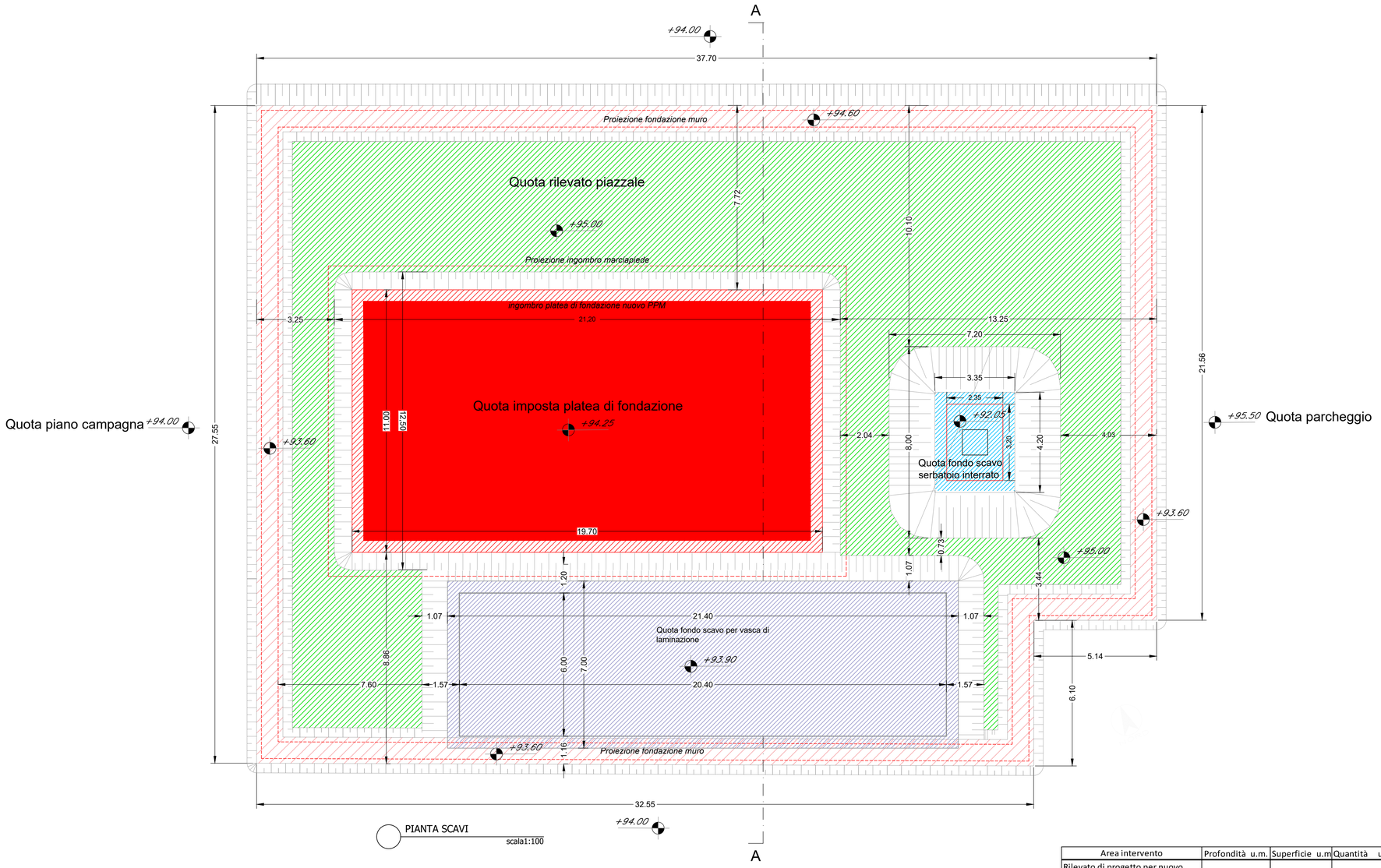
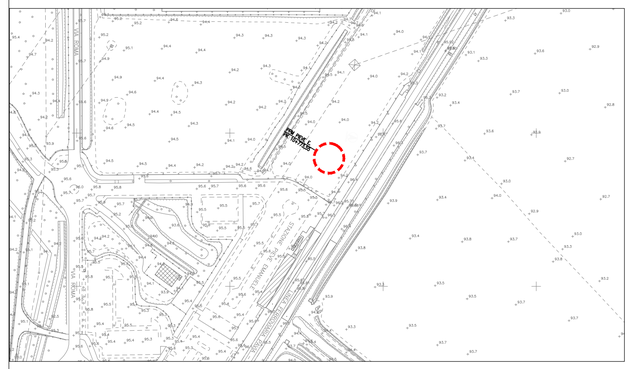


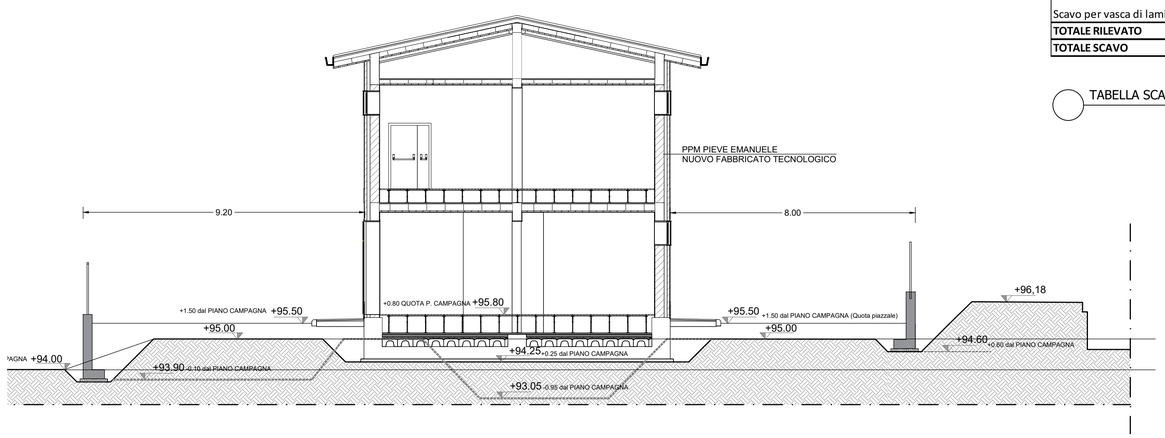
PIANTA SCAVI
scala1:100



STRALCIO C.T.R.
scala1:2000

Area intervento	Profondità u.m.	Superficie u.m	Quantità u.m.
Rilevato di progetto per nuovo piazzale	1,00 m	895,28 mq	895,28 mc
Scavo impronta fabbricato	0,75 m	234,20 mq	175,65 mc
Scavo per fondazione muro perimetrale	0,40 m	138,82 mq	55,53 mc
Scavo per serbatoio interrato	1,95 m	28,89 mq	56,33 mc
Scavo per vasca di laminazione	1,33 m	164,90 mq	219,32 mc
TOTALE RILEVATO			**895,28 mc**
TOTALE SCAVO			**506,82 mc**

TABELLA SCAVI



SEZIONE A-A
scala1:100

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fabbricato tecnologico PPM PIEVE EMANUELE
Pianta Scavi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	P9	FA0400	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	novembre 2018	M. Andreani	novembre 2018	S. Borelli	novembre 2018	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Secchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova n. 4512

File: NM0Z10D26P9FA0400002A

n. Elab.: