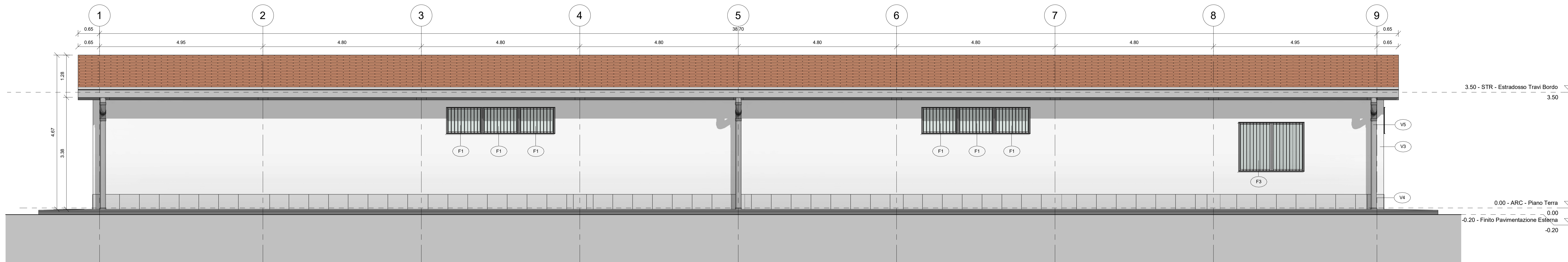
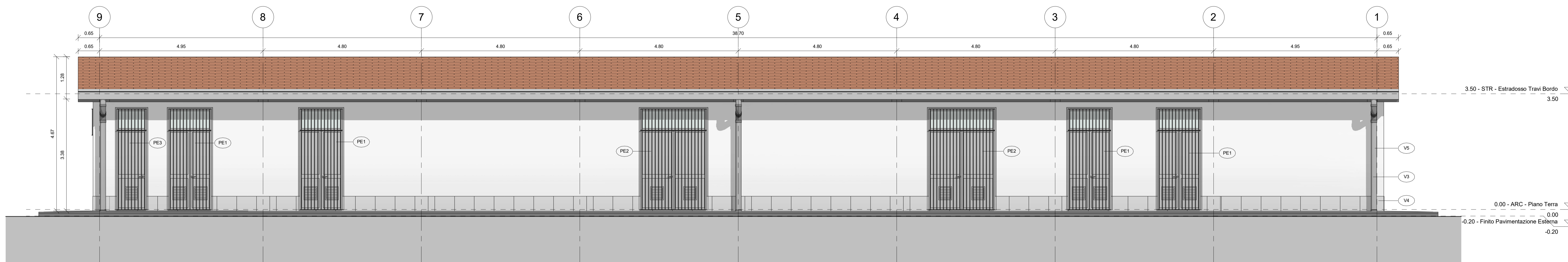


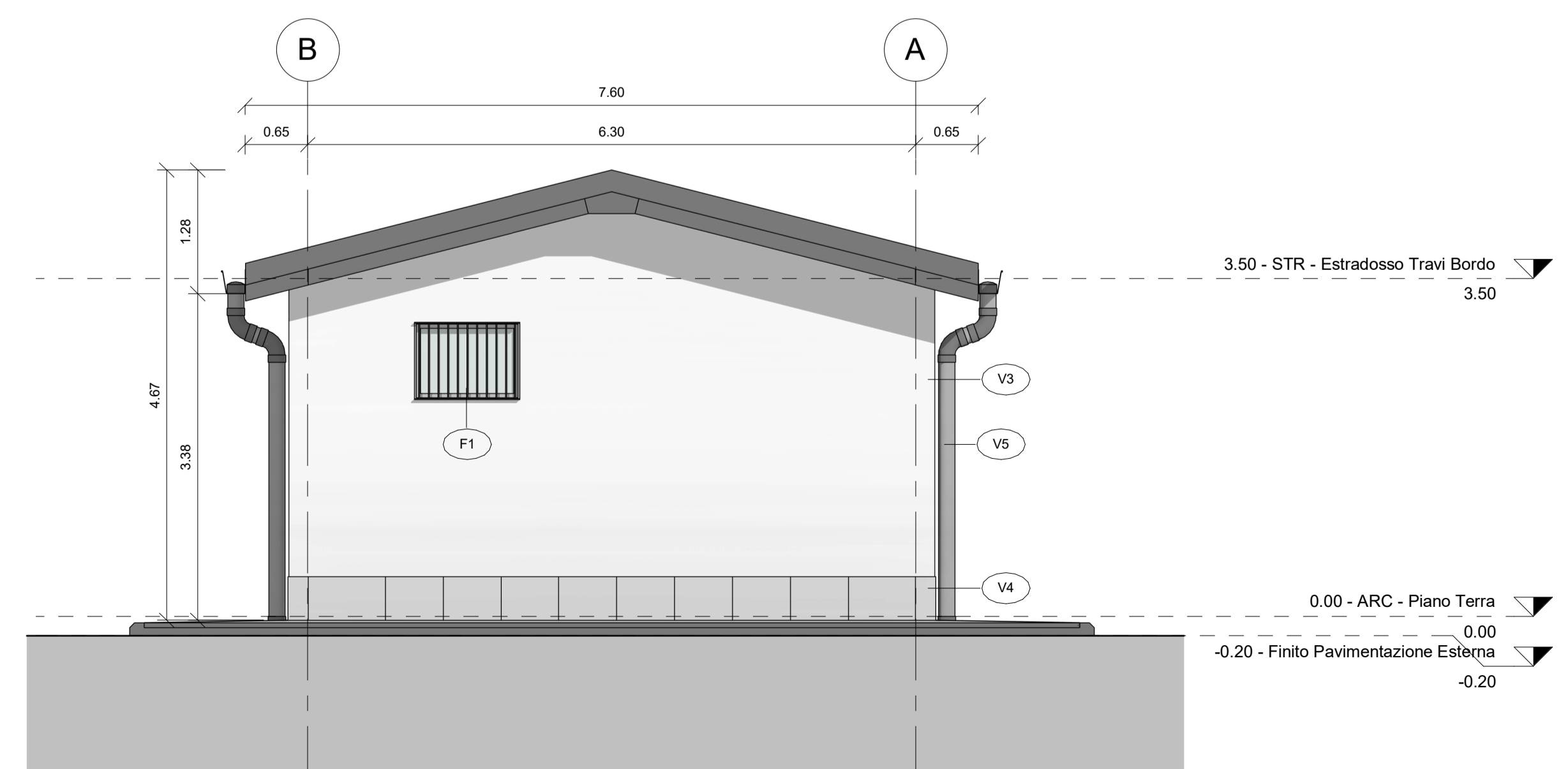
1 Prospetto Ovest (Opposto ai Binari)
1 : 50



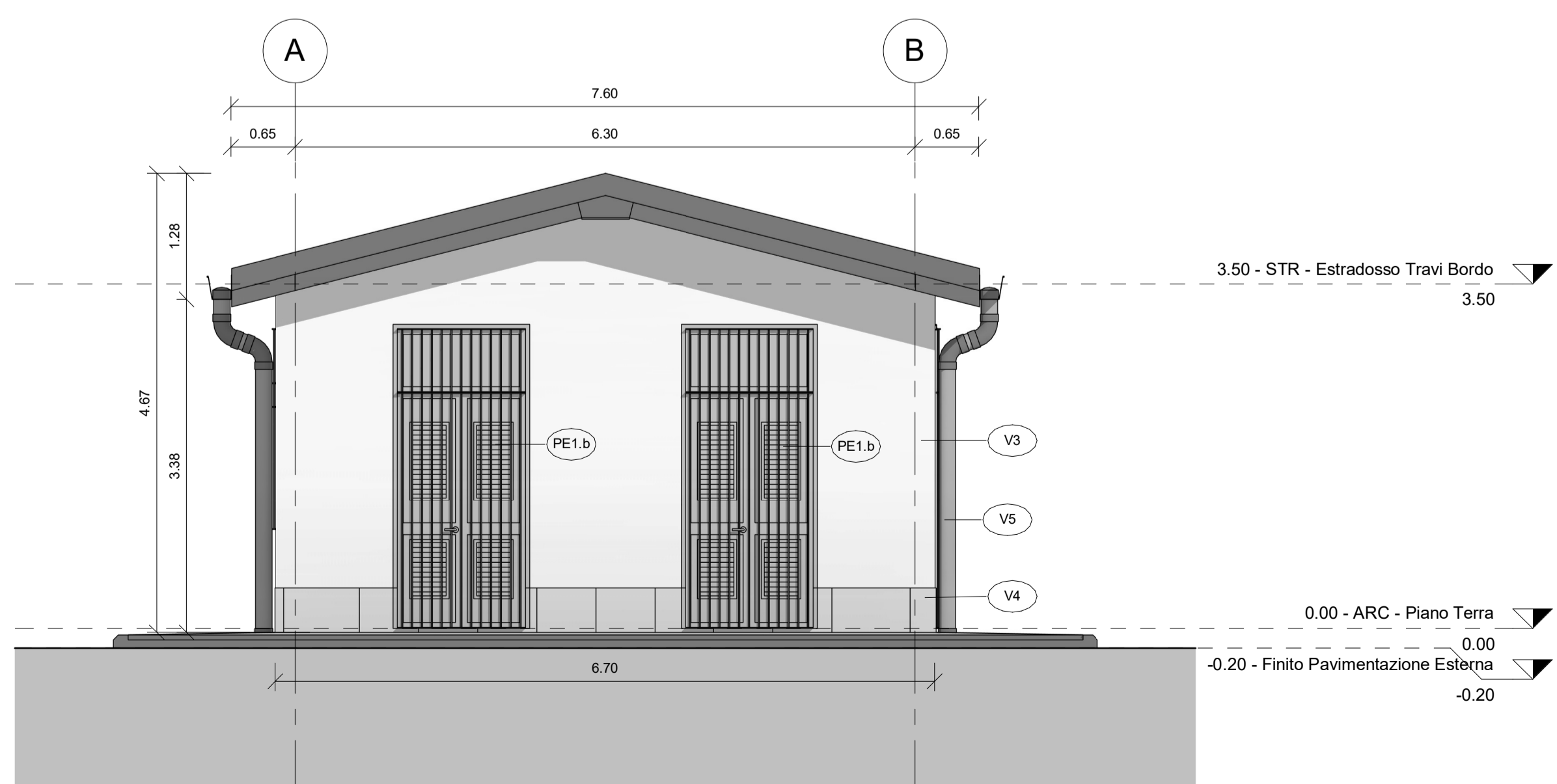
2 Prospetto Est (Lato Binari)
1 : 50



3 Prospetto Sud
1 : 50



4 Prospetto Nord
1 : 50



| PAVIMENTAZIONI | |
|--------------------|---|
| H1 | Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm |
| H2 | Pavimento piano terra costituito da pavimento soprallavato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 20 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm |
| H3 | Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres e allietamento in cls alleggerito a massetto portaplancia con argilla espansa e perline sp. tot. 15 cm, posto in vespaio aerato di 40 cm e alla volta poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm |
| H4 | Copertura a falda leggera manufatti in laterizio posto su ghiaia impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 12 cm e lastra preadattata sp. 20 cm - pendenza massima 2% - spessore totale 66 cm |
| H7 | Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm - spessore totale 152 cm |
| MURATURE | |
| M1 | Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31,5 cm |
| M2 | Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannelli isolanti in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31,5 cm |
| M3 | Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm |
| M3* | Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 120 |
| INFISSI - PORTE | |
| PE1 | Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE1 b | Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verticali nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE2 | Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE3 | Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. ANTI-APIRO: apribile con pannello in lamiera coibentata a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATA laterale termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno e 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; interpedine = 12 mm - Aria, Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE4 | Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serrature e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie. |
| INFISSI - FINESTRE | |
| F1 | Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata attiva e vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione dettagliata vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; interpedine = 12 mm - Aria, Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| F3 | Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, preventricata attiva e vasistas verso l'interno. Per descrizione dettagliata vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; interpedine = 12 mm - Aria, Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| FINTURA SOFFITTI | |
| S1 | Due metri di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti |
| FINITURA PARETI | |
| V1 | Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010 |
| V2 | Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010 |
| V3 | Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio |
| V4 | Soglie, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm |
| V5 | Pluviale in lamiera d'acciaio zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica |

COMMITTEE:
RFI
RIFORMA STRUTTURALE ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO PM TURAGO km 18+840
Prospetti del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| N M O Z | 10 | D | 26 | P B | F A O 8 0 0 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo | Data |
|------|---------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|
| A | Emissione Esecutiva | M. Arzuffanti | Novembre 2018 | F. Gagliardi | Novembre 2018 | S. Scaglioni | Novembre 2018 | [Firma] | Novembre 2018 |

File: N M O Z-1 0-D-2 6-P B-F A 0 8 0 0-0 0 2-A.rvt