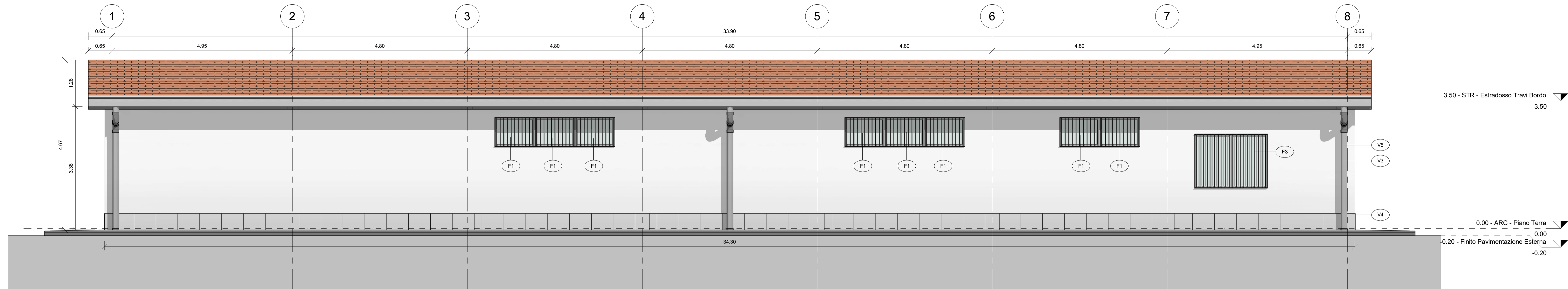
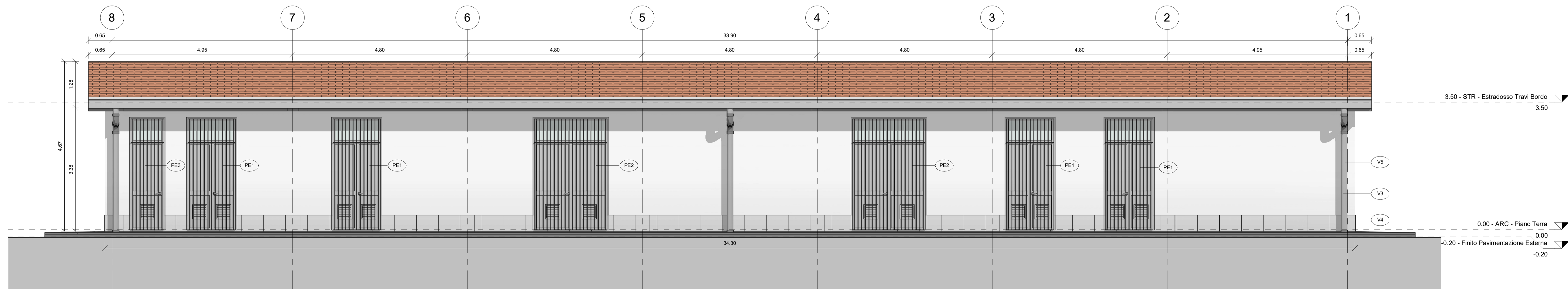


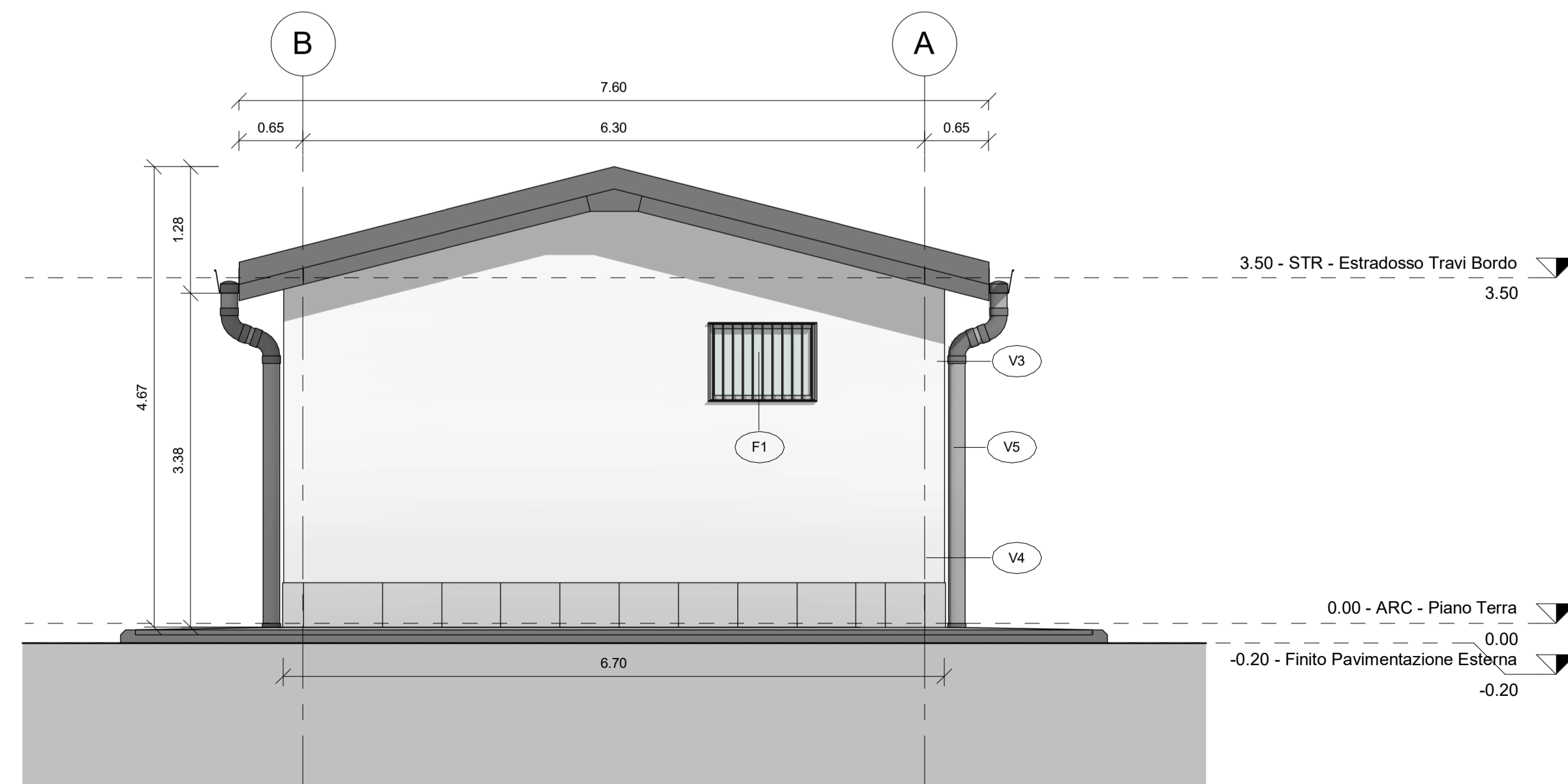
1 Prospetto Ovest (Opposto ai Binari)  
1 : 50



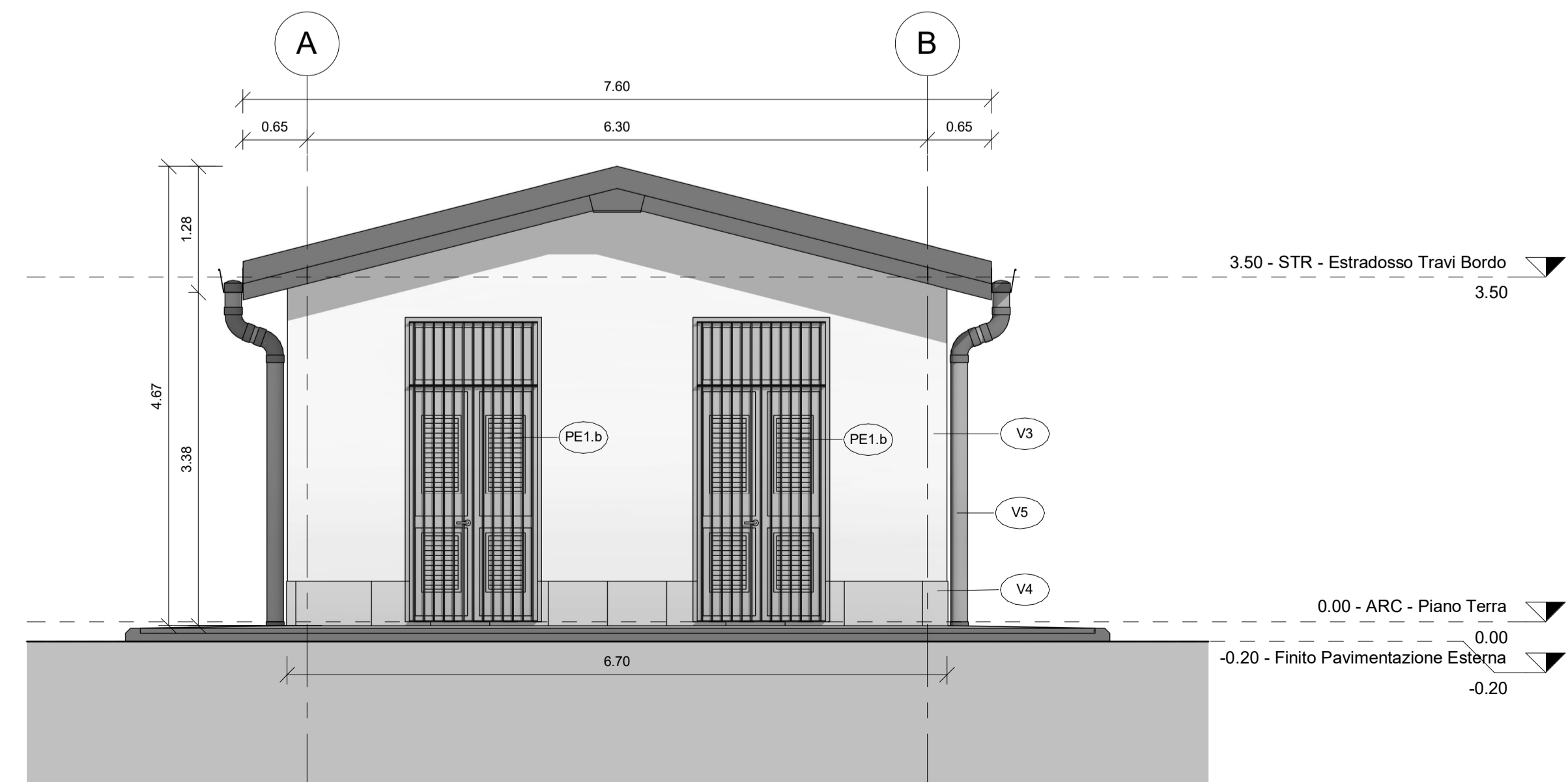
2 Prospetto Est (Lato Binari)  
1 : 50



3 Prospetto Sud  
1 : 50



4 Prospetto Nord  
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con pletum 60 cm posato su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 105 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres ad altissimo livello con allestimento in cls alleggerito con massetto pormontanti con vigilla e spessore di perline sp. 10-15 cm, pletum in vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 105 cm
H4	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres ad altissimo livello con allestimento in cls alleggerito con massetto pormontanti con vigilla e spessore di perline sp. 10-15 cm, pletum in vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 105 cm
H5	Copertura a falda leggera mansardata in laterizio posato su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato cobordante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre precalate sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, pletum su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 38 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavella in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finitura esterna costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M5	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIE ISOLANTE termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1,b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilatore forzato e comunque per sicurezza ante non inferiori a 40x60cm inferiore e 40x60cm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antipolvere nella parte inferiore, griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna ad anta singola dim. 60x210x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 60x210 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIE ISOLANTE termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 60x210x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera cobordante sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIE ISOLANTE termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PR2	Porta interna ad anta singola dim. 60x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materassi cobordante, completa di mangia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x60 cm, prevenicinata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevenicinata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due metri di l'integrità con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato l'integrità con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato l'integrità con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato l'integrità con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Digit, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Finisce in lamiera d'acciaio zincata per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP J47109000030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

FABBRICATO TECNOLOGICO GA SUD ESTERNO km 2+179  
Prospetti del Fabbricato

SCALA:  
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
N M O Z	10	D	26	P B	F A 0 1 0 0	0 0 2	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Andreani	Novembre 2018	F. Geronzi	Novembre 2018	S. Borelli	Novembre 2018		

File: N M O Z-1 0-D-2-6-P-B-F A 0 1 0 0-0-2-A.rvt