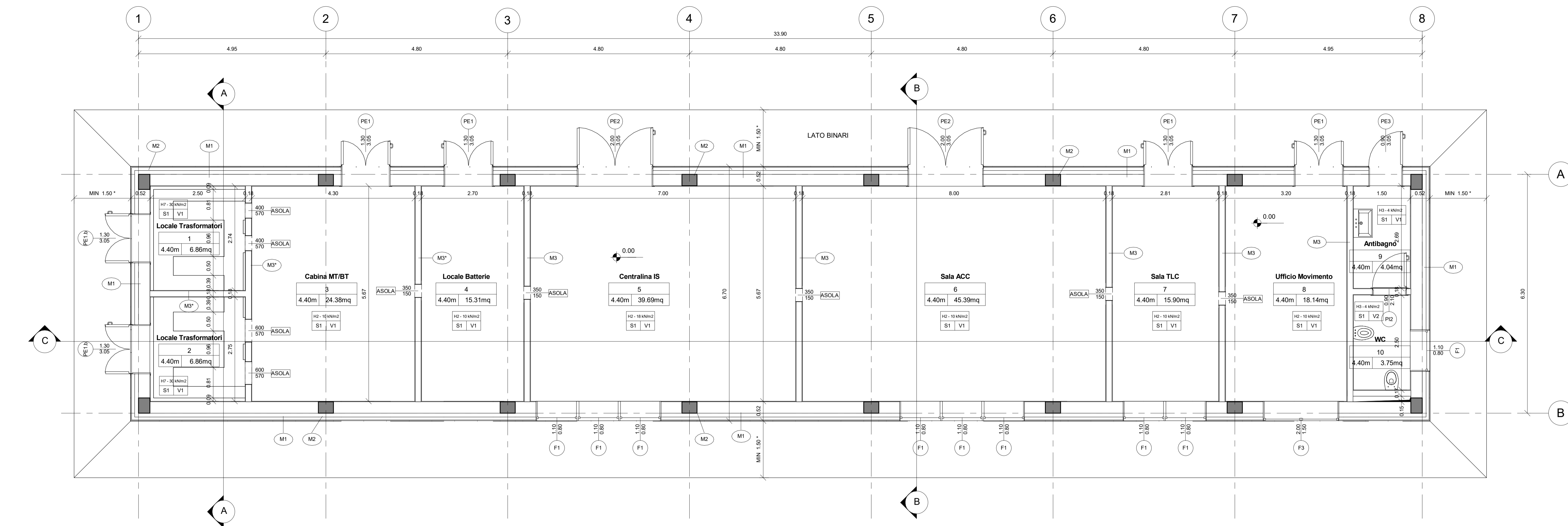
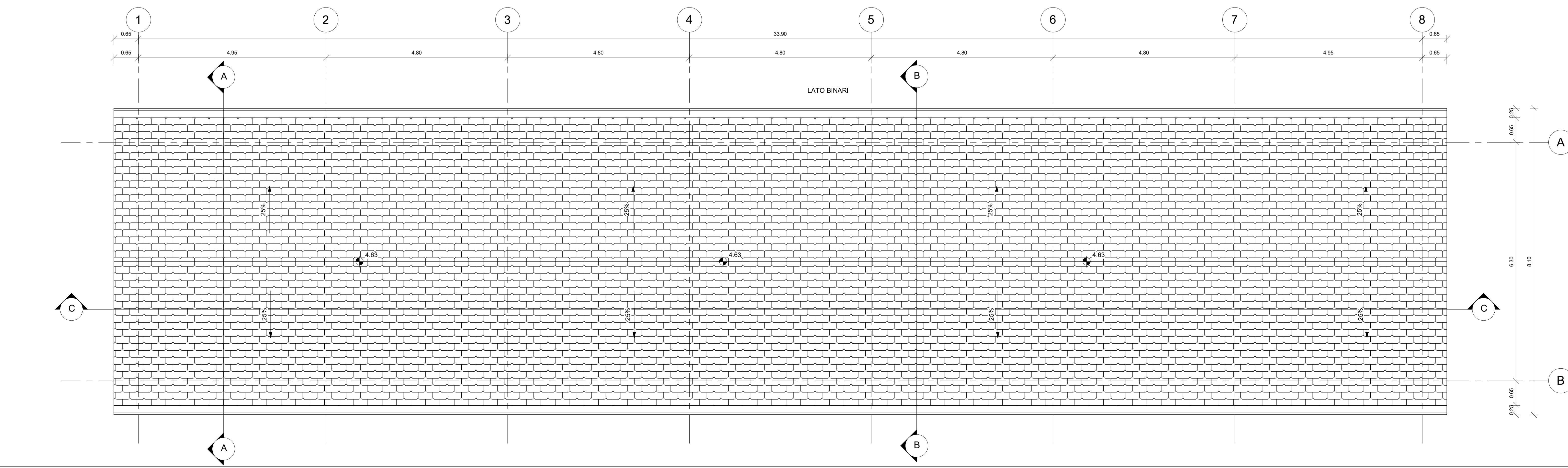


1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Copertura
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strati di pendenza realizzati in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm.
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopravelato con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm.
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portanti con argilla espansa o perlite sp. 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm e su solaio poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm.
H6	Copertura a falda leggera mansardata in laterizio posto su galera impermeabilizzata arduata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre preadatte sp. 20 cm - pendenza massima 2% - spessore totale 45 cm.
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm.
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termalaterzo, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 17,5 cm.
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 17,5 cm.
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M3'	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antirivulsione lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo di azionamento manuale. Vetro interno termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivulsione con pub interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata e porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo di azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 4000cmq inferiori e 4000cmq superiori (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antisciuma nella parte interna, griglia inferiori posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antirivulsione lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo di azionamento manuale. Vetro interno termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivulsione con pub interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antirivulsione lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo di azionamento manuale. Vetro interno termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivulsione con pub interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante e cerniere in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antirivulsione, serratura e chiave a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x200 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo di azionamento manuale. Per descrizione dettaglio vedi V4. STRUTTURAZIONE SPECCHIATE VETRATE, Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivulsione con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%; INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra in acciaio in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevennicata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione dettaglio vedi V4. STRUTTURAZIONE SPECCHIATE VETRATE, Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivulsione con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%; INFERRATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due metri di integrità con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.t. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Siklens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO E PIANTE SISTEMAZIONI ESTERNE"

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO GA SUD ESTERNO km 2+179
 Pianta del Fabbricato

SCALA:
 1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
N M O Z 10 D 26 P B F A 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Andreani	Novembre 2018	F. Geronzi	Novembre 2018	S. Berelli	Novembre 2018

File: N M O Z 1 0 D 2 6 P B F A 0 1 0 0 0 1 A.rvt