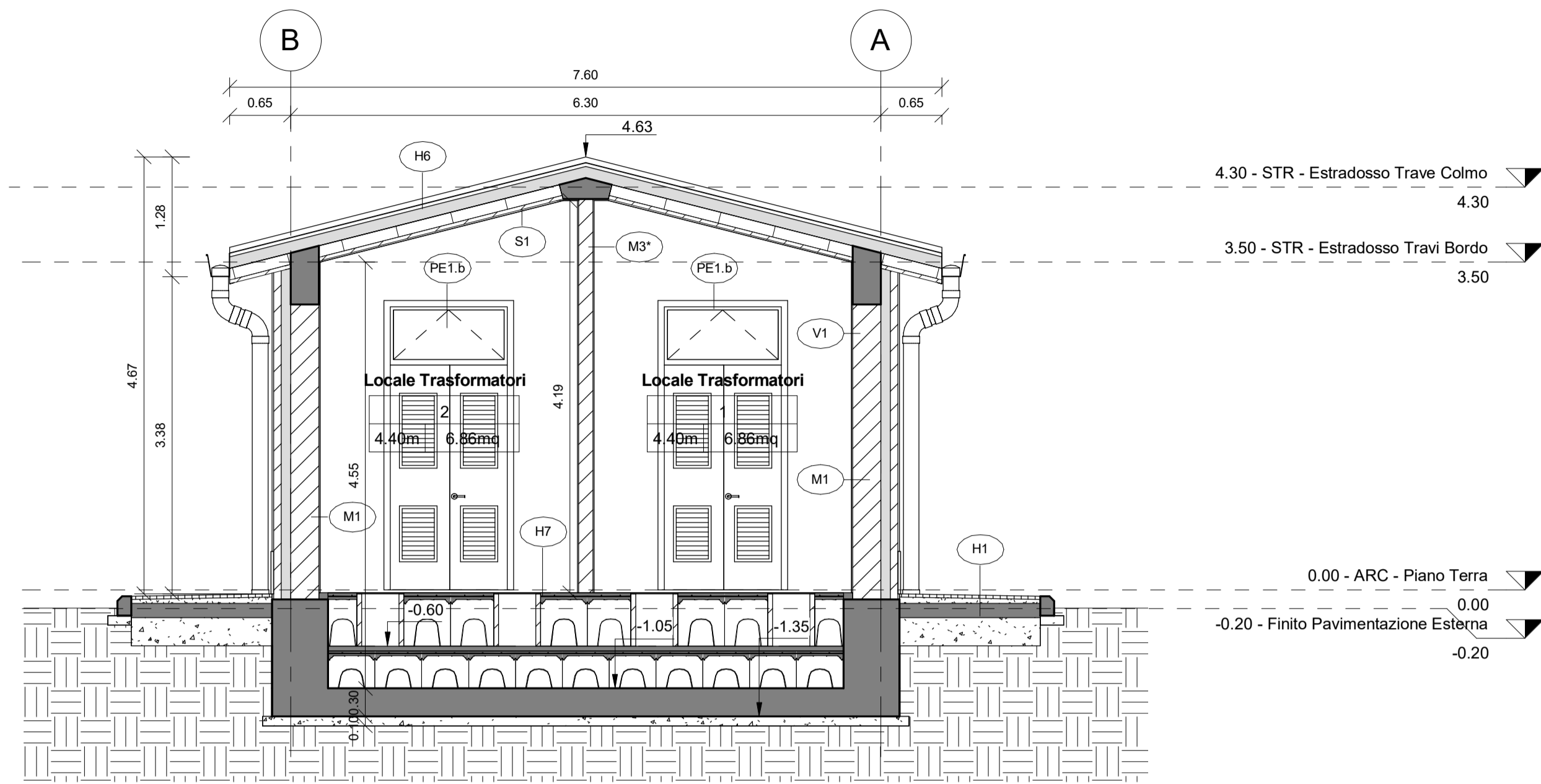
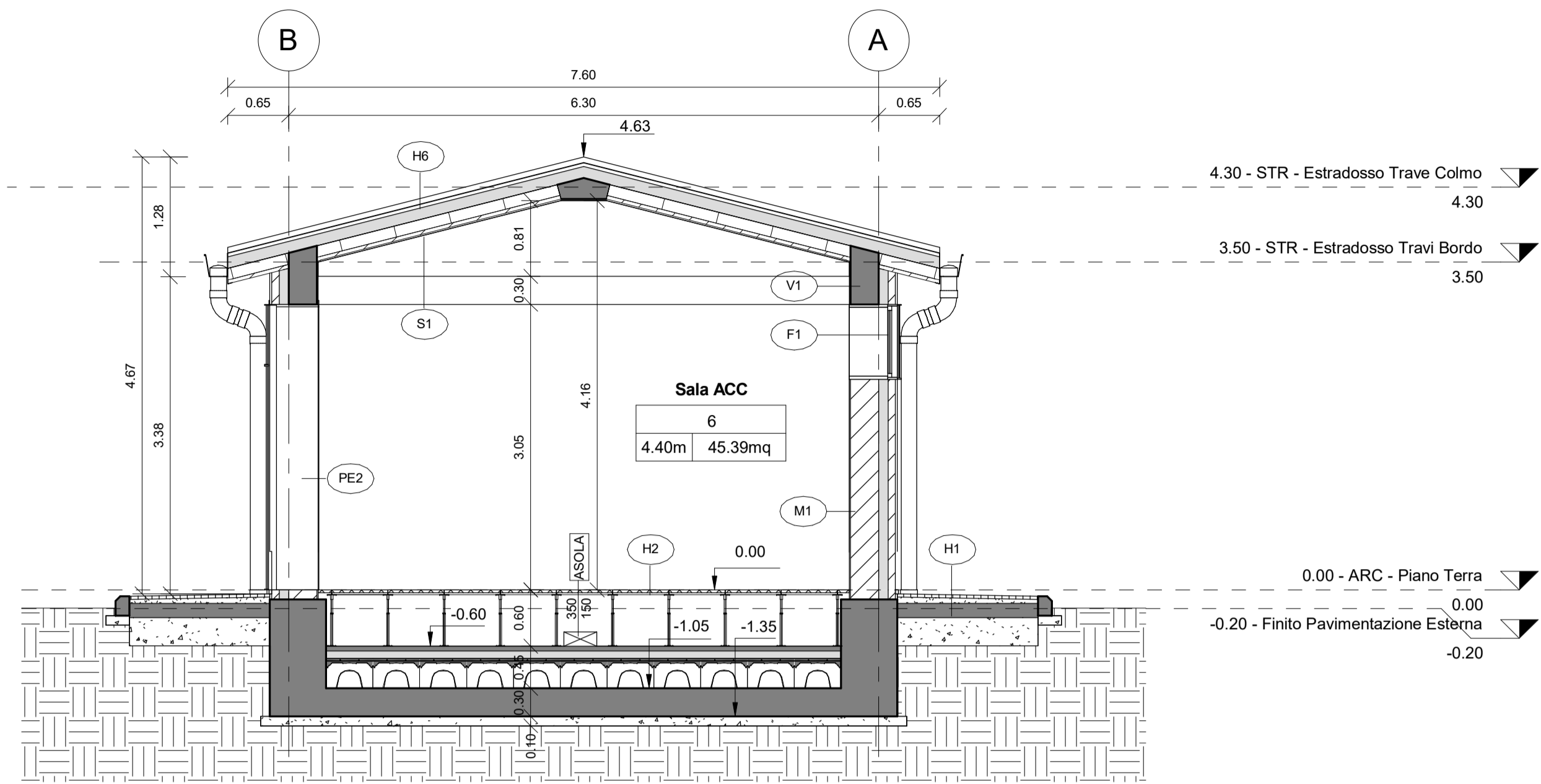


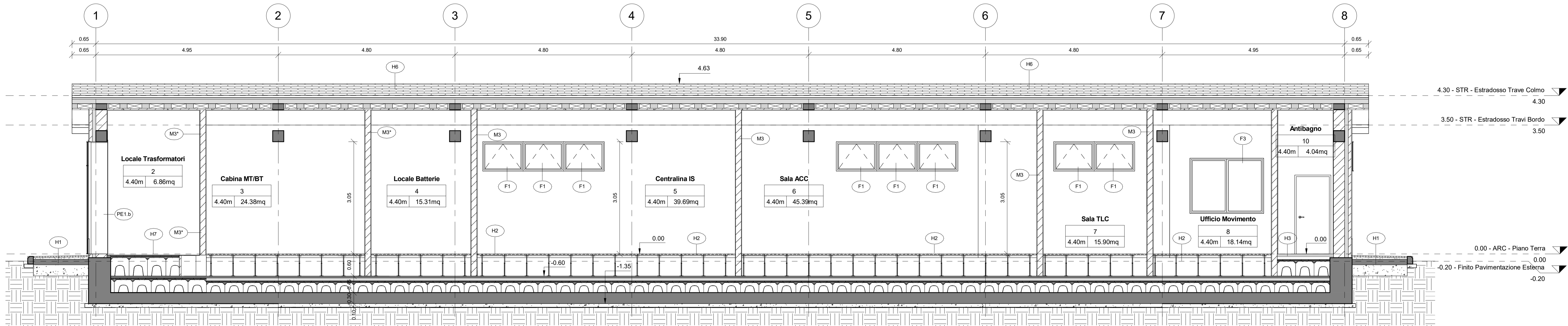
1 Sezione A - A
1 : 50



2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con abbattimento in cls alloggiato e massetto portanti con vigilla espesa o prille sp. 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Copertura a falda tegole mansarda in laterizio su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetti in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza realizzata con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antinquinazione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanic lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETROTO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; Interscopedo = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: scritte in corrispondenza delle ante e dotate di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antinquinazione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiore a 400x200 cm e superiore l'importo Superficie Frontale (SFF) e Superficie di Passaggio (SFP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antinquinazione nella parte interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRATA ESTERNA: scritte in corrispondenza delle ante e dotate di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antinquinazione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanic lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETROTO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; Interscopedo = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: scritte in corrispondenza delle ante e dotate di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antinquinazione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanic lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETROTO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; Interscopedo = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA: scritte in corrispondenza delle ante e dotate di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, mangione antipanic, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x65 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRUTTURATA SPECIFICATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; Interscopedo = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; U _g = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevennicata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRUTTURATA SPECIFICATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo; Interscopedo = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; U _g = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRATA ESTERNA: classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di l'integgratura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato l'integgrato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.l. e restante parte in intonaco premiscelato l'integgrato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato l'integgrato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikskans, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccoli in battenti di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in terrazo daccato zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE I - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

FABBRICATO TECNOLOGICO GA NORD km 26+718
Sezioni del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N M 0 Z	10	D	26	W B	F A 12 0 0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Andreani	Novembre 2018	F. G. G. G.	Novembre 2018	S. Rovelli	Novembre 2018		

File: N M 0 Z-1 0-D-2 6-W B-F A 1 2 0 0-0 0 1-A.rvt