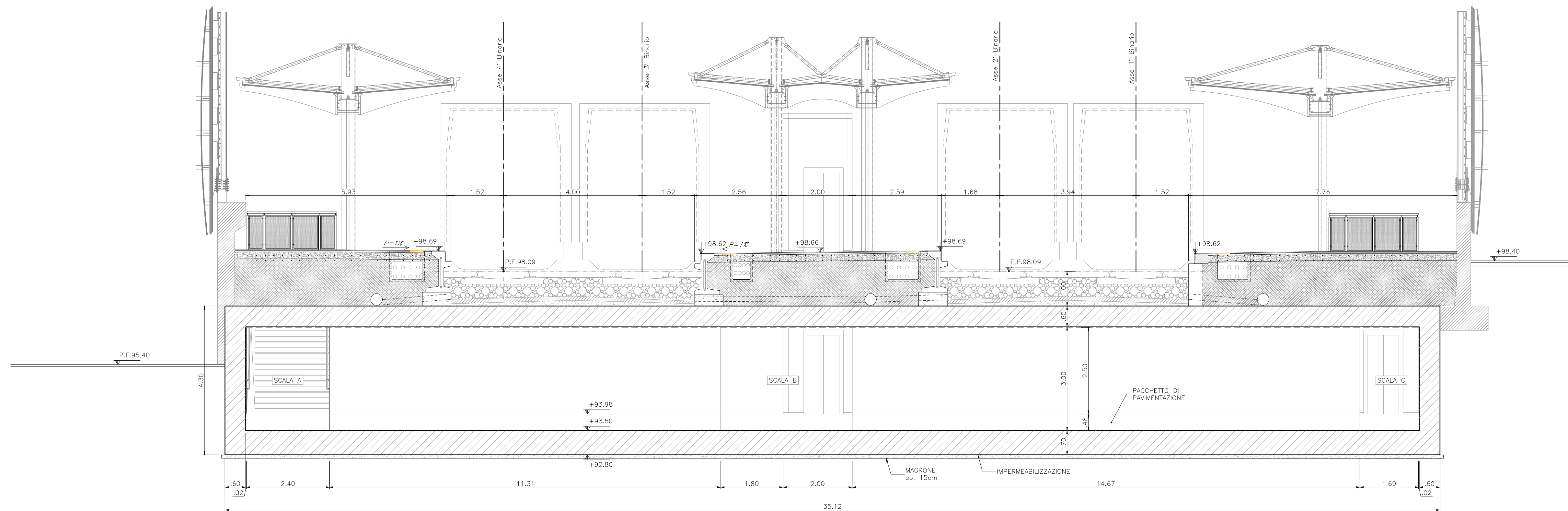
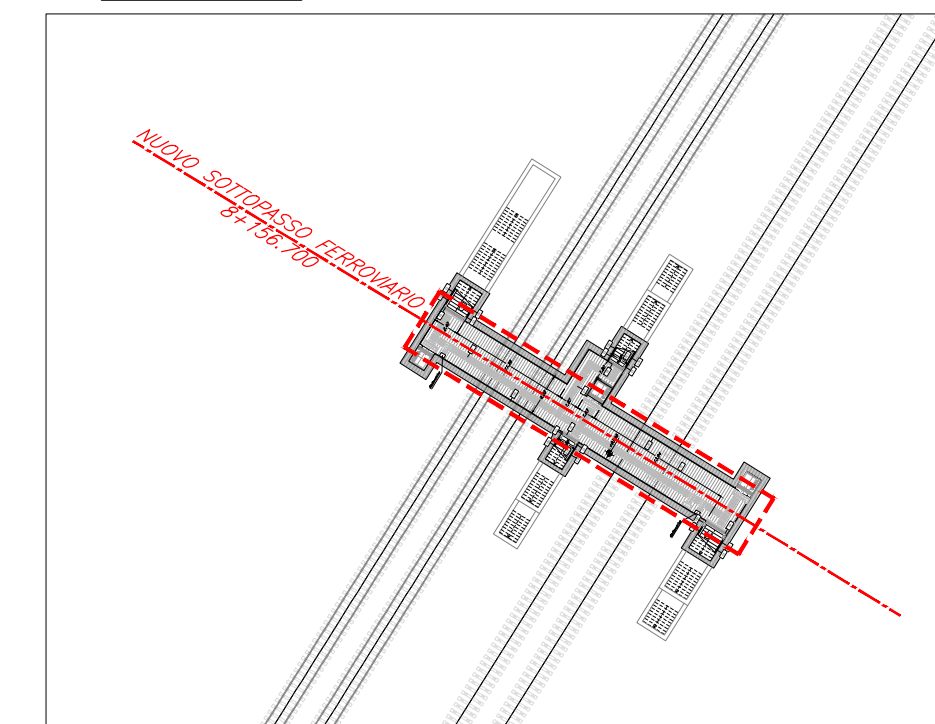


Scale 1:50

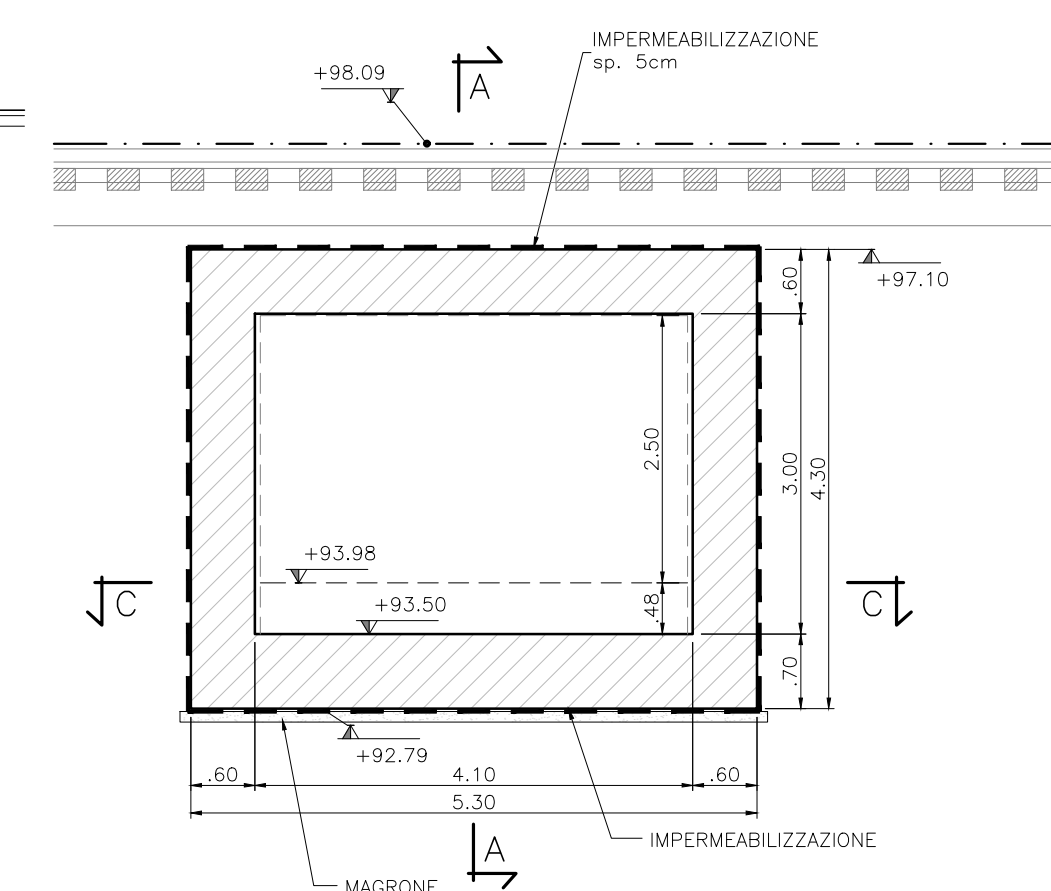


KEY PLAN



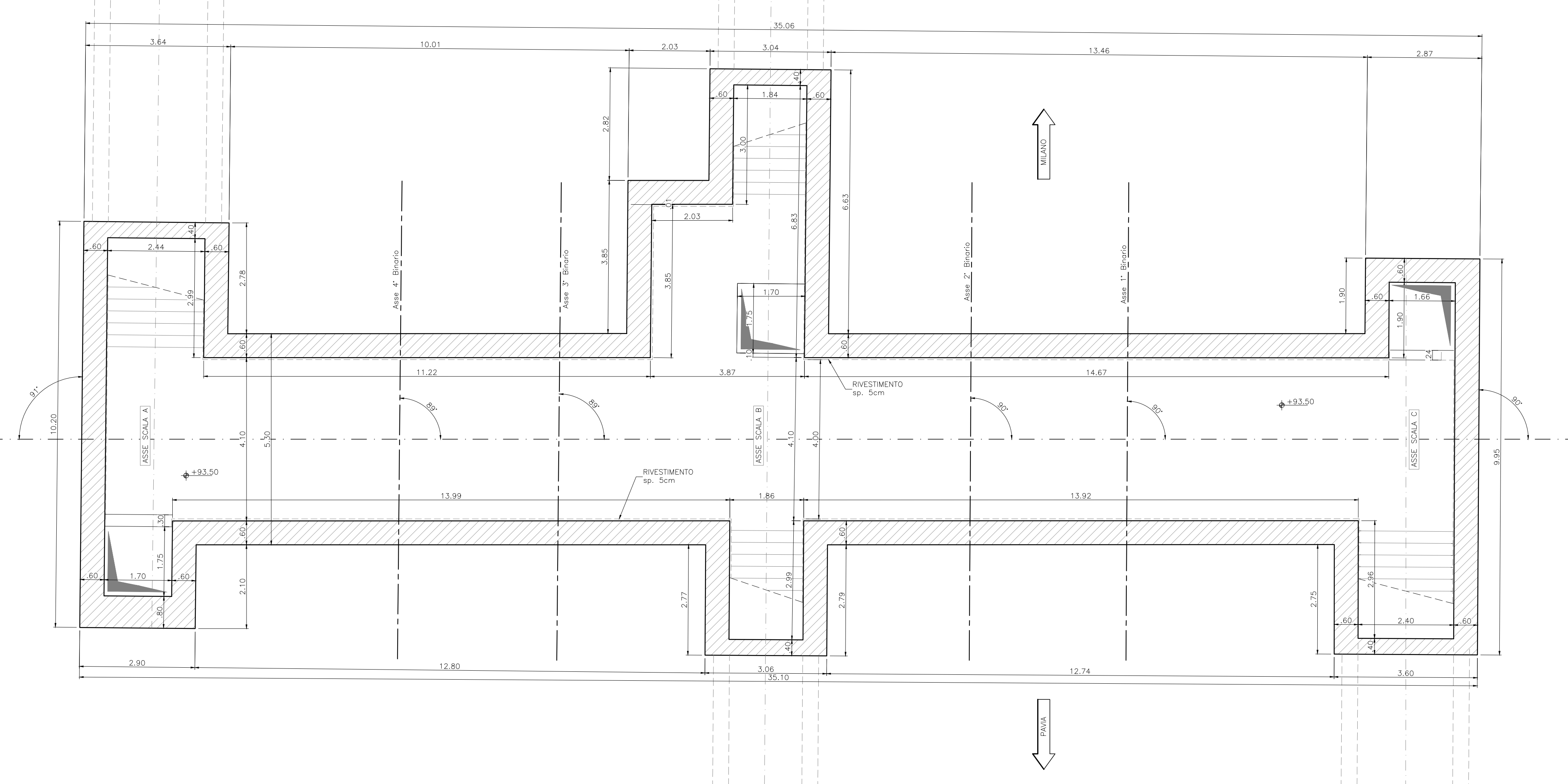
SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:50



PIANTA C-C

Scala 1:50



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	125 Kg/m ²
PIEDRITTI	135 Kg/m ²
SOLETTA INFERIORE	135 Kg/m ²

MATERIALS

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA
ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTOC0000001

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - FERMATE

FV01 - FERMATA LOCATE DI TRIULZI
Carpenteria sottopasso

[illegible]

1:50

[illegible]

File: NM021002668FV010001A.d

n. Elab.: