala 1:5



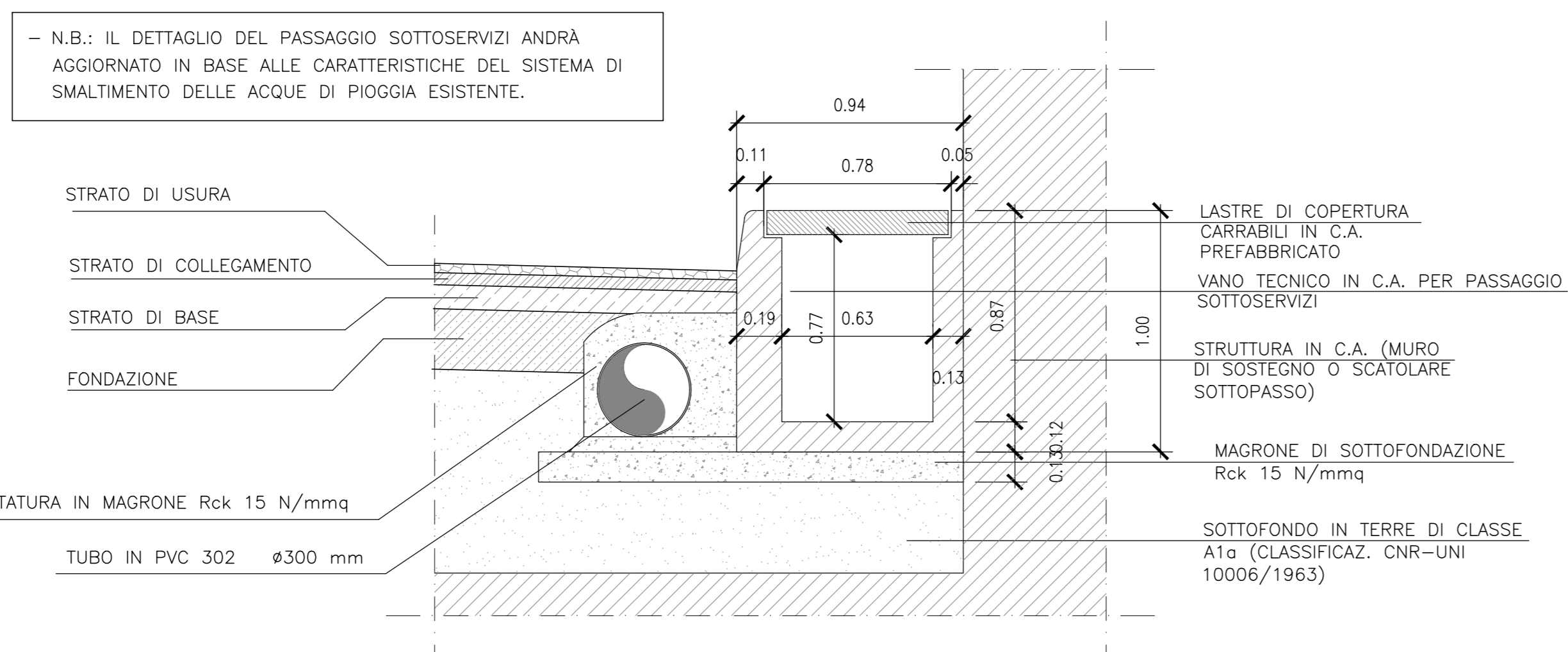
GIUNTO STRUTTURALE CON WATERSTOP COLLEGAMENTO TRA NUOVE STRUTTURE

Scala 1:5



DETTAGLIO PASSAGGIO SOTTOSERVIZI

Scala 1:20



- N.B.: IL DETTAGLIO DEL PASSAGGIO SOTTOSERVIZI ANDRA' AGGIORNATO IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIOGGIA ESISTENTE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL01 - Prolungamento sottovia via Rosa Luxemburg km 7+473,77 Particolari, dettagli e finiture

SCALA: VAR.

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | NOVEMBRE 2018 | NOVEMBRE 2018 | NOVEMBRE 2018 | NOVEMBRE 2018 | NOVEMBRE 2018 | NOVEMBRE 2018 | |

FILE: N0210030825/010001A.rvt