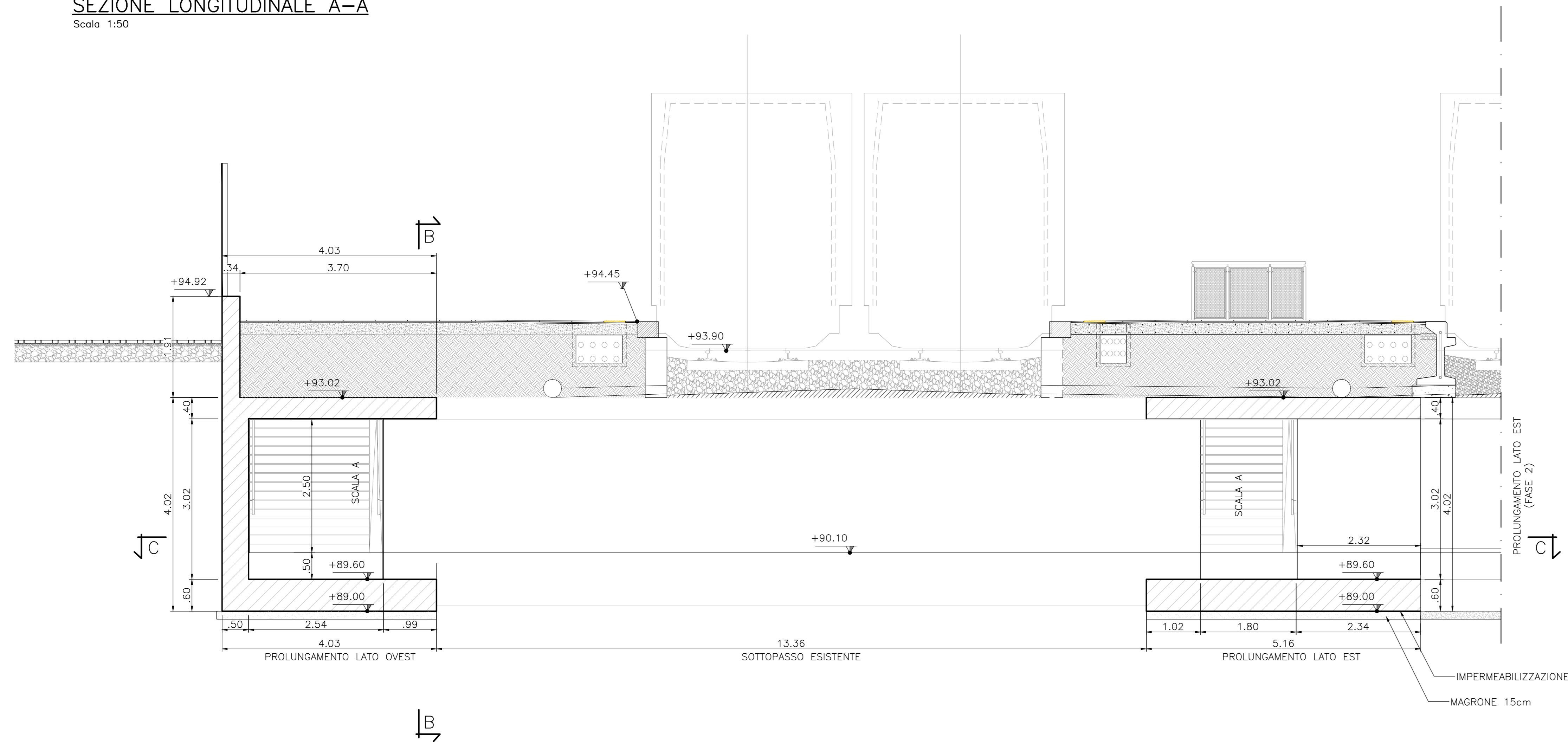


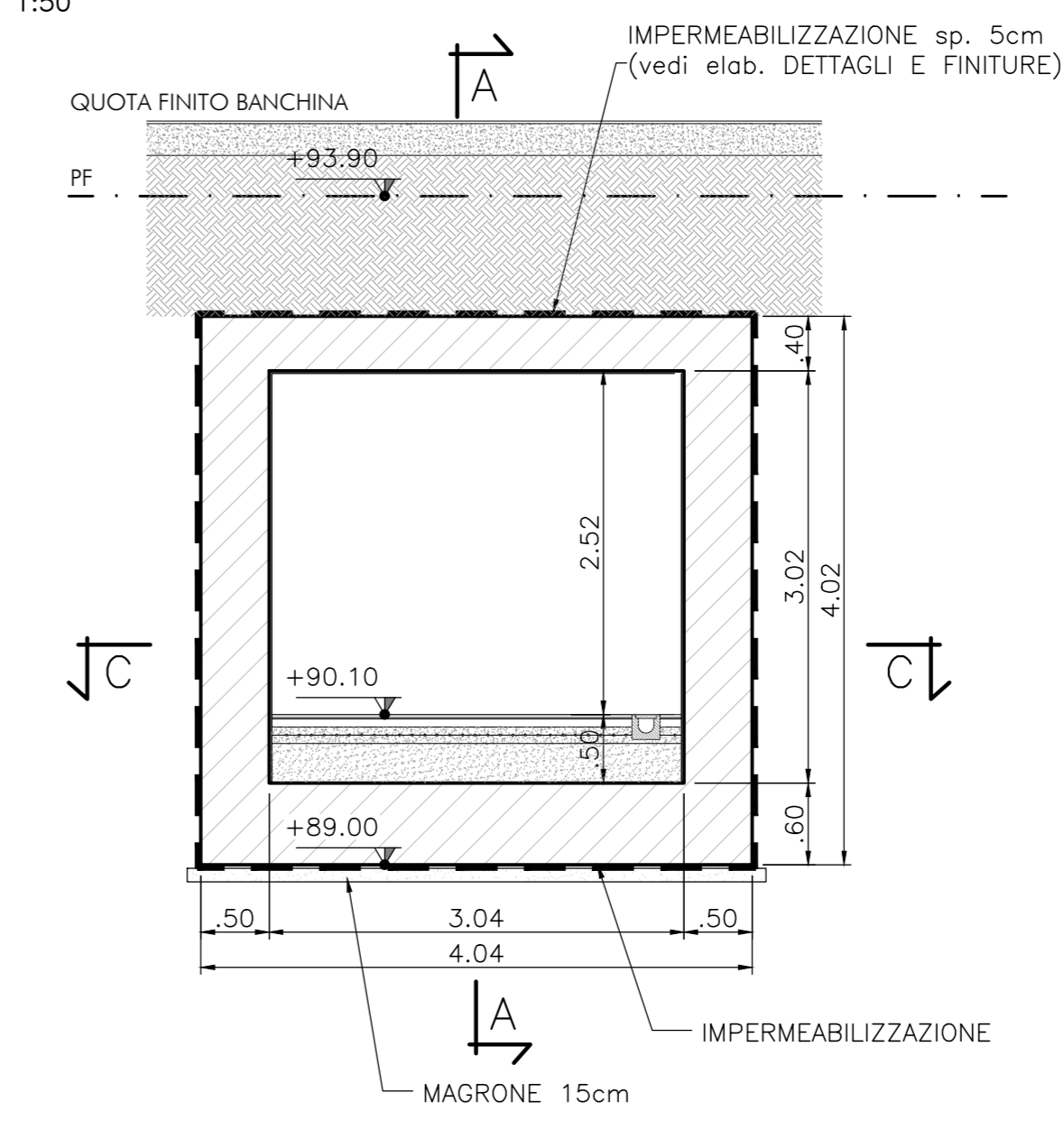
**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**

Scala 1:50



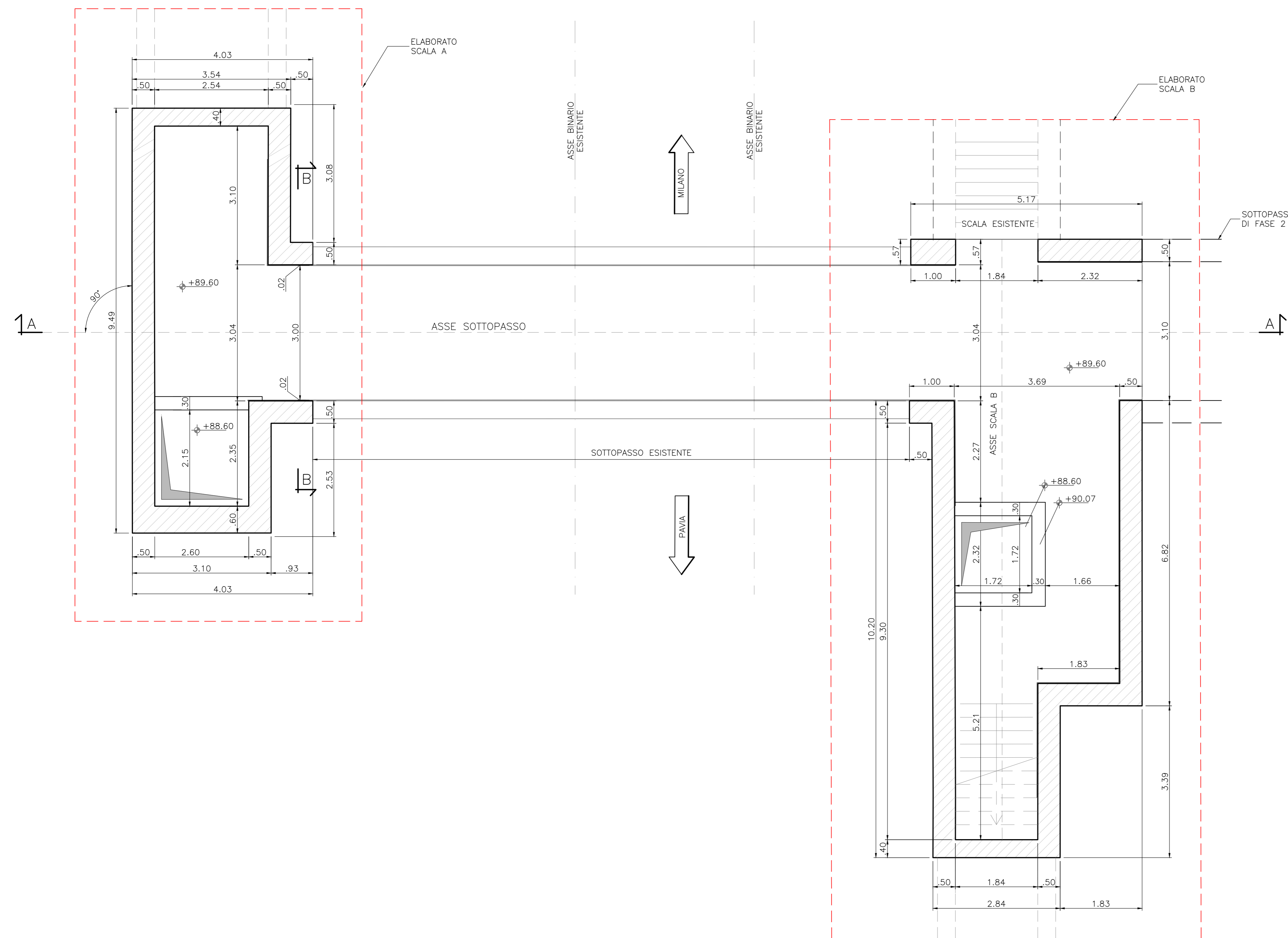
**SEZIONE TRASVERSALE B-B**

Scala 1:50



**PIANTA C-C**

Scala 1:50



**NOTE**

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE, E TRA IL NUOVO SOTTOPASSO E LA STRUTTURA ESISTENTE;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

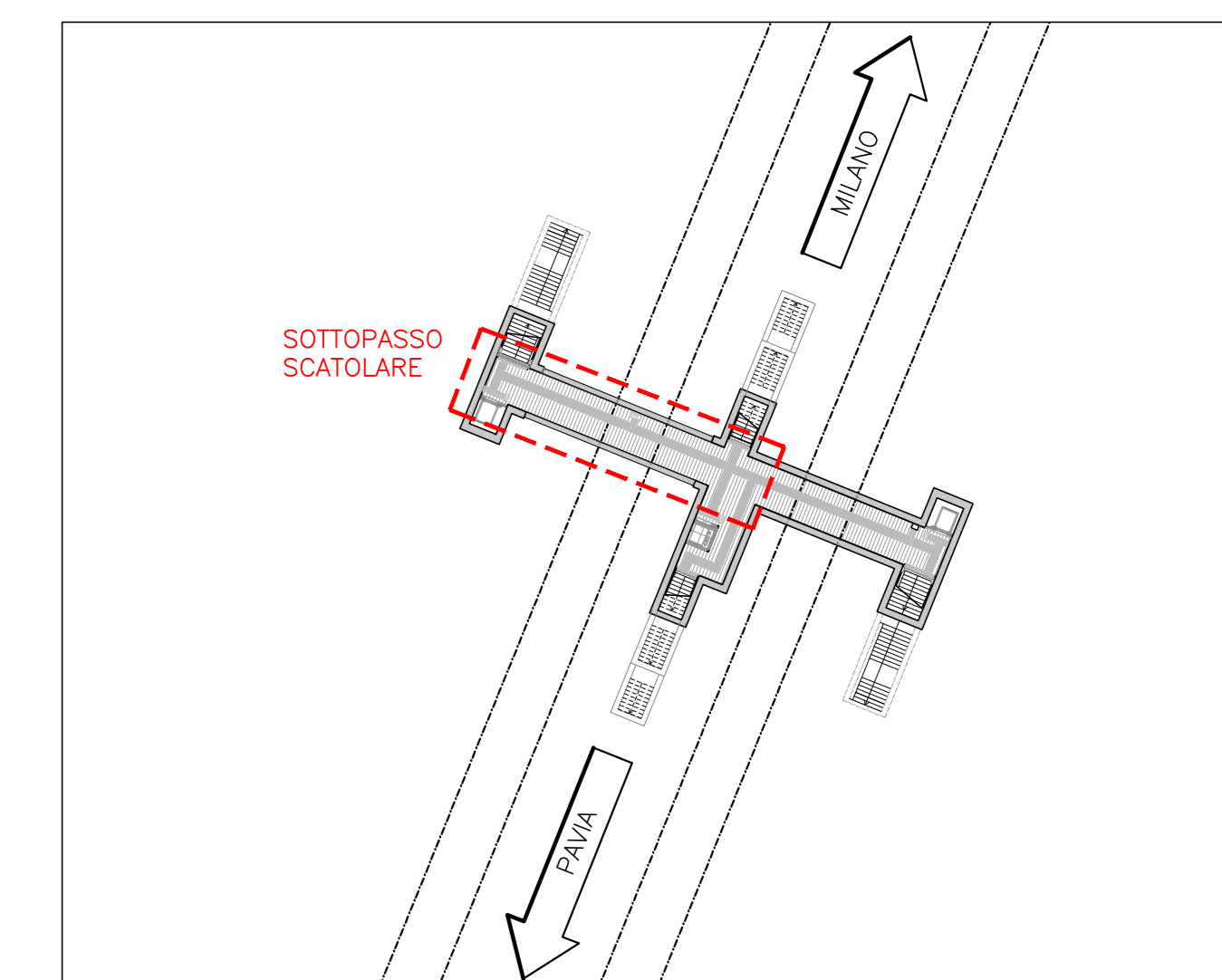
**MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26T00000001

**TABELLA INCIDENZE**

SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m <sup>3</sup>
PIEDRITTI	130 Kg/m <sup>3</sup>
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m <sup>3</sup>

**KEY PLAN**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE NORD

CUP: J4710900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

FERMATE  
 Fermata VILLAMAGGIORE  
 Carpenteria sottopasso

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**NMOZ 10 D 26 BB FV030B 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018

File: NMOZ10D26BPFV030B001A.dwg n. Etab.: ...