

SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50

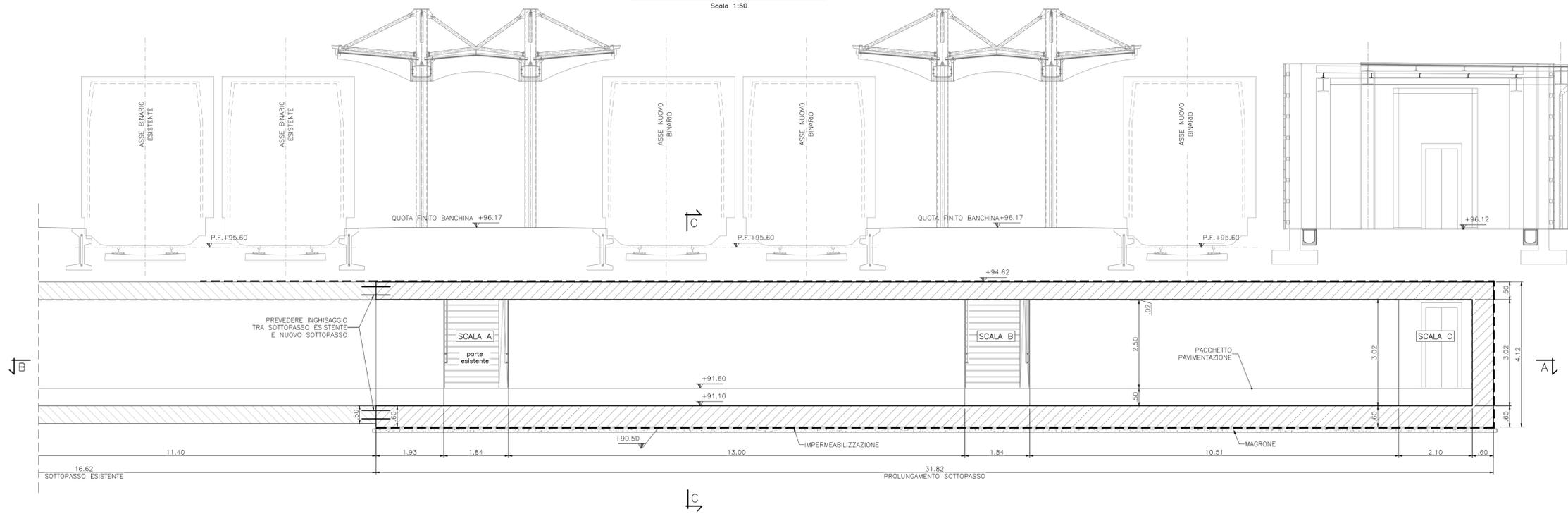


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m ³
PIEDRITTI	125 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m ³

NOTE

- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE";
- PREVEDERE INGHISAGGIO TRA IL SOTTOPASSO ESISTENTE ED IL NUOVO PROLUNGAMENTO;
- LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO RUSTICO.

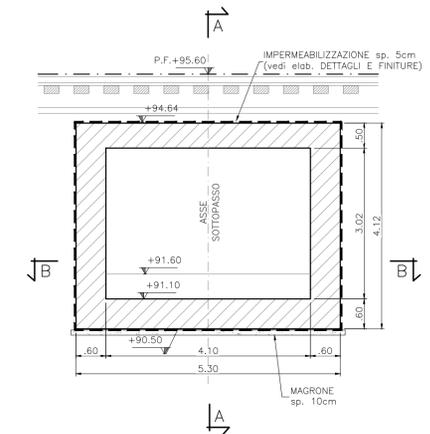
MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210D26T0C0000001

SEZIONE TRASVERSALE C-C

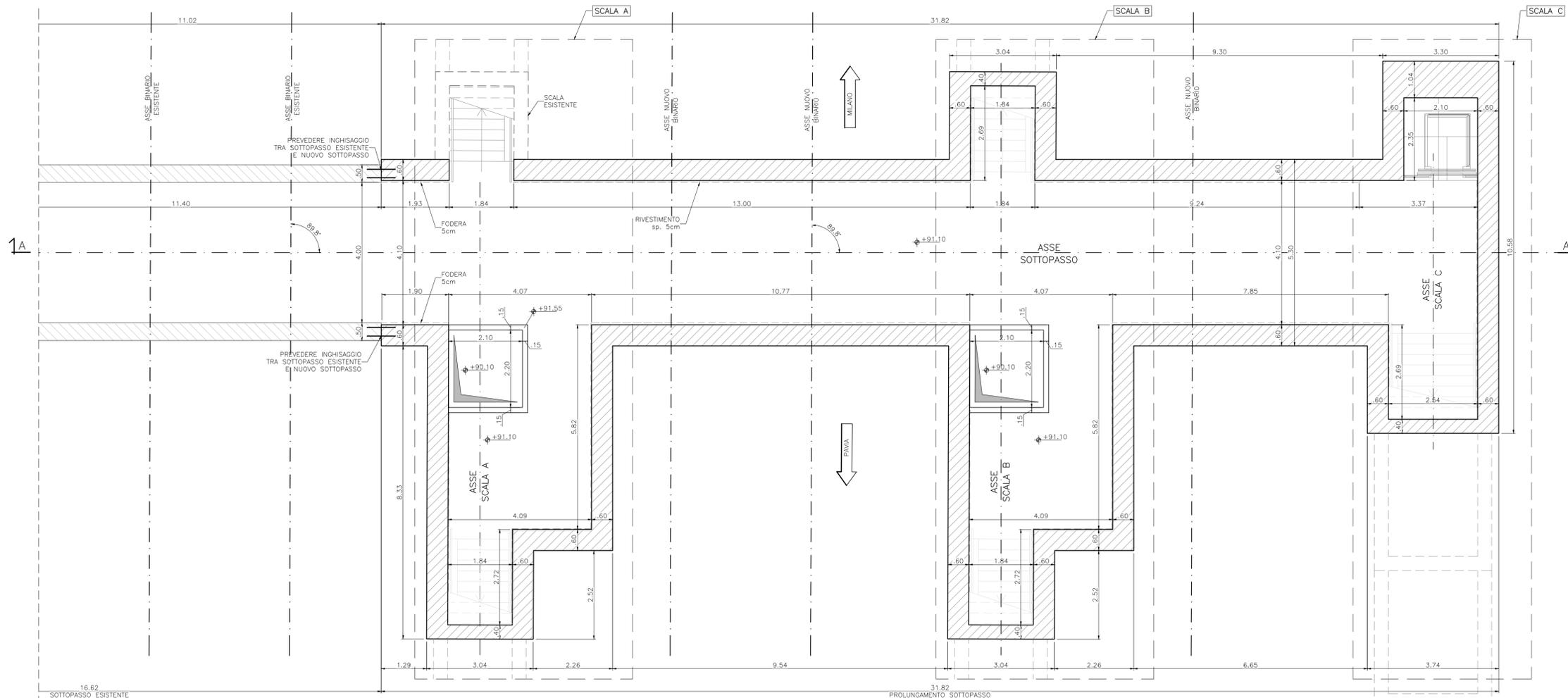
NUOVO SOTTOPASSO (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



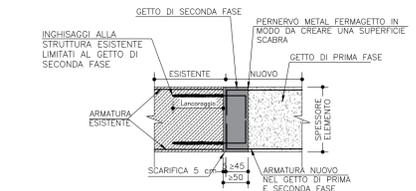
PIANTA B-B

Scala 1:50



PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA

Scala 1:50



NOTA INTERVENTO:

- Le superfici dovranno essere accuratamente preparate attraverso:
 - Rimozione di tutte le parti incoerenti del copriferro, includendo tutte le parti risonanti alla percussione.
 - Pulizia mediante idrolavaggio (o idrosabbatura) in pressione.
- Si dovrà procedere alla passivazione delle armature esistenti mediante idoneo prodotto, previa pulizia. La preparazione delle barre avverrà in alternanza:
 - Mediante sabbiatura a livello S42 (S50)
 - Mediante spazzolatura a livello S12 (S50)
- In assenza di criteri di EN 1504, qualora non sia possibile coprire l'intera superficie della barra con il prodotto, la protezione delle armature verrà effettuata mediante applicazione di:
 - Film protettivo a pigmentazione attiva di tipo galvanico, spessore > 60 micron DPT.
 - Caratteristiche prestazionali del protettivo:
 - contenuto di zinco metallico nel film secco > 95%
 - deve essere privo di alluminio
 - conforme alla norma ASTM 780-1
 - dotato di Marcatura CE ai sensi della UNI EN 1504-7 e UNI EN 1504-9.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - FERMATE
 FV02 - FERMATA PIEVE EMANUELE
 Carpenteria Sottopasso

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	10	D	26	BB	FV020B	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificata	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2016								

FILE: NM0210D26T0C0000001.dwg n. Etab.