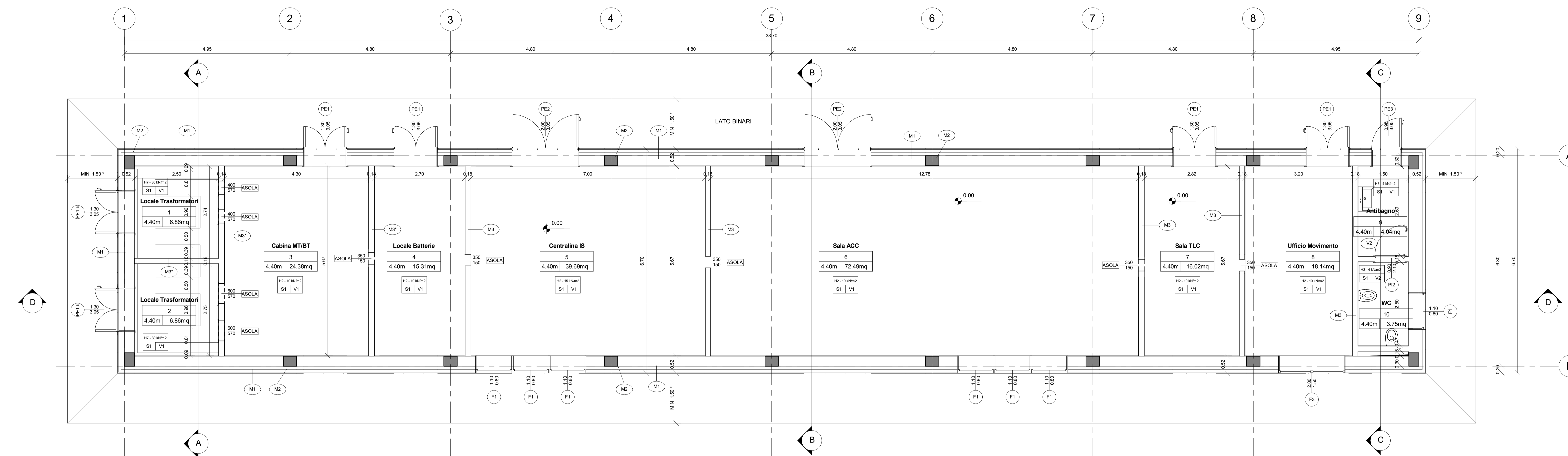
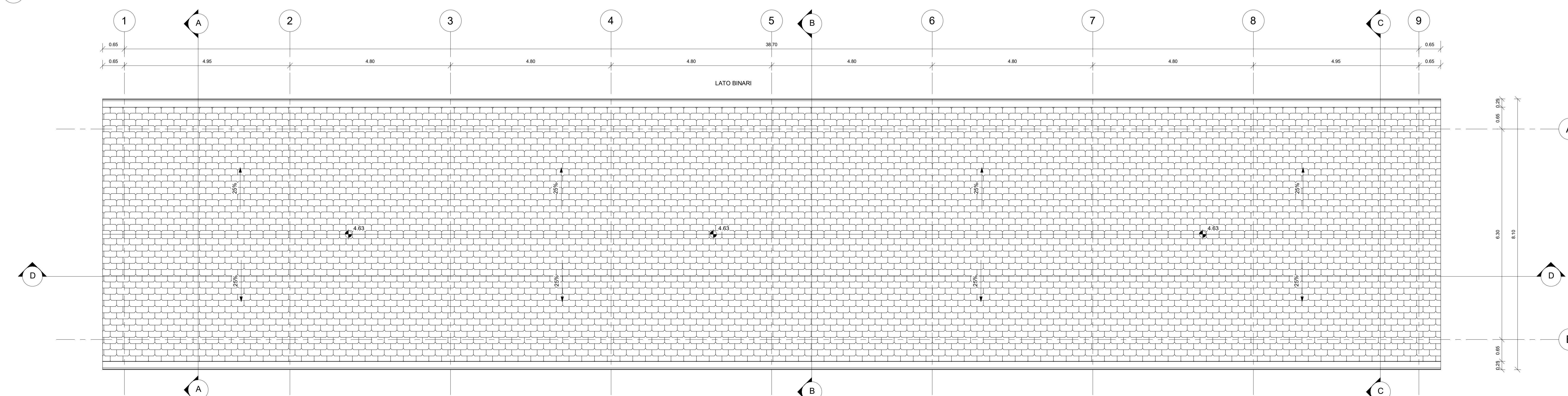


1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Copertura
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano liscia costituito da pavimento soprallavato con piumino 80 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm; strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano liscia costituito da piastrelle in Gres con allestimento in cls alleggerito a massetto portante con griglia espansa e perla sp. tot 15 cm, posto su vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Copertura a falda leggera mansardata in laterizio cotto su quattro imposte realizzate in acciaio e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato collante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a iastre profilata sp. 20 cm - pendenza massima 27% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano liscia costituito da vespaio realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm

MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), lavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costate da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), lavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Troncone interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3'	Troncone interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120

INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante admetta dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiribussione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 120x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRAIO ISOLANTE termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; intercapedine 12 mm - Aria; Vetro esterno 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1B	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiribussione, serratura di sicurezza tipo ARSL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 120x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante non inferiori a 4000cm ² inferiori a 4000cm ² superiori l'aspetto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 40%. complete di filtro antipolvo nella parte interna, griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiribussione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 120x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante non inferiori a 4000cm ² inferiori a 4000cm ² superiori l'aspetto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 40%. complete di filtro antipolvo nella parte interna, griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad ante singola dim. 90x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiribussione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera colorata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRAIO dim. 120x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenicinato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRAIO ISOLANTE termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; intercapedine 12 mm - Aria; Vetro esterno 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE4	Porta interna ad ante singola dim. 90x210 cm in profilo estivo in lega di alluminio, ante ricche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, complete di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevenicinato apribile a vastitas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzate vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm. Ug = 1,0 W/m ² K g = 50%. INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevenicinato apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzate vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno 7 mm stratificato antirifondamento con pb interno sp. 0,38 mm. Ug = 1,5 W/m ² K g = 50%. INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI	
S1	Due metri di Integroguard con struttura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti

FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato Integroguard con struttura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 200x10 cm per il 20% di area e restante parte in intonaco premiscelato Integroguard con struttura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato Integroguard con struttura a base di resina silossanica tipo Sikner, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzati e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITA' DEL MARCIPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO E PIANA SISTEMAZIONI ESTERNE"

COMMITTEE:
RFI
RIFORMA STRUTTURALE ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIVIE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO PM TURAGO km 18+840
Pianta del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N M 0 Z	10	D	26	PB	FA 0 8 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ardianani	Novembre 2018	F. Scattolon	Novembre 2018	S. Scattolon	Novembre 2018	[Firma]	Novembre 2018

File: N M 0 Z-1 0-D-2 6-P B-F A 0 8 0 0-0 0-1-A.rvt