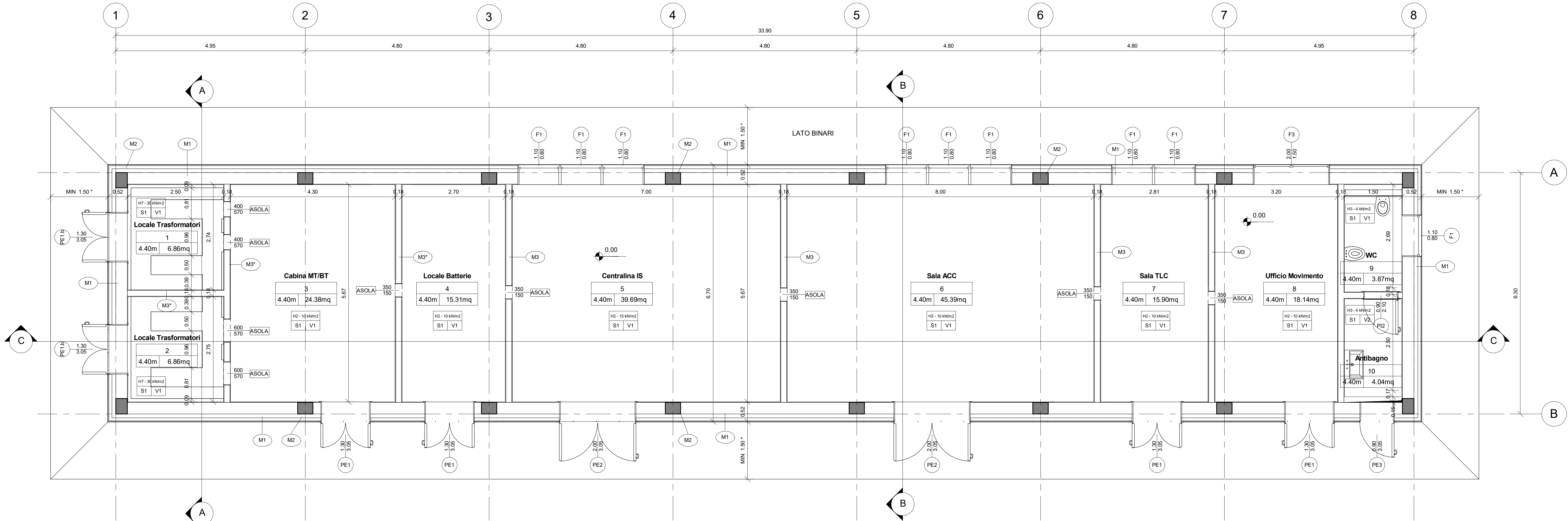
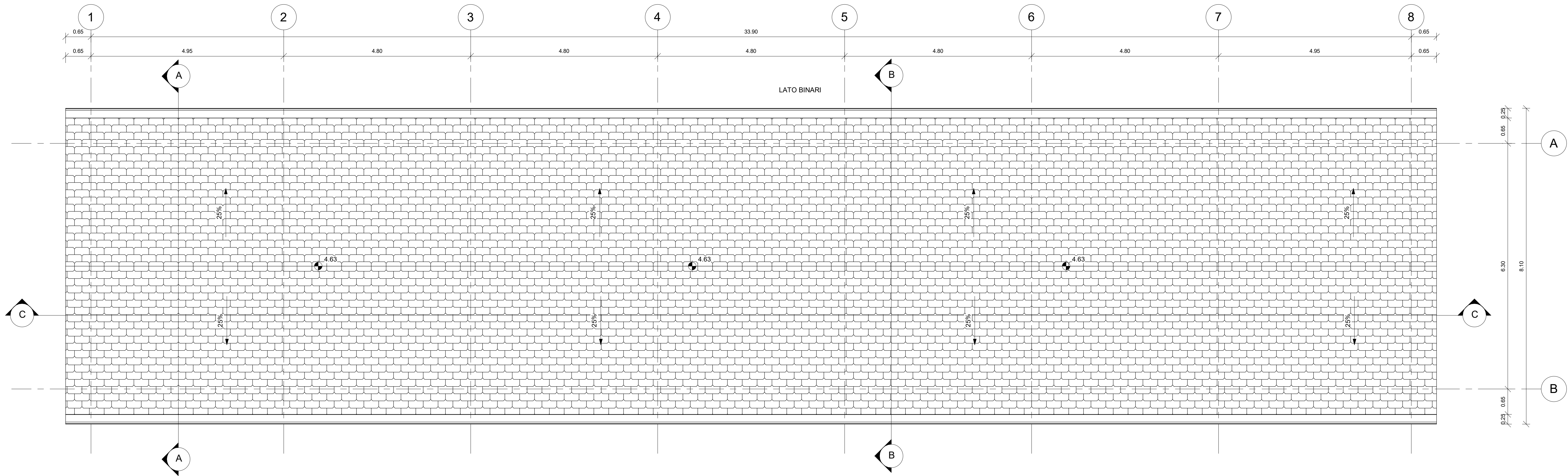


1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Copertura
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls. sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con affollamento in cls alleggerito e massetto portaplanti con argilla espansa o perlite sp. sot 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marciapiedi in laterizio posto su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre preclasse sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con fondazioni esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - El 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 120x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco lato interno, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pò interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 120x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO O GRACCO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante con inferiori a 0,6x0,6 cm e superiori a 40x60 cm superiore rapporto Superficie Foratale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40, completa di filtro antiruggine nella parte interna, griglia inferiori posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta INFERRATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco lato interno, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pò interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad ante singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco lato interno, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevencinata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pò interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad ante singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, mangione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x60 cm, prevencinata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pò interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K; g = 50%. INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevencinata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pò interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K; g = 50%. INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due muri di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.l. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Siklens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO E PIANTA SISTEMAZIONI ESTERNE"

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FABBRICATO TECNOLOGICO GA NORD km 26+718
Piante del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 10 D 26 PB FA1200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Andriani	Novembre 2018	F. Geronzi	Novembre 2018	S. Borelli	Novembre 2018		

File: N M 0 Z-1 0-D-2 6-P B-FA 1 2 0 0-0 1-A.rvt