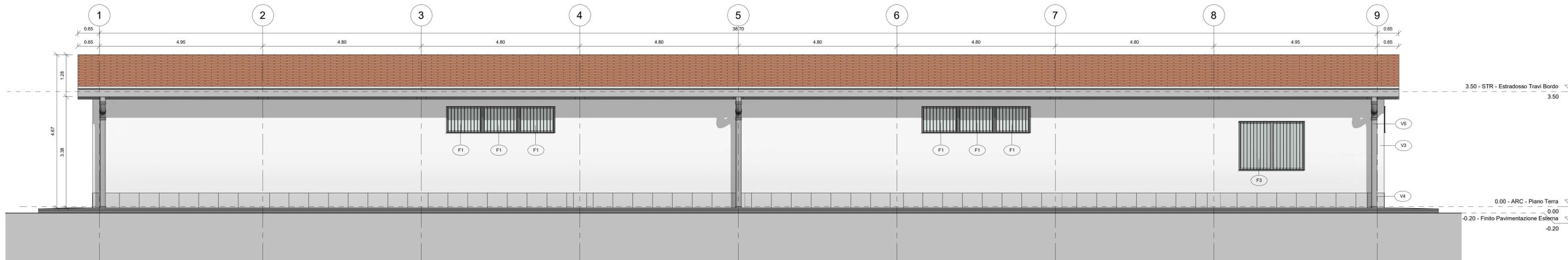
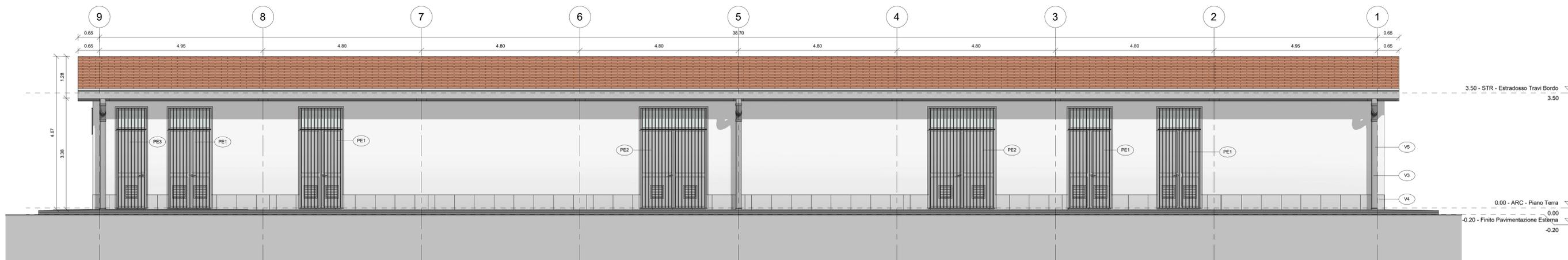


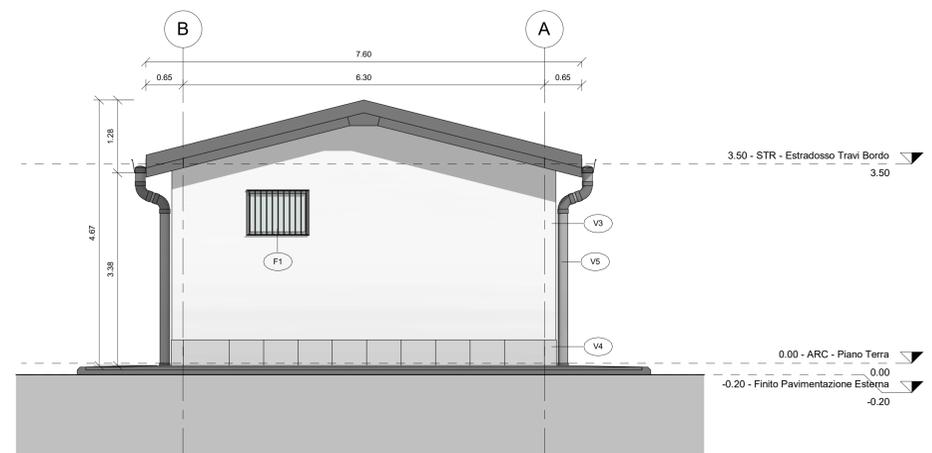
1 Prospetto Ovest (Opposto ai Binari)
1 : 50



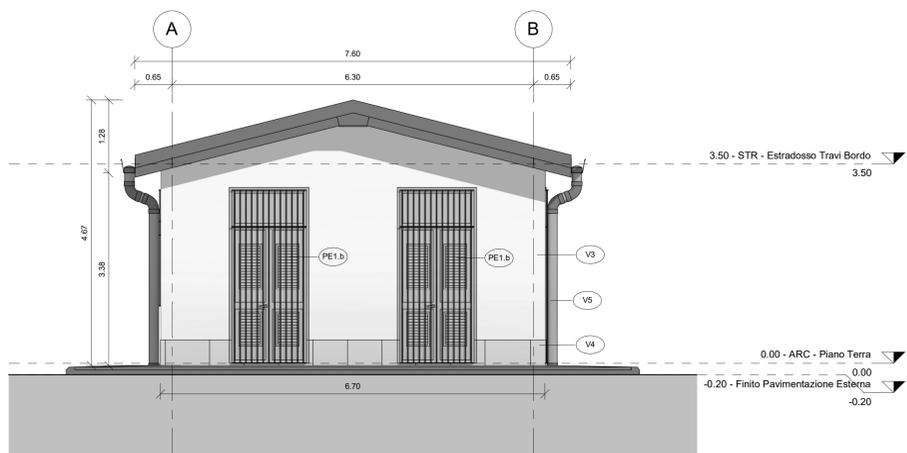
2 Prospetto Est (Lato Binari)
1 : 50



3 Prospetto Sud
1 : 50



4 Prospetto Nord
1 : 50



PAVIMENTAZIONI

H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento soprallavato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 20 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres e allietamento in cls alleggerito a massetto portaplumi con argilla espansa e perline sp. 105 cm, posto in vespaio aerato di 45 cm in cls alla poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Copertura a falda leggera manufatti in laterizio poste su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,028 W/mK) sp. 12 cm e lastre preadatte sp. 20 cm - pendenza massima 2% - spessore totale 66 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm - spessore totale 152 cm

MURATURE

M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120

INFISSI - PORTE

PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1 b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave boccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verticali nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400x600 inferiore a 400x600 superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtri antipolvere nella parte interna e griglia interna posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. ANTI-A: apribile con pannello in lamiera coibentata a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATA ISOLANTE termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno e 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione dettagliata vedi V4. ANTI-A: apribile con pannello in lamiera coibentata a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATA ISOLANTE termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno e 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serrature e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE

F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata attiva e vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione dettagliata vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, preventricata attiva e vasistas verso l'interno. Per descrizione dettagliata vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastre lucide di mezzo cristallo; intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pig interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI

S1	Due metri di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
----	--

FINITURA PARETI

V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Seglie, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITENTE:

RFI
RIPARTIZIONE ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J4709000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO PM TURAGO km 18+840
Prospetti del Fabricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N M 0 Z	10	D	26	PB	FA 0 8 0 0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arzuffanti	Novembre 2018	F. Gagliardi	Novembre 2018	S. Scaglioni	Novembre 2018		

File: N M 0 Z-1 0-D-2 6-P B-F A 0 8 0 0 0-0 2-A.rvt