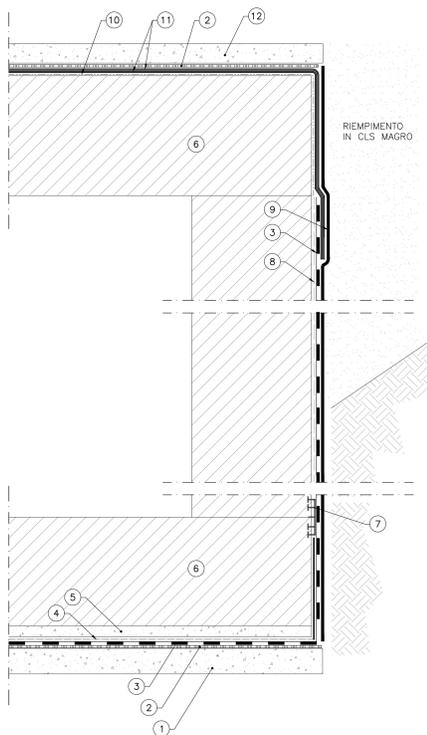


PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:50



SPECIFICHE IMPERMEABILIZZAZIONE

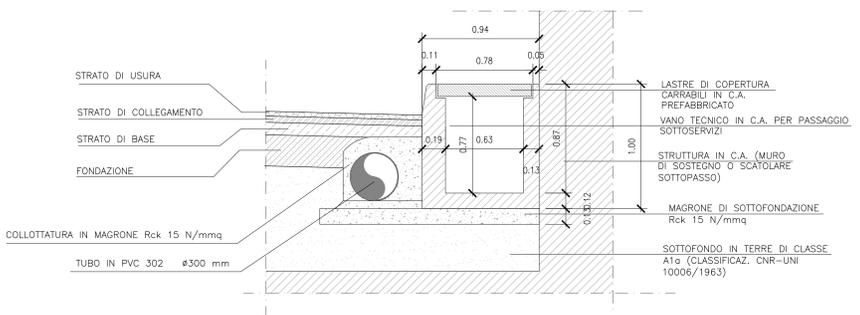
| | |
|--|---|
| MEMBRANA IN POLIOLEFINE MODIFICATA peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 2 mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura > 600% | UN7092 UN8202/6 UN8202/8 UN8202/9 UN8202/21 DIN53363 |
| GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO spessore sotto 2kPa 4 +/- 0,5 mm resistenza a trazione long/trasv > 20 kN/m allungamento a trazione 30% | EN964-1 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058 |
| GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO massa areale 1000 g/m ² spessore sotto 2kPa 7 +/- 0,5 mm resistenza a trazione long/trasv 65 kN/m allungamento longitudinale 80% | EN965 EN964-1 EN10139 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058 |
| TESSUTO NON TESSUTO ACCOPPIATO A FILM POLIOLEFINICO spessore 0,2 mm solubilità all'acqua nulla permeabilità al vapore d'acqua < 1,3 g/mq24h permeabilità all'ossigeno < 390 cm ³ /mq24h | ASTM F 372 ASTM D 3985 |
| TELO DI PROTEZIONE RICICLIATO NERO peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 1,5mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura > 600% | UN7092 UN8202/6 UN8202/8 UN8202/9 UN8202/21 DIN5336 |
| GEOCOPOSITO DRENANTE massa areale g/mq 2200 spessore 30 mm purtamento statico N 1680 permeabilità normale al piano 0,12 m/s | EN 965 EN 964-1 EN ISO 12236 EN ISO 11058 |
| GUAINA BITUMINOSA spessore 3 mm armatura in poliestere 120 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale 2500N - resistenza trasversale 2400N - allungamento a rottura 240% | EN 1849-1 EN 12311-1 |
| GUAINA BITUMINOSA spessore 4 mm armatura in poliestere 250 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale 2900N - resistenza trasversale 2800N - allungamento a rottura 240% | EN 1109-1 EN 1109 EN 1110-1 EN 1928-1 EN 1107-1 |
| GUAINA BITUMINOSA spessore 4 mm armatura in poliestere 250 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale 2900N - resistenza trasversale 2800N - allungamento a rottura 240% | EN 1109-1 EN 1109 EN 1110-1 EN 1928-1 EN 1107-1 |

LEGENDA DETTAGLI

- 1 MAGRONE DI REGOLAZIAZIONE
- 2 GEOTESSILE NON TESSUTO (Resistenza a trazione long/trasv > 20kN/m)
- 3 MEMBRANA IN TPO (SPES. 2MM)
- 4 PROTEZIONE IN TIV ACCOPPIATO CON GUAINA IN POLIOLEFINE
- 5 MAGRONE DI PROTEZIONE SPESSORE INDICATO 7 CM.
- 6 PLATTA DI FONDAZIONE
- 7 WATERSTOP DI COMPARTIMENTAZIONE SALDATO AL MANTO PVC
- 8 TELA DI PROTEZIONE RICICLIATO NERO IN POLIOLEFINE (SPES. 1,5MM)
- 9 GEOTESSILE NON TESSUTO (1000G/MQ)
- 10 PRIMER BITUMINOSO
- 11 DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA SPES. 3+4 MM.
- 12 MAGRONE DI PROTEZIONE

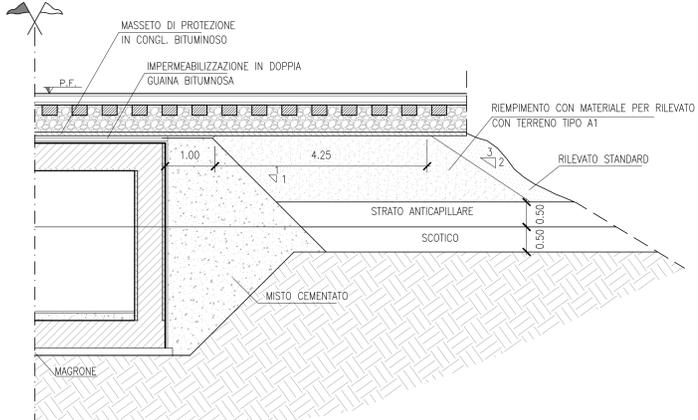
DETTAGLIO PASSAGGIO SOTTOSERVIZI

Scala 1:20



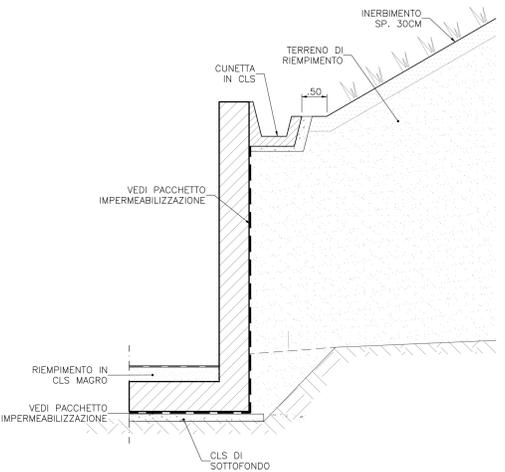
RILEVATO - STRUTTURA SCATOLARE

Scala 1:50



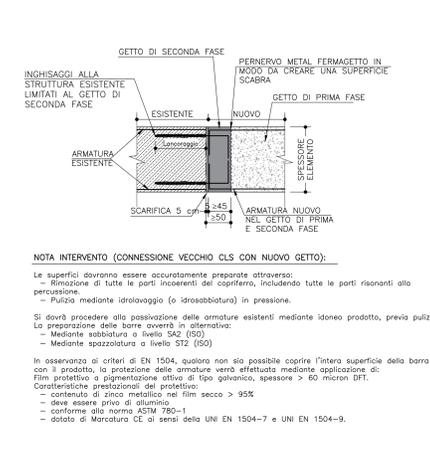
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE A TERGO DEL MURO

Scala 1:50



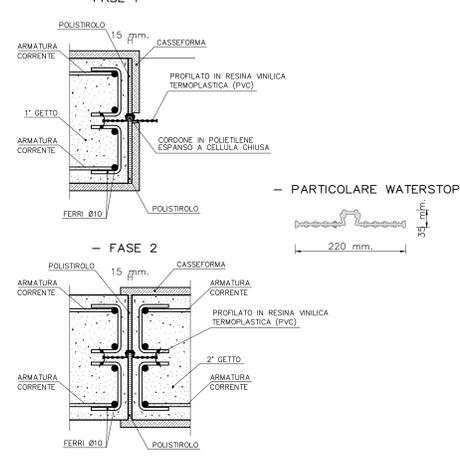
PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA

Scala 1:50



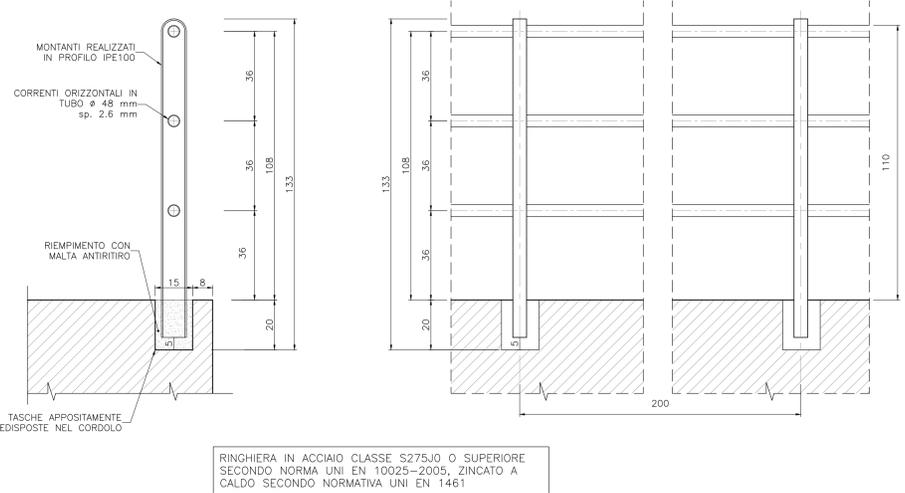
GIUNTO STRUTTURALE CON WATERSTOP COLLEGAMENTO TRA NUOVE STRUTTURE

Scala 1:5



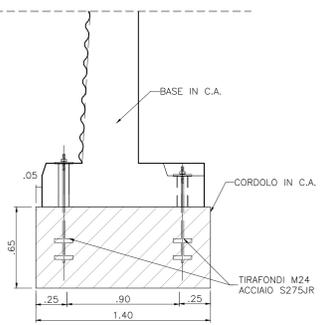
PARAPETTO METALLICO

Scala 1:10 (misure in cm)



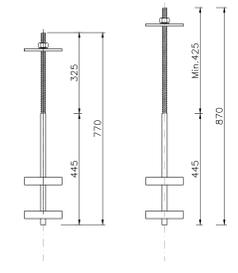
DETTAGLIO TIRAFONDI BARRIERA ANTIRUMORE

Scala 1:20



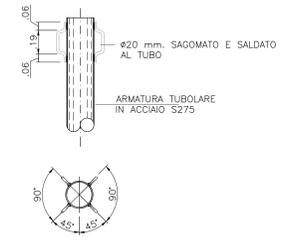
TIRAFONDO M24

Scala 1:10 - misure in mm



TESTATA MICROPALI

Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA

QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA

FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL06A - Prolungamento sottovia via Niccolò Macchiavelli km 19+462,66 (Fase 1)

Particolari, dettagli e finiture

SCALA: VAR.

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo |
|------|---------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|-----------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

FILE: 16621002626_000001A.dwg