

NOTE
 - PREVEDERE INGHISAGGI, TRA NUOVA STRUTTURA E STRUTTURA ESISTENTE.
 - PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.

PIANTA B-B
 Scala 1:50

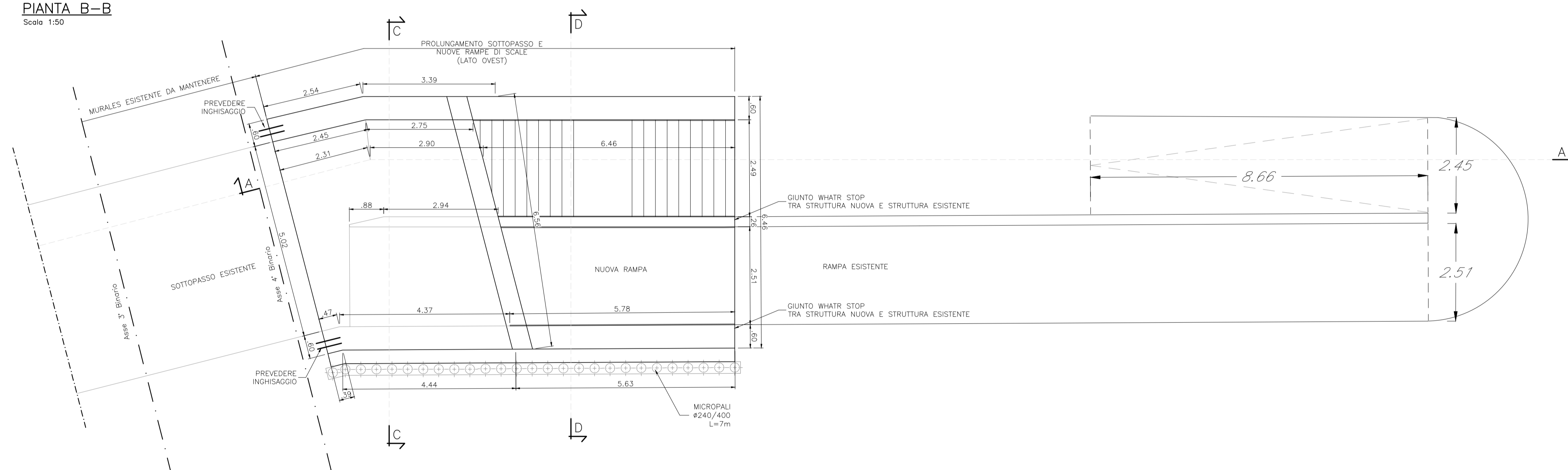
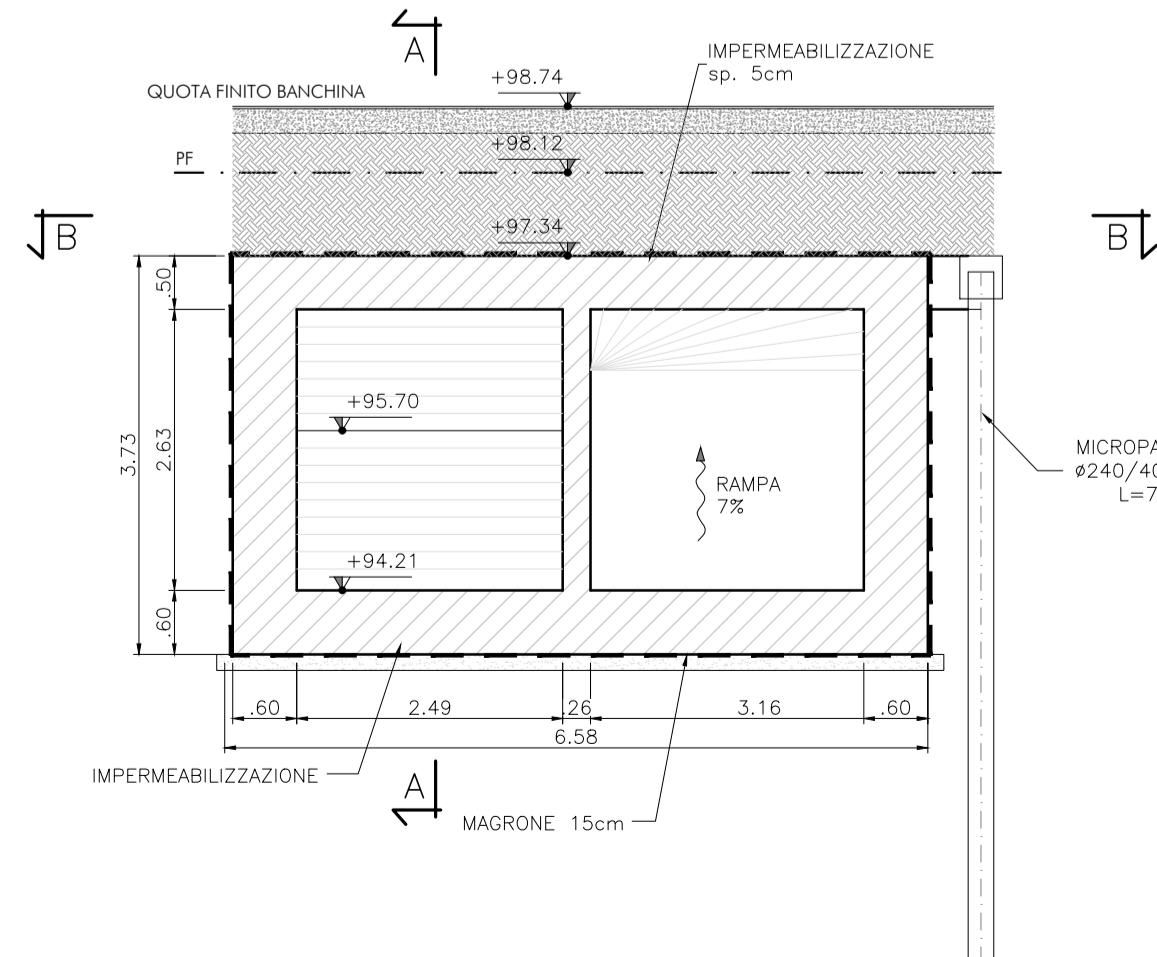


TABELLA INCIDENZE

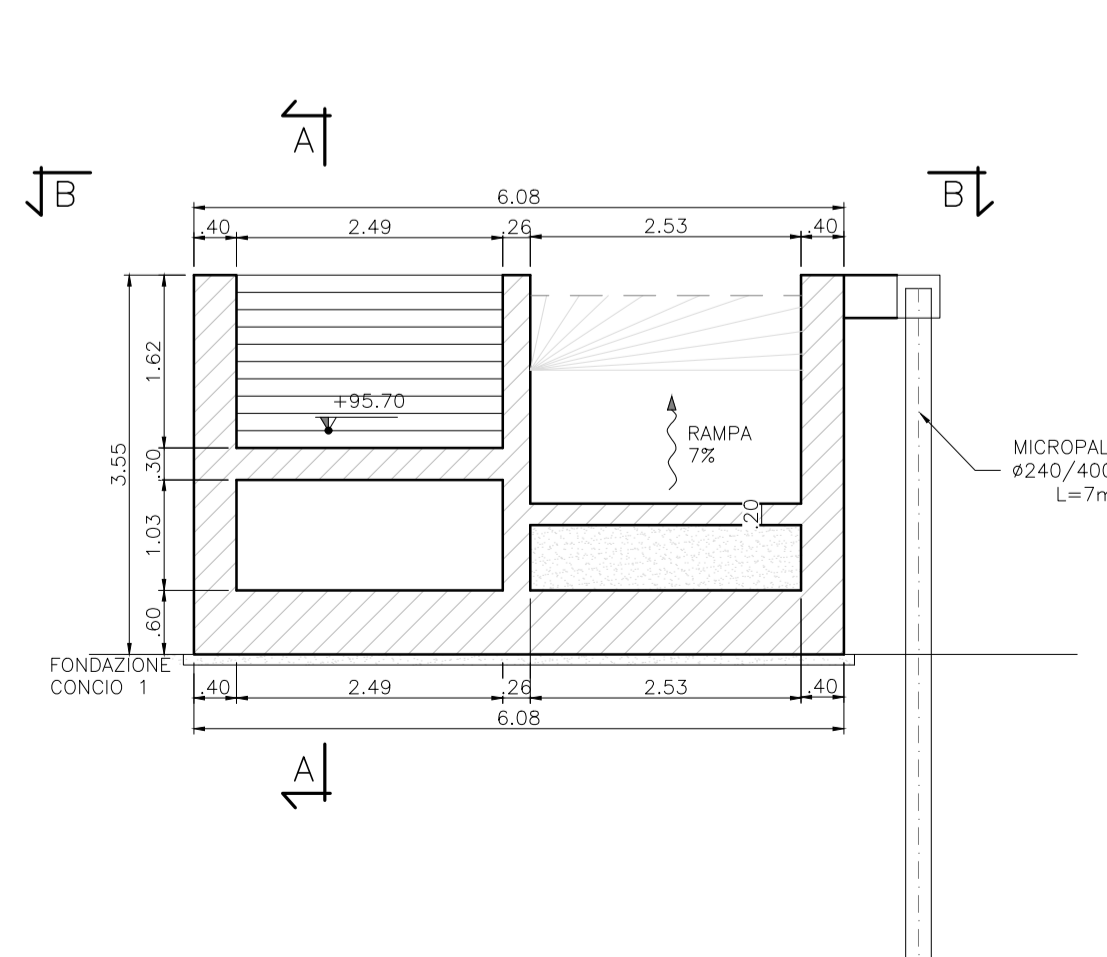
SOLETTA SUPERIORE	100 Kg/m³
PIEDRITI	100 Kg/m³
SOLETTA INFERIORE	105 Kg/m³

MATERIALI
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTC0000001

SEZIONE TRASVERSALE C-C
 Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE D-D
 Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - FERMATE
 FV01 - FERMATA LOCATE DI TRIULZI
 Carpenteria prolungamento sottopasso urbano

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		

File: NMOZ10D26TTC0000001.dwg n. Etab: