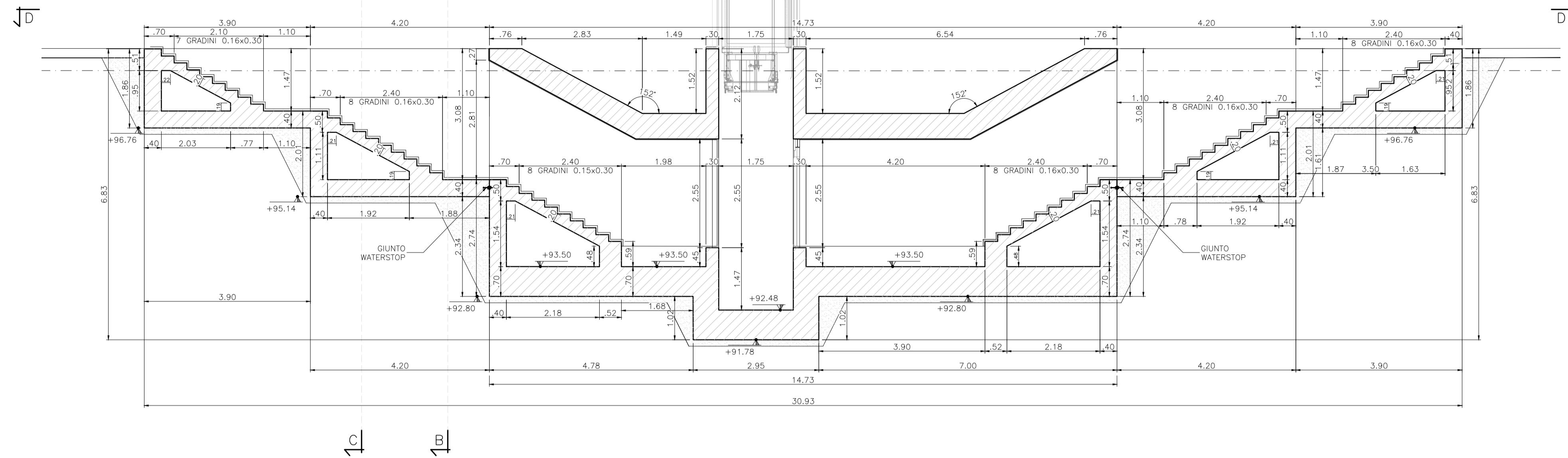
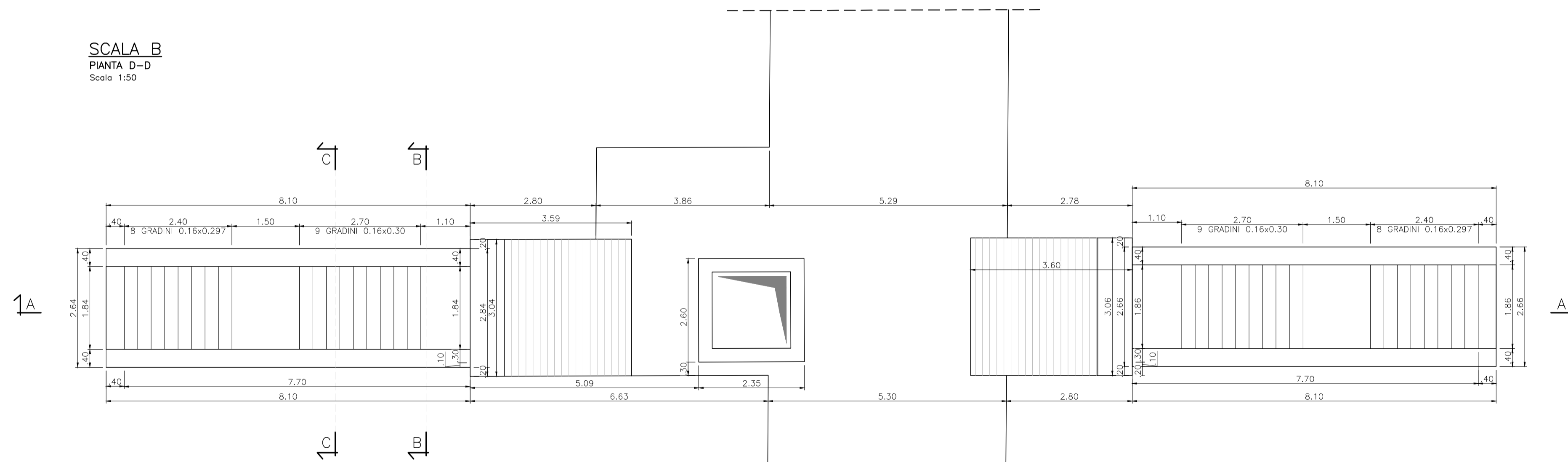


SCALA B

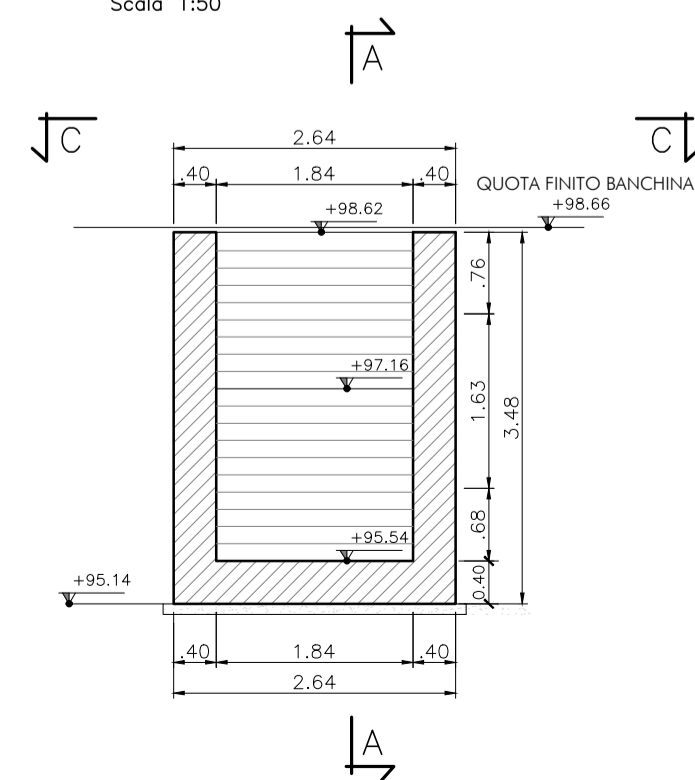
SCALA B
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



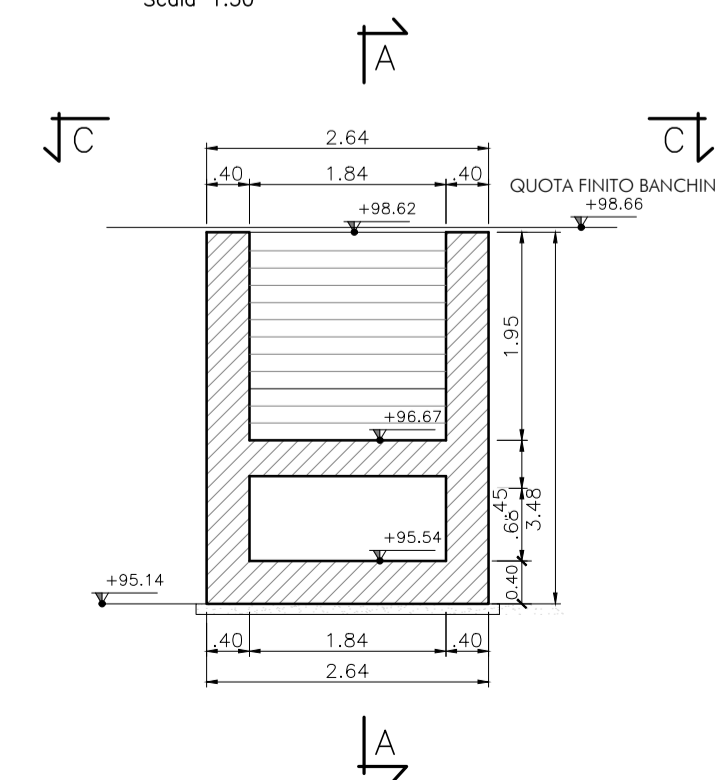
SCALA B
PIANTA D-D
Scala 1:50



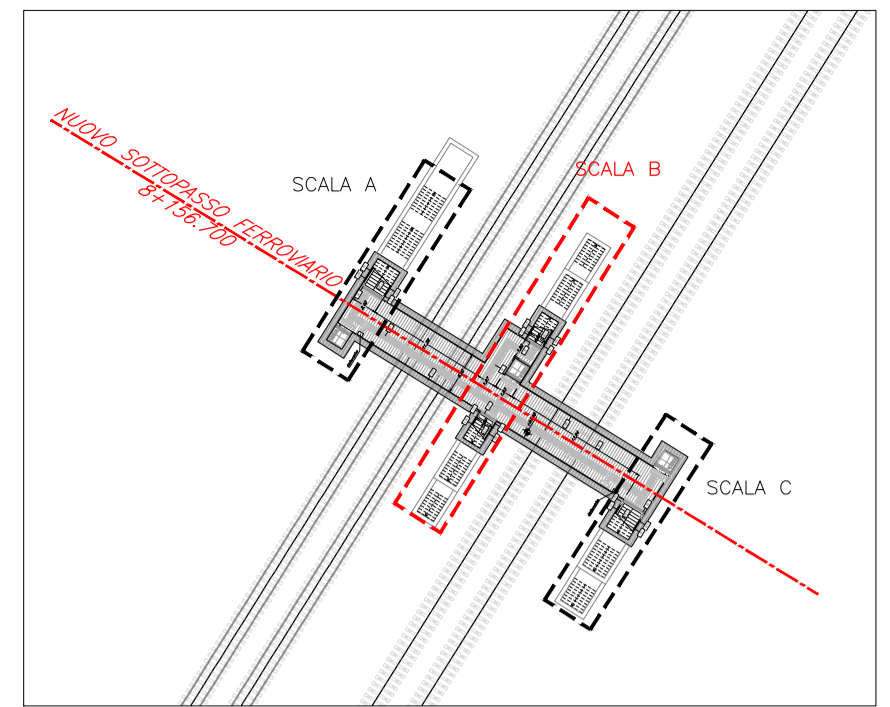
SCALA C
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:50



SCALA C
SEZIONE LONGITUDINALE C-C
Scala 1:50



KEY PLAN



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCALARE.

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	125 Kg/m ²
PIEDRITTI	130 Kg/m ²
SOLETTA INFERIORE	135 Kg/m ²

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTOC0000001

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - FERMATE
FV01 - FERMATA LOCATE DI TRIULZI
Carpenteria scale Tav. 2/2

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM0Z 10 D 26 BB FV010B 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	LORENZO PIZZOLI	NOVEMBRE 2016	GIULIO	NOVEMBRE 2016	GIULIO	NOVEMBRE 2016		

File: NMOZ10D26BPPV100003A.dwg

n. Etab.: