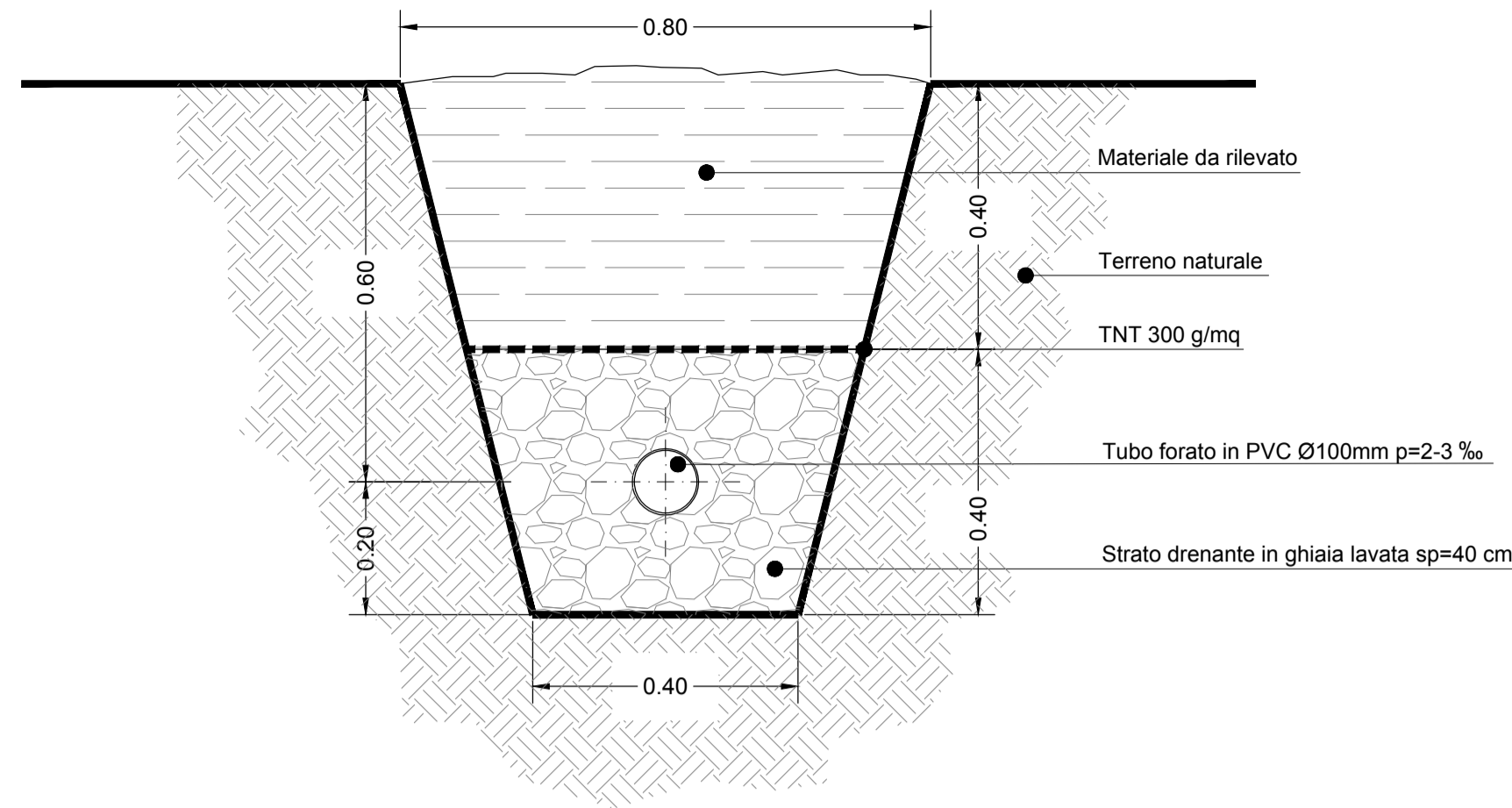
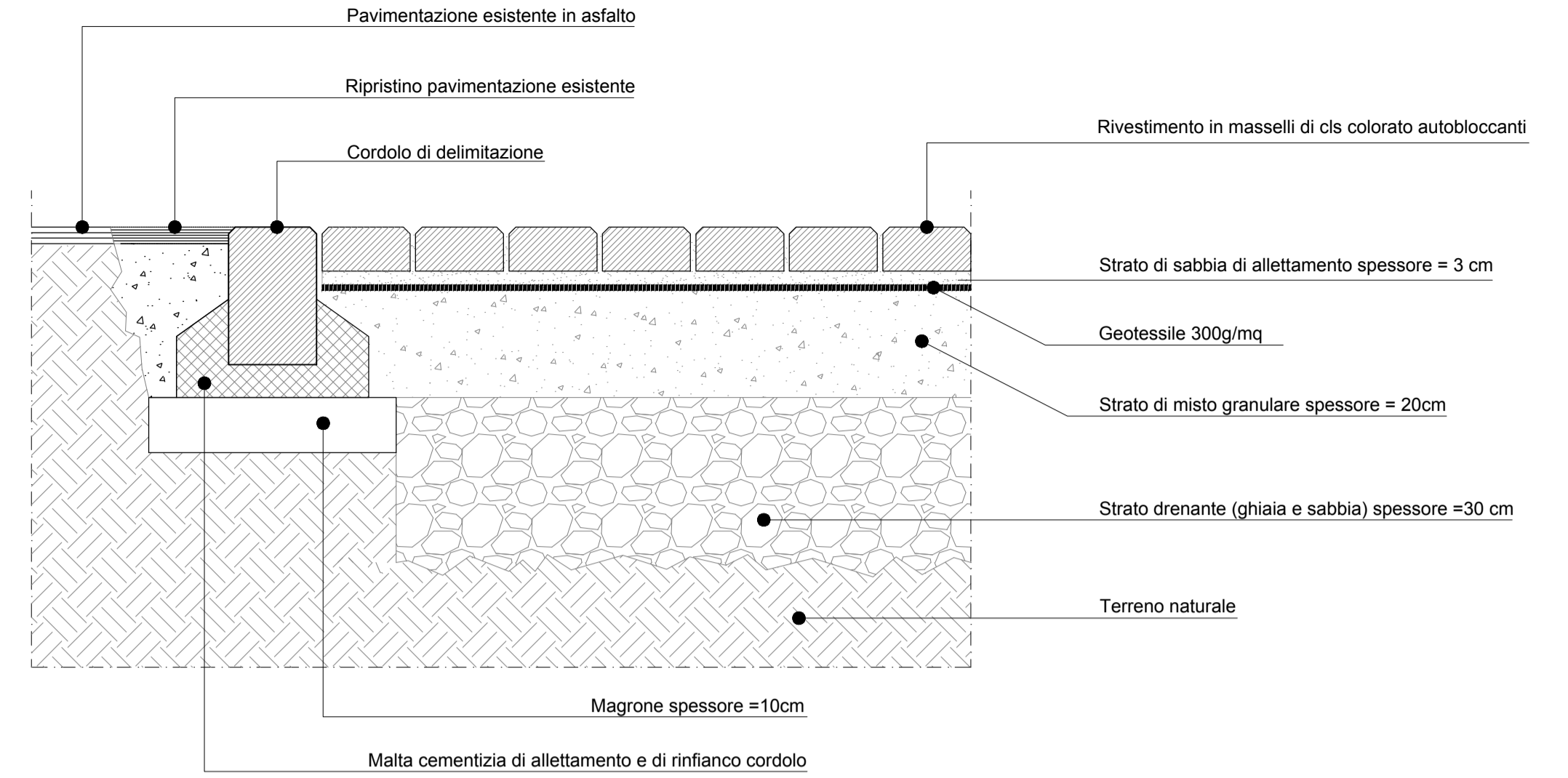


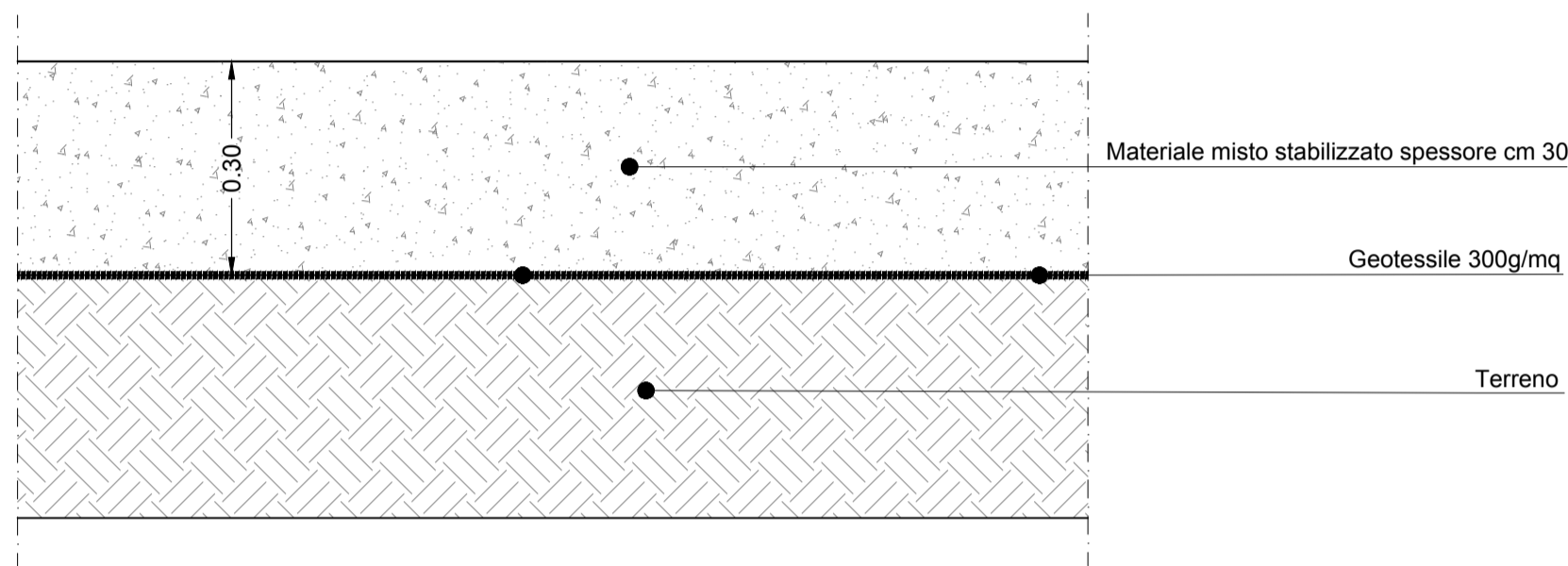
DETTAGLIO "H1" - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE FABBRICATO
Scala 1:10



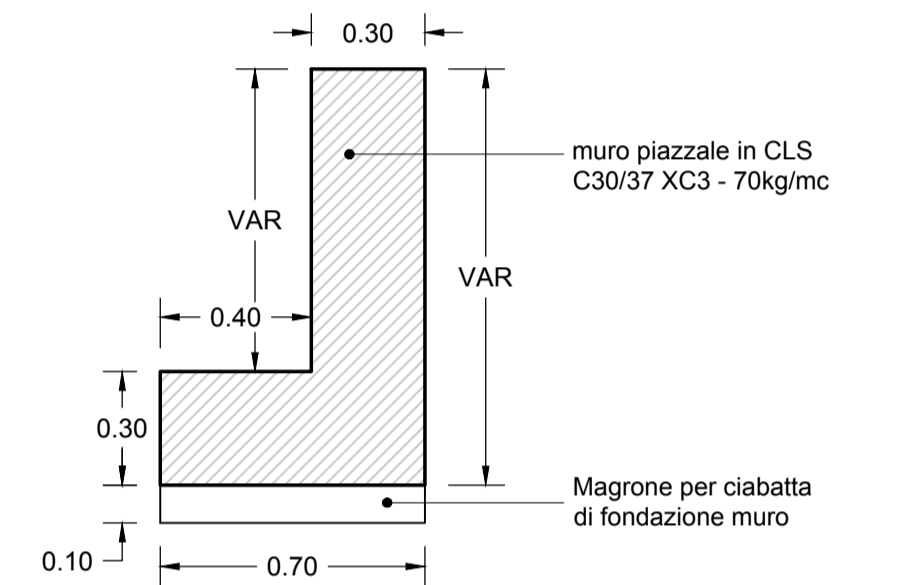
DETTAGLIO "D" TRINCEA DRENANTE
Scala 1:10



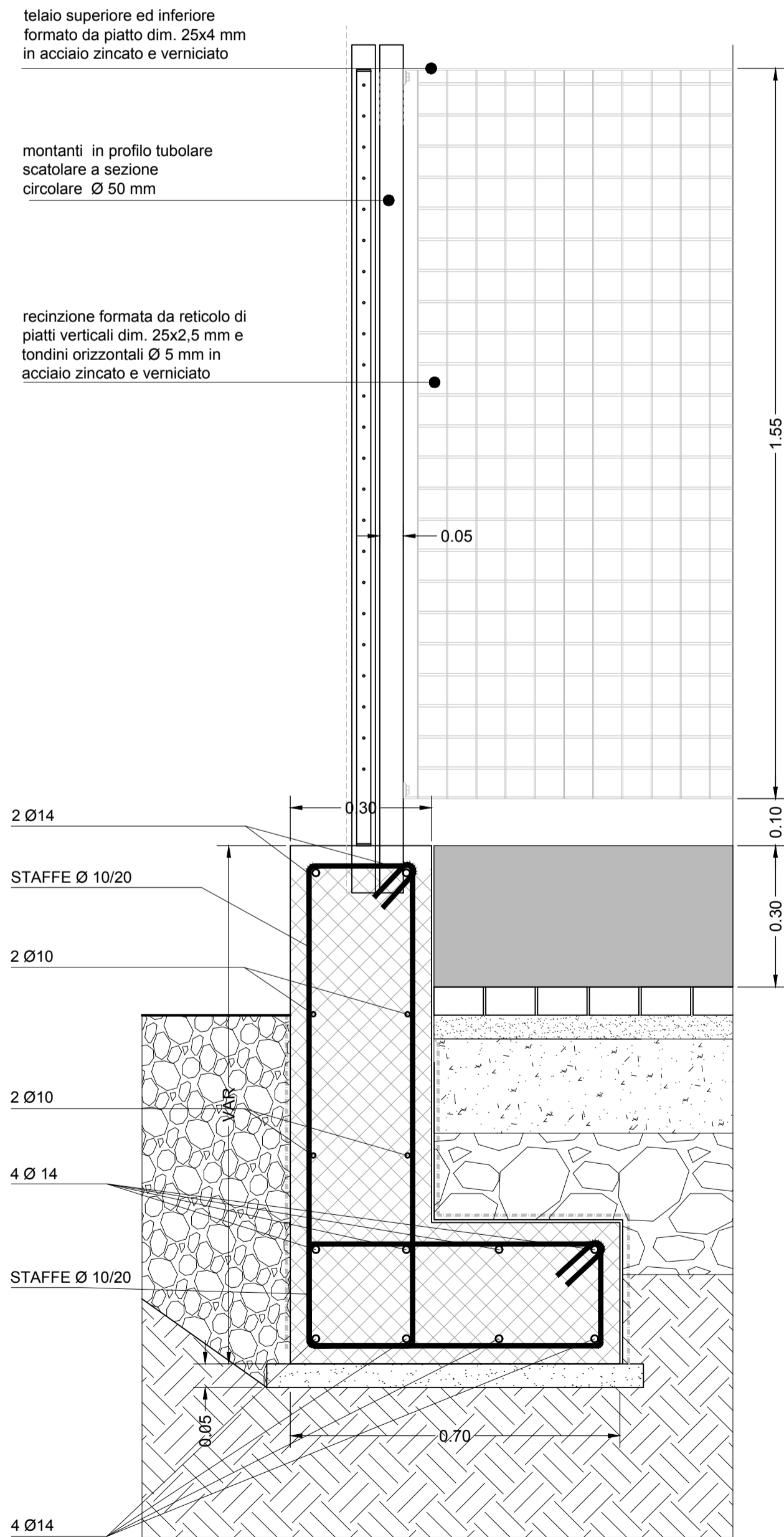
DETTAGLIO "A" - PAVIMENTAZIONE PIAZZALE
Scala 1:10



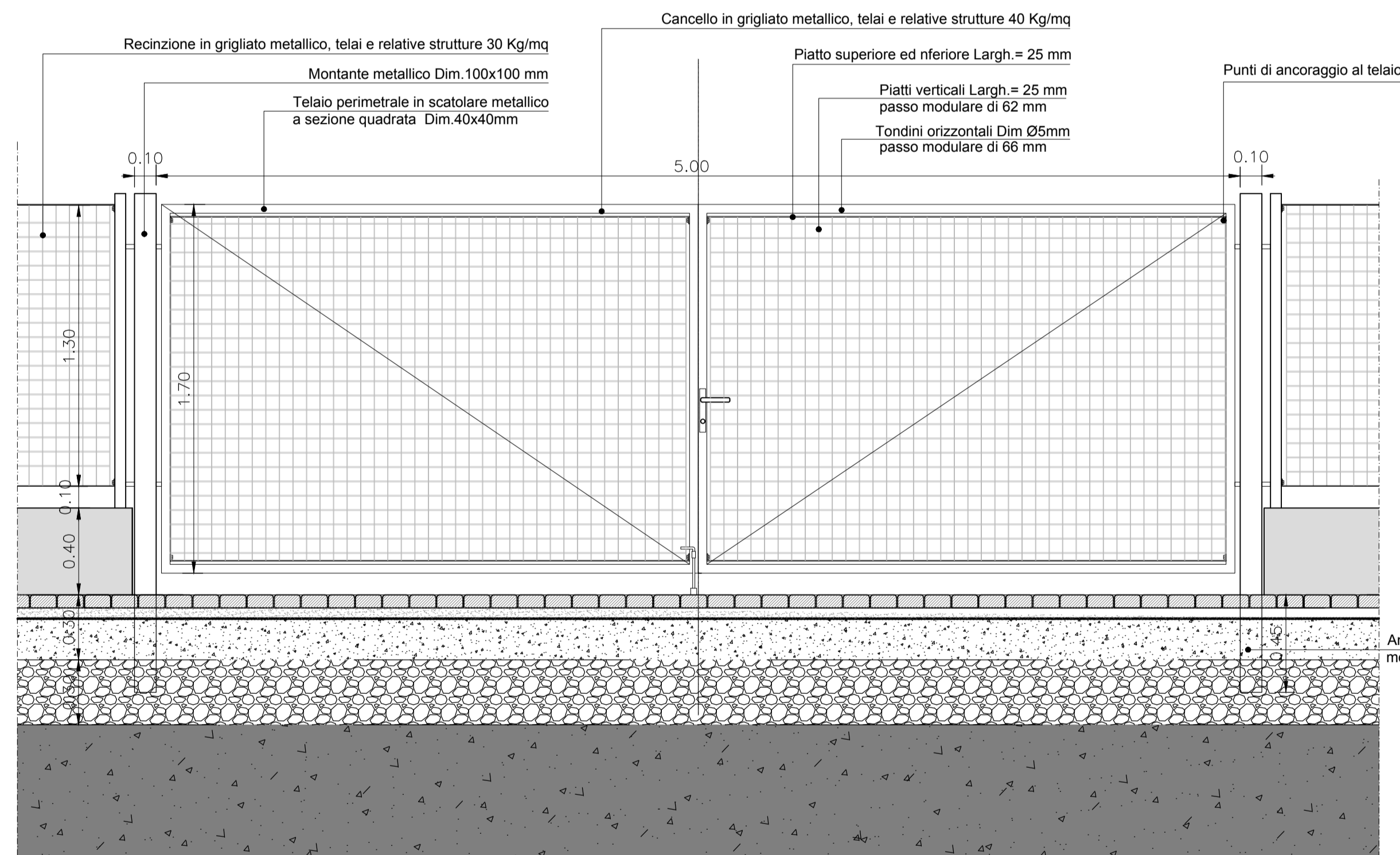
DETTAGLIO "F" _ PAVIMENTAZIONE STRADA BIANCA
Scala 1:10



DETTAGLIO MURO DI SOSTEGNO
Scala 1:20



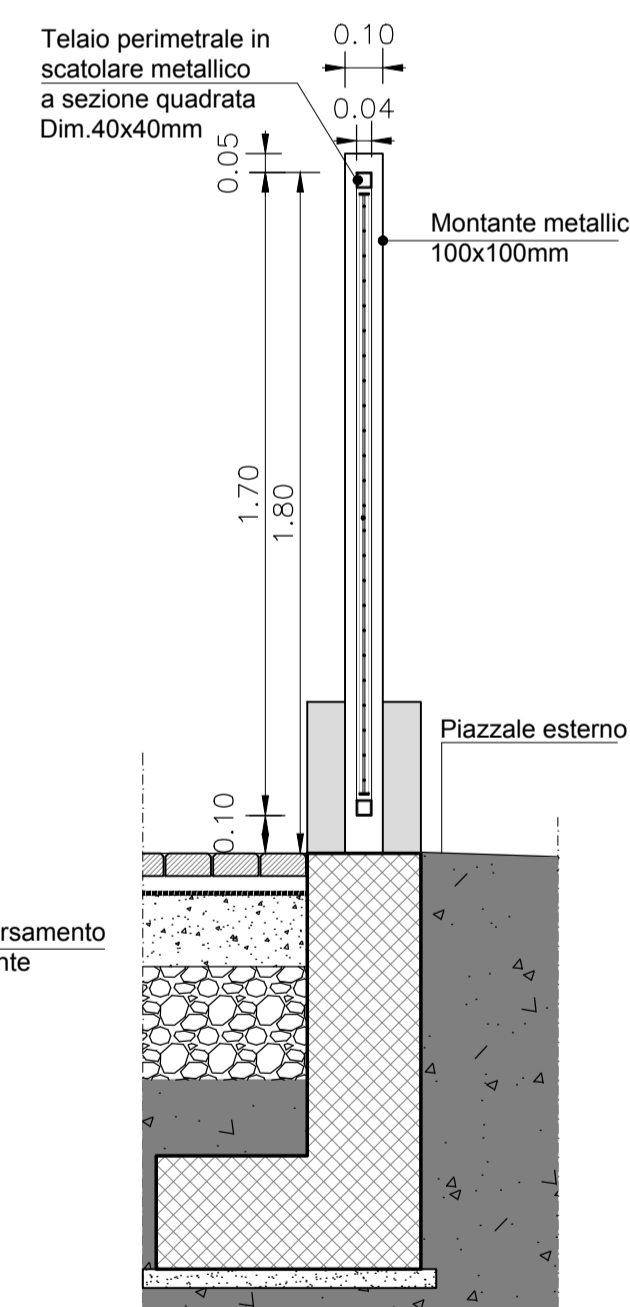
DETTAGLIO C - RECINZIONE ESTERNA
Scala 1:10



ESTERNO AREA DI PERTINENZA FABBRICATO TECNOLOGICO

INTERNO AREA DI PERTINENZA FABBRICATO TECNOLOGICO

DETTAGLIO B - CANCELLO DI INGRESSO
Scala 1:20



Cancello metallico a doppio battente realizzato con pannelli monolitici in grigliato elettrofruso e telaio scatolare a sezione quadrata Dim.40 mm. Peso per telai, rete e relative strutture 40 Kg/mq

Telaio perimetrale in scatolare metallico a sezione quadrata Dim.40x40mm

Montante metallico Dim.100x100 mm per fissaggio cancello

Cordolo in c.a.v. a raso per delimitazione pavimentazione in corrispondenza apertura nel muro di sostegno recinzione
Pavimentazione piazzale in autobloccanti

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I0900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fabbricato tecnologico GA NORD
Dettagli costruttivi del piazzale

SCALA:

VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	BZ	FA1200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	novembre 2018	M. Andreani	novembre 2018	S. Borelli	novembre 2018	ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri 278/01

File: NM0Z.10.D.26.BZ.FA1200.001.A.dwg

n. Elab.: