

SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50

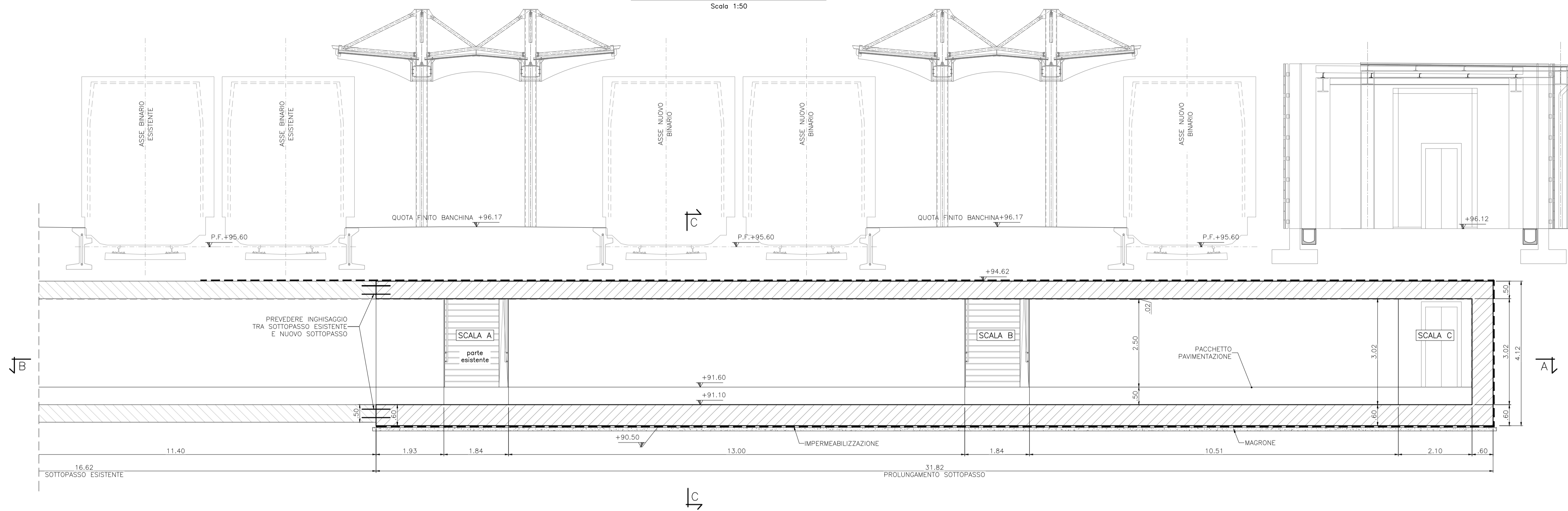


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m <sup>3</sup>
PIEDRITTI	125 Kg/m <sup>3</sup>
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m <sup>3</sup>

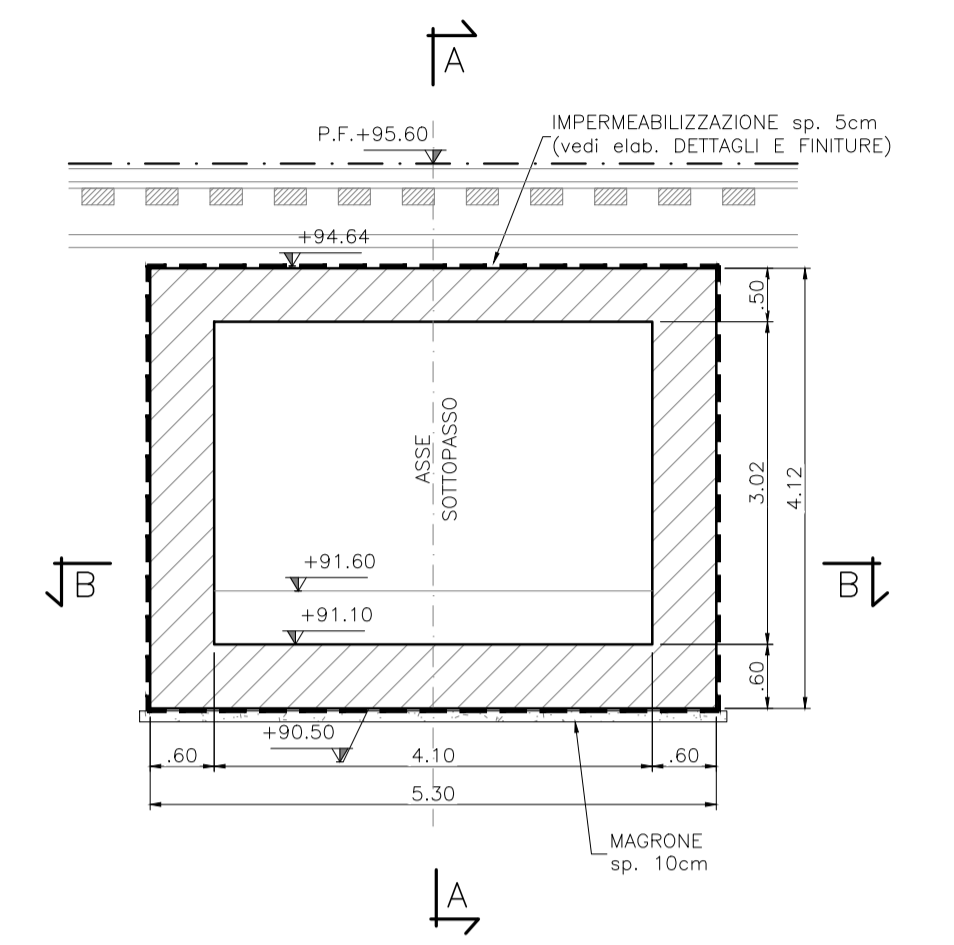
**NOTE**

- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE";
- PREVEDERE INGHISAGGIO TRA IL SOTTOPASSO ESISTENTE ED IL NUOVO PROLUNGAMENTO;
- LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO RUSTICO.

**MATERIALI**  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210D26T0C0000001

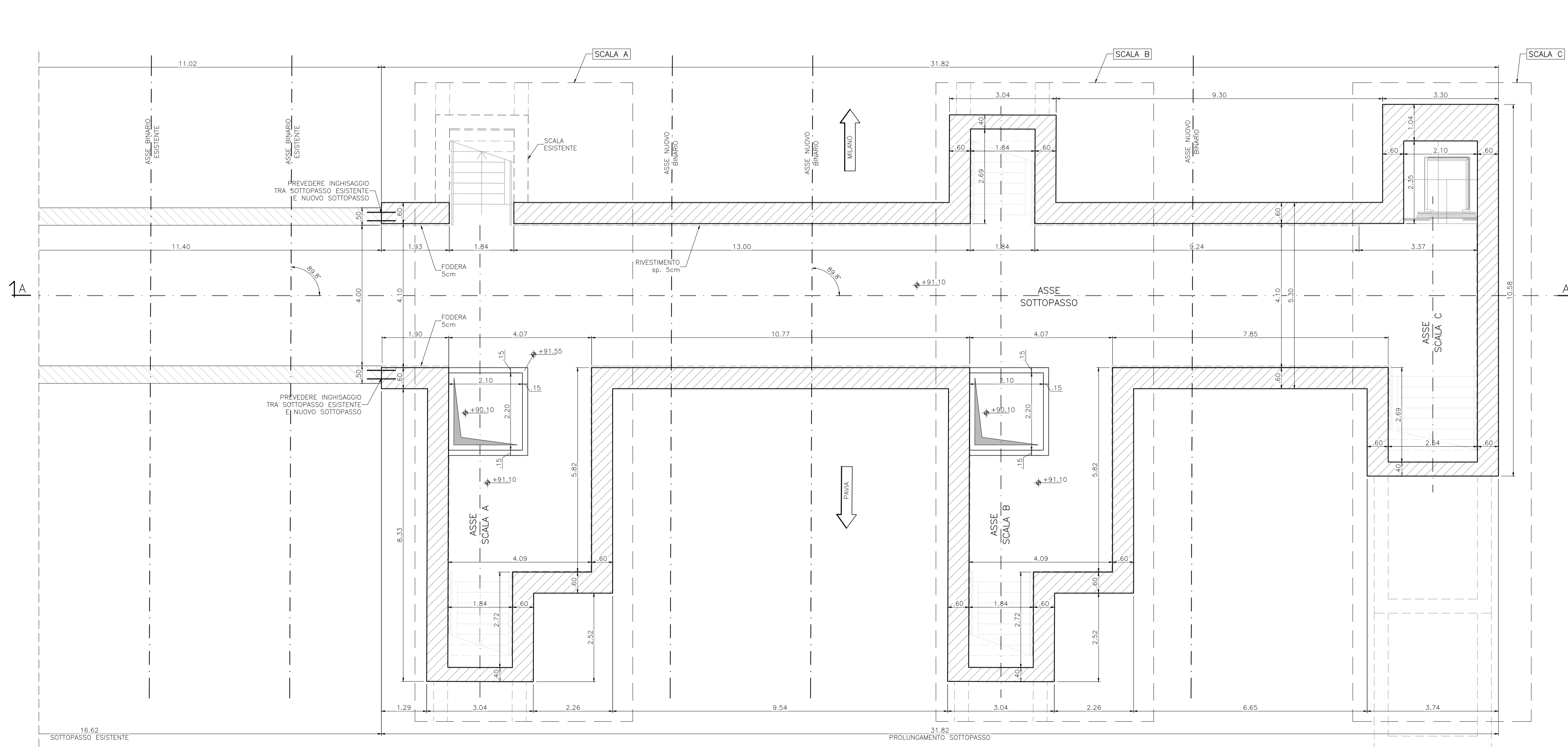
SEZIONE TRASVERSALE C-C  
NUOVO SOTTOPASSO (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



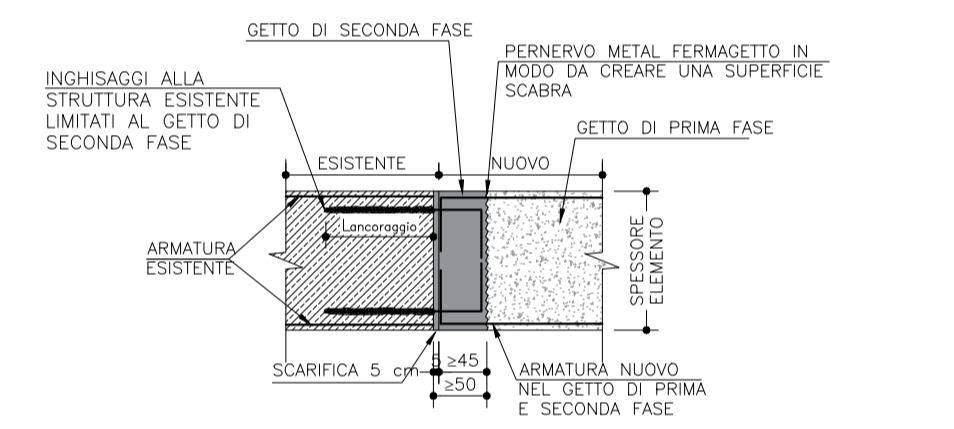
PIANTA B-B

Scala 1:50



PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA

Scala 1:50



**NOTA INTERVENTO:**

Le superfici dovranno essere accuratamente preparate attraverso:

- Rimozione di tutte le parti incoerenti del copriferro, includendo tutte le parti risonanti alla percussione.
- Pulizia mediante idrolavaggio (o idrosabbatura) in pressione.

Si dovrà procedere alla passivazione delle armature esistenti mediante idoneo prodotto, previa pulizia. La preparazione delle barre avverrà in alternanza:

- Mediante sabbiatura a livello SA2 (ISO)
- Mediante spazzolatura a livello ST2 (ISO)

In assenza di criteri di EN 1504, qualora non sia possibile coprire l'intera superficie della barra con il prodotto, la protezione delle armature verrà effettuata mediante applicazione di:

- Film protettivo a pigmentazione attiva di tipo galvanico, spessore > 60 micron DFT.

Caratteristiche prestazionali del protettivo:

- contenuto di zinco metallico nel film secco > 95%
- deve essere privo di alluminio
- conforme alla norma ASTM 780-1
- dotato di Marcatura CE ai sensi della UNI EN 1504-7 e UNI EN 1504-9.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

OPERE PRINCIPALI - FERMATE  
FV02 - FERMATA PIEVE EMANUELE  
Carpenteria Sottopasso

SCALA:	1:50							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
NM02	10	D	26	BB	FV020B	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016	NOVEMBRE 2016