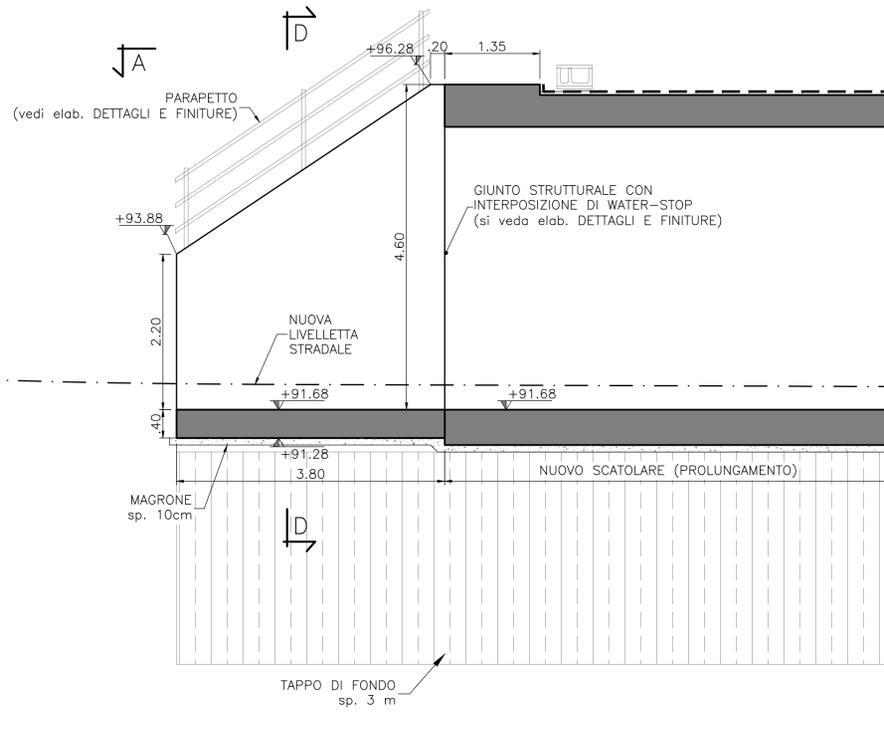


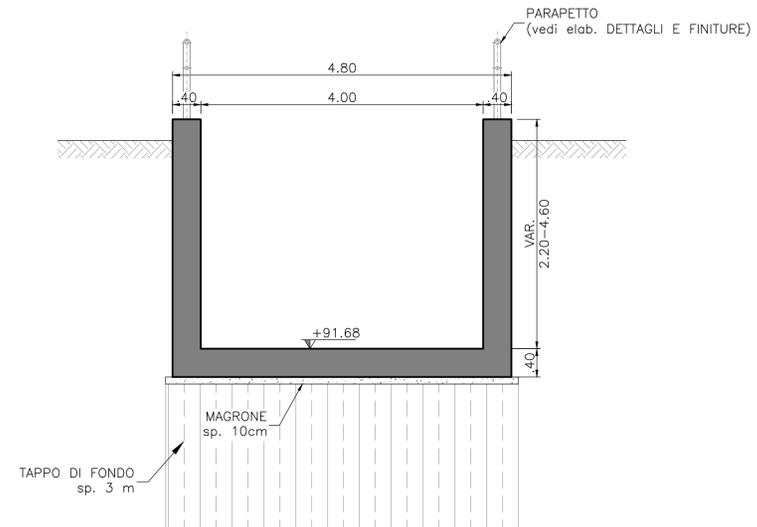
### SEZIONE LONGITUDINALE B-B

PARETE LATO SUD  
Scala 1:50



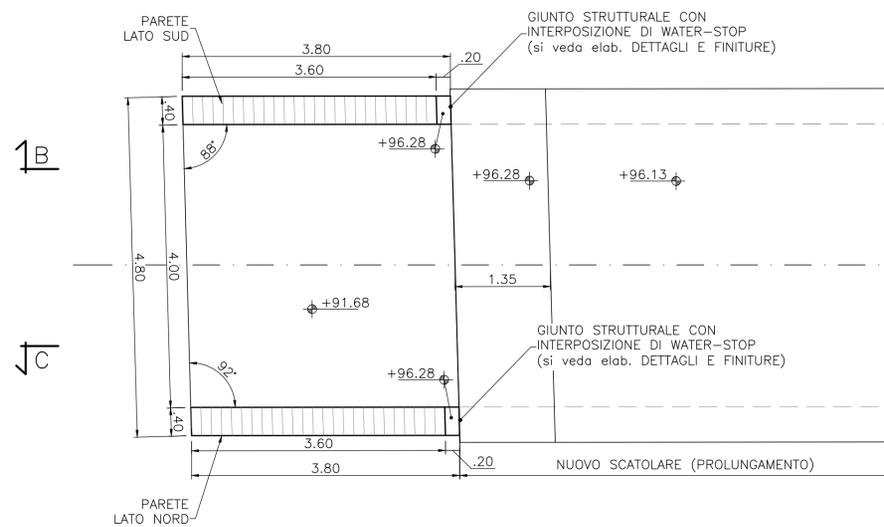
### SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:50



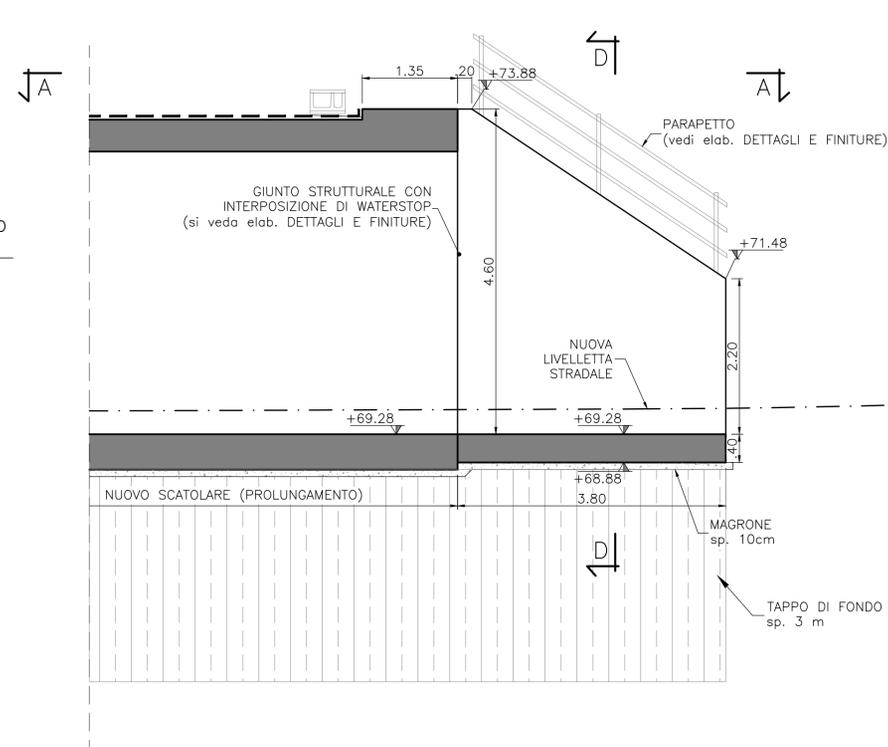
### PIANTA A-A

Scala 1:50



### SEZIONE LONGITUDINALE C-C

PARETE LATO NORD  
Scala 1:50



SL02 - PROLUNGAMENTO  
SOTTOPASSO PODERALE  
PK 8+806.23  
(LINEA LENTA DEL  
BINARIO DI PROGETTO)

### NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP TRA IL NUOVO SCATOLARE E LA STRUTTURA ESISTENTE IN MURATURA. PER IL DETTAGLIO DEL GIUNTO SI VEDA L'ELABORATO NMOZ10D26BZSL0200001.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO NMOZ10D26BZSL0200001.
- IL TAPPO DI FONDO SARÀ REALIZZATO IN JET GROUTING.

### TABELLA INCIDENZE

MURI SI SOTTEGNO A U 110 Kg/m<sup>3</sup>

### MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TT0C000001

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI  
SL02 - Prolungamento sottovia poderales km 8+806,23  
Carpenteria muri di imbotto

SCALA:

VAR.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 10 D 26 BB SL0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INFERRA	NOVEMBRE 2018	Francesca Maran	NOVEMBRE 2018	S. Bonelli	NOVEMBRE 2018		

File: NMOZ10D26BZSL0200001A.dwg

n. Elab.: