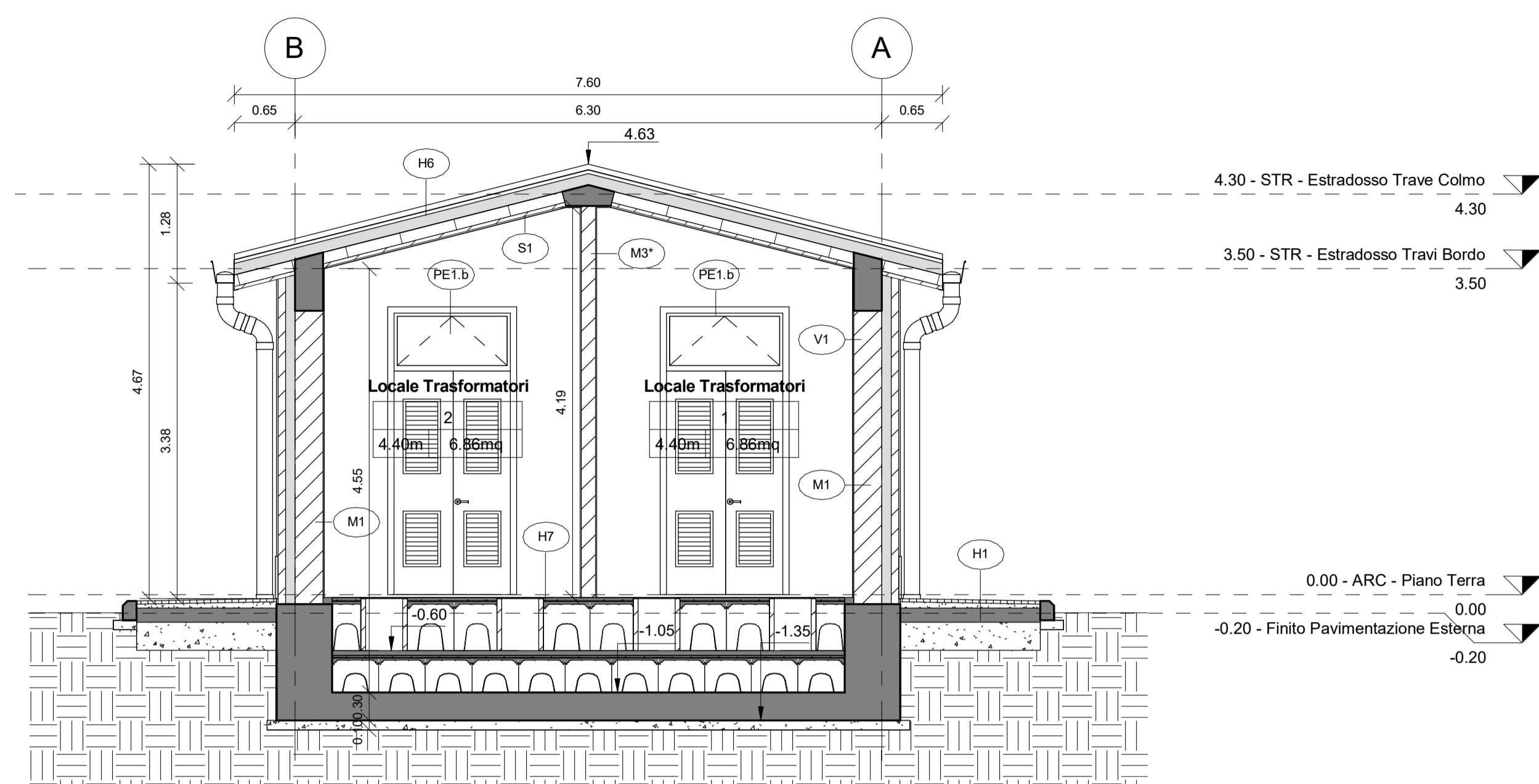
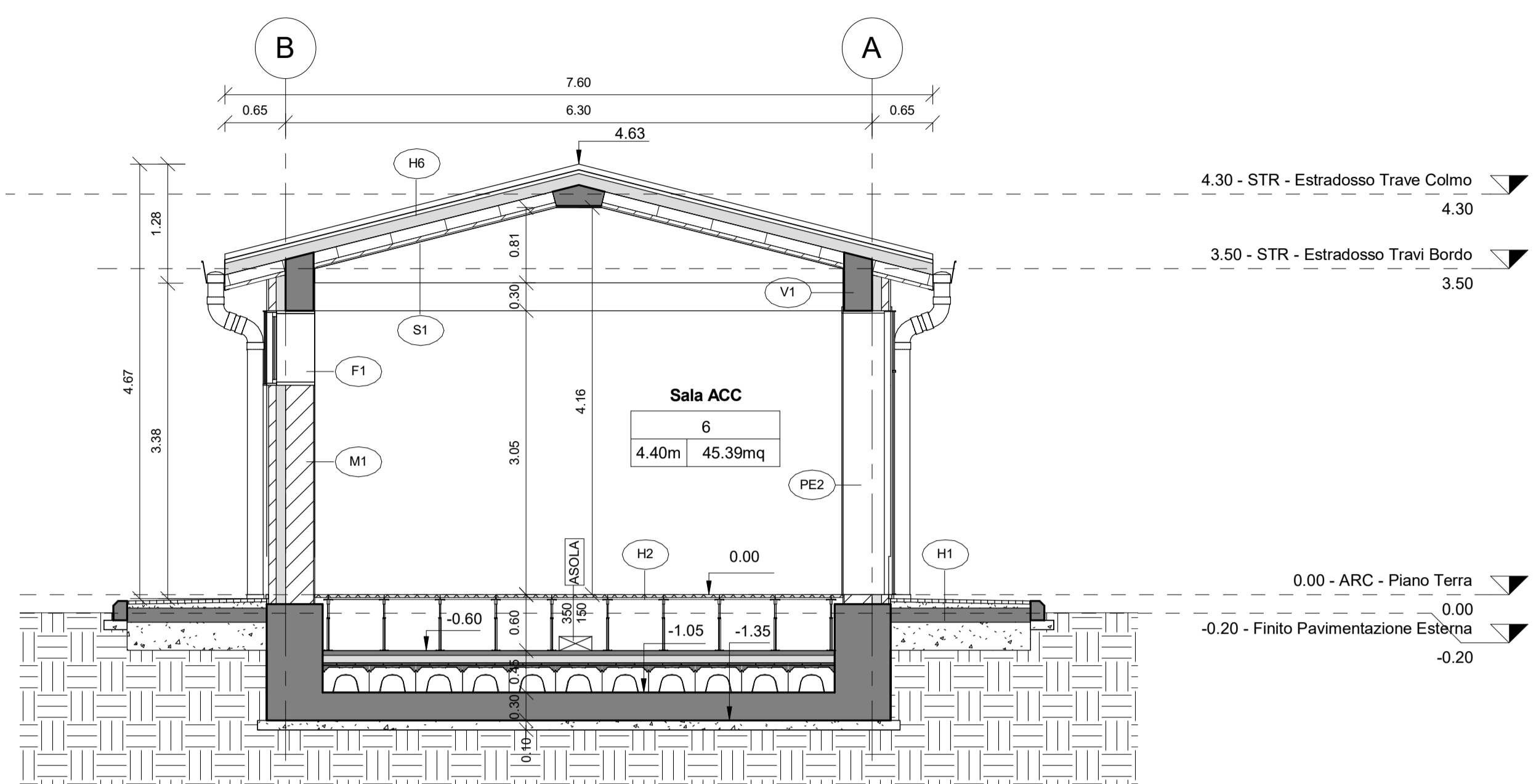


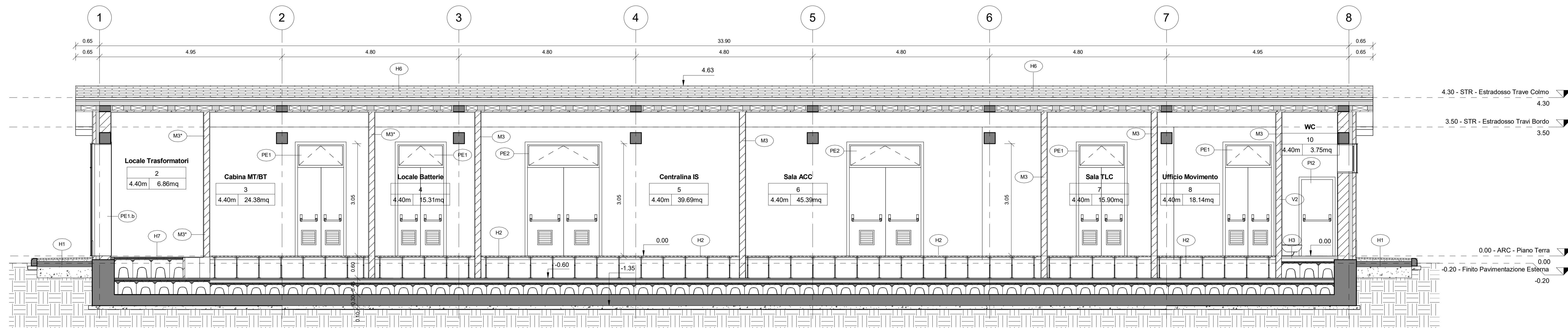
1 Sezione A - A
1:50



2 Sezione B - B
1:50



3 Sezione C - C
1:50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm.
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappeso con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 105 cm.
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allungamento in cls alleggerito con massetto pormilanti con viglia espansa e peltre sp. 10-15 cm, peltre con vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm.
H6	Copertura a falda leggera mansardata in laterizio posto su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre precalate sp. 20 cm - pendenza massima 2% - spessore totale 46 cm.
H7	Pavimento piano terra costituito da vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 38 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm.
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M5	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 120.
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRAIO ISOLANTE termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza tipo APREL con chiave bloccata a porta aperta, mangia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilatore forzato e comunemente per sicurezza ante non inferiori a 40x60cm inferiore e 40x60cm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antipolvere nella parete interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna ad anta singola dim. 60x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 60x210 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRAIO ISOLANTE termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 60x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, mangia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRAIO ISOLANTE termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE4	Porta interna ad anta singola dim. 60x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di mangia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%, INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevennicata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%, INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due metri di fitteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti.
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato fitteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010.
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato fitteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010.
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato fitteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikens, colore RAL 1014 per fronte edificio.
V4	Stigile, stanziali e paccotto in lastre di pietra locale sp. 3 cm.
V5	Piastrelle in lamiera zincata zincolata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica.

COMMITTENTE:

RFI
 R.F. INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO GA SUD ESTERNO km 2+179
 Sezioni del Fabbricato

SCALA:
 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NMOZ	10	D	26	WB	FA0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Andreani	Novembre 2018	F. Geronzi	Novembre 2018	S. Borelli	Novembre 2018	[Firma]	Novembre 2018

File: N M O Z-1 0-D-2-G-W B-F A 0 1 0 0-0 1-A.rvt