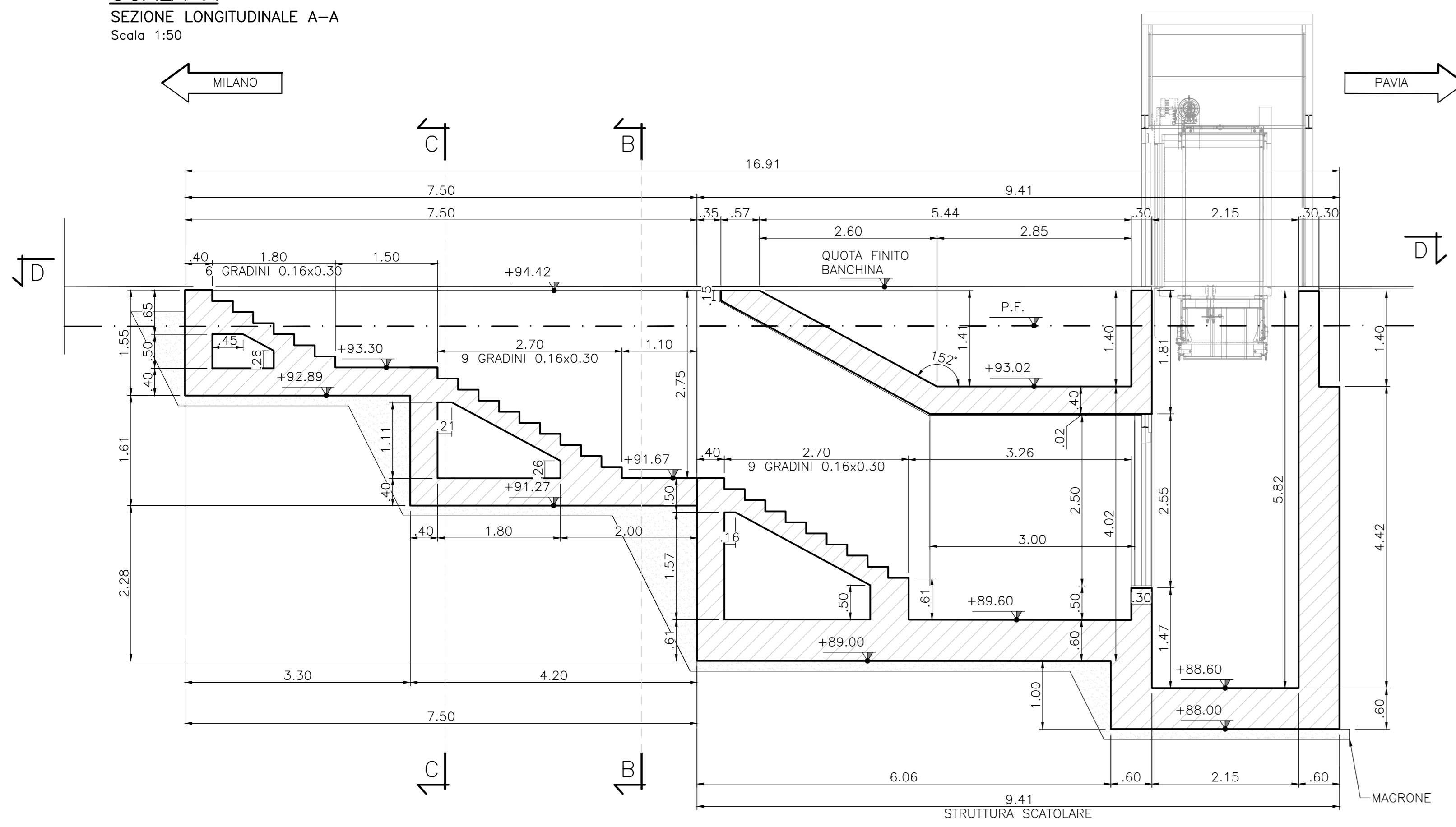
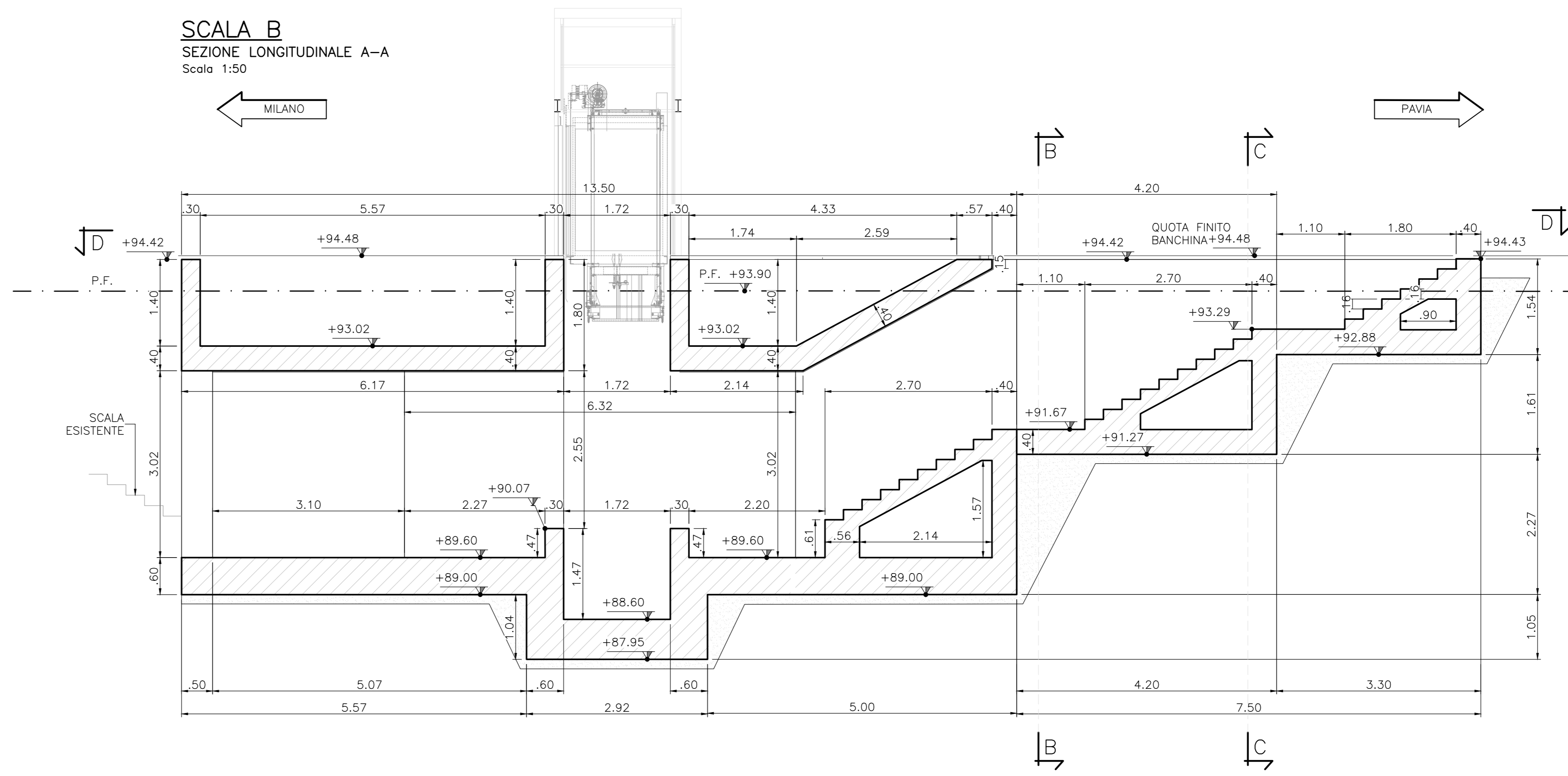


RAMPA SCALA A

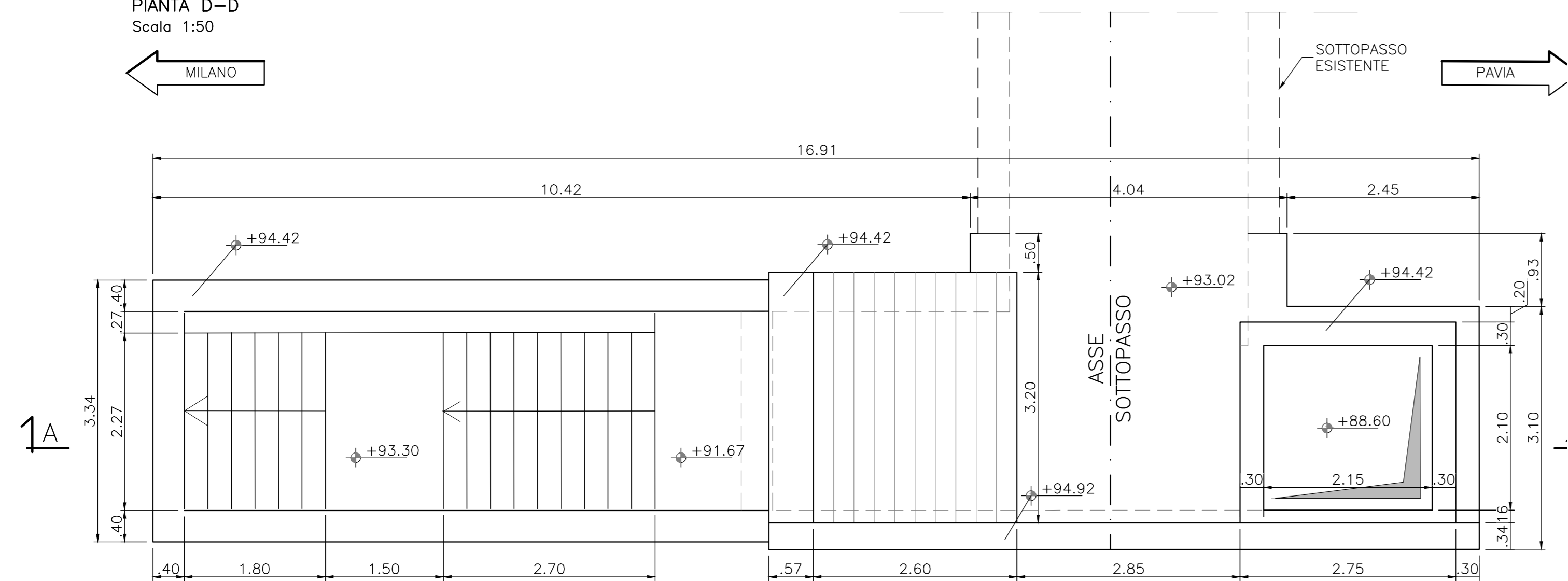
SCALA A
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



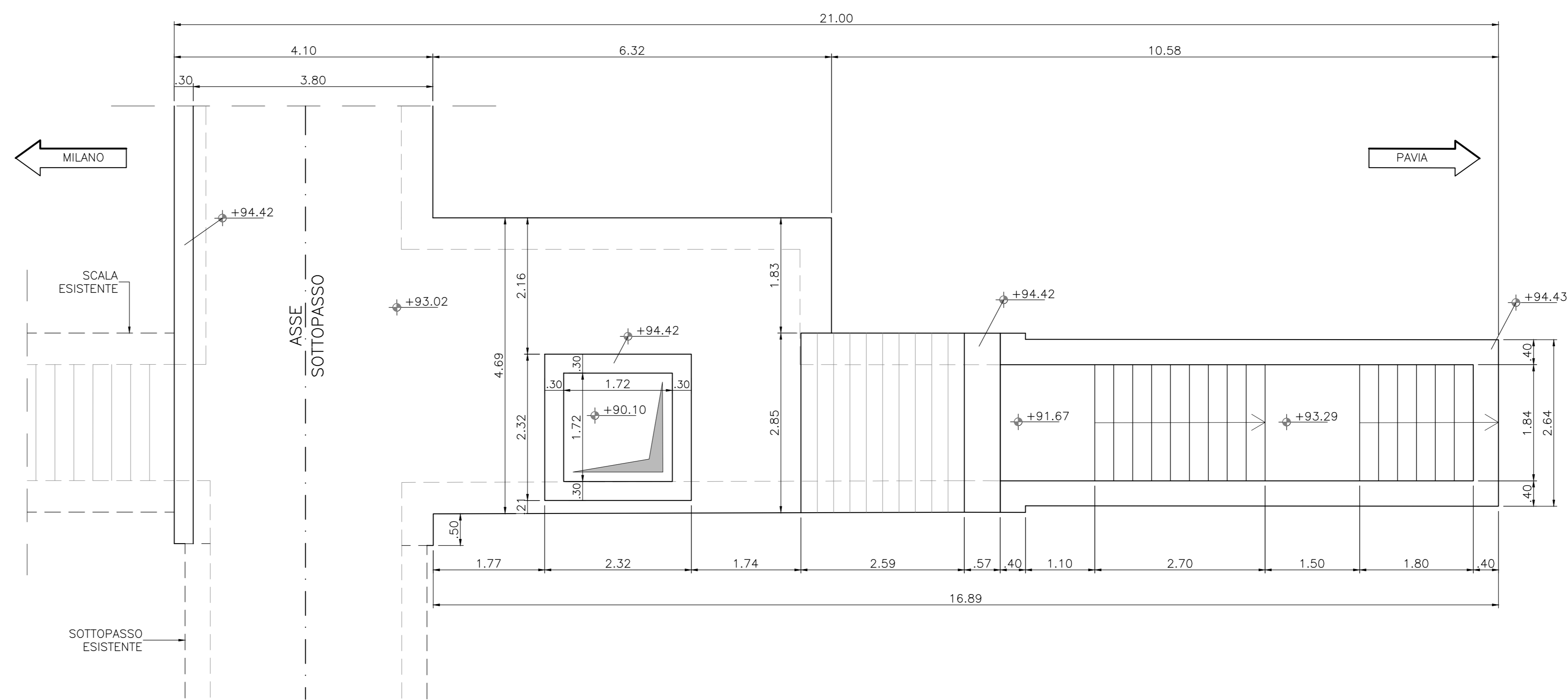
SCALA B
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



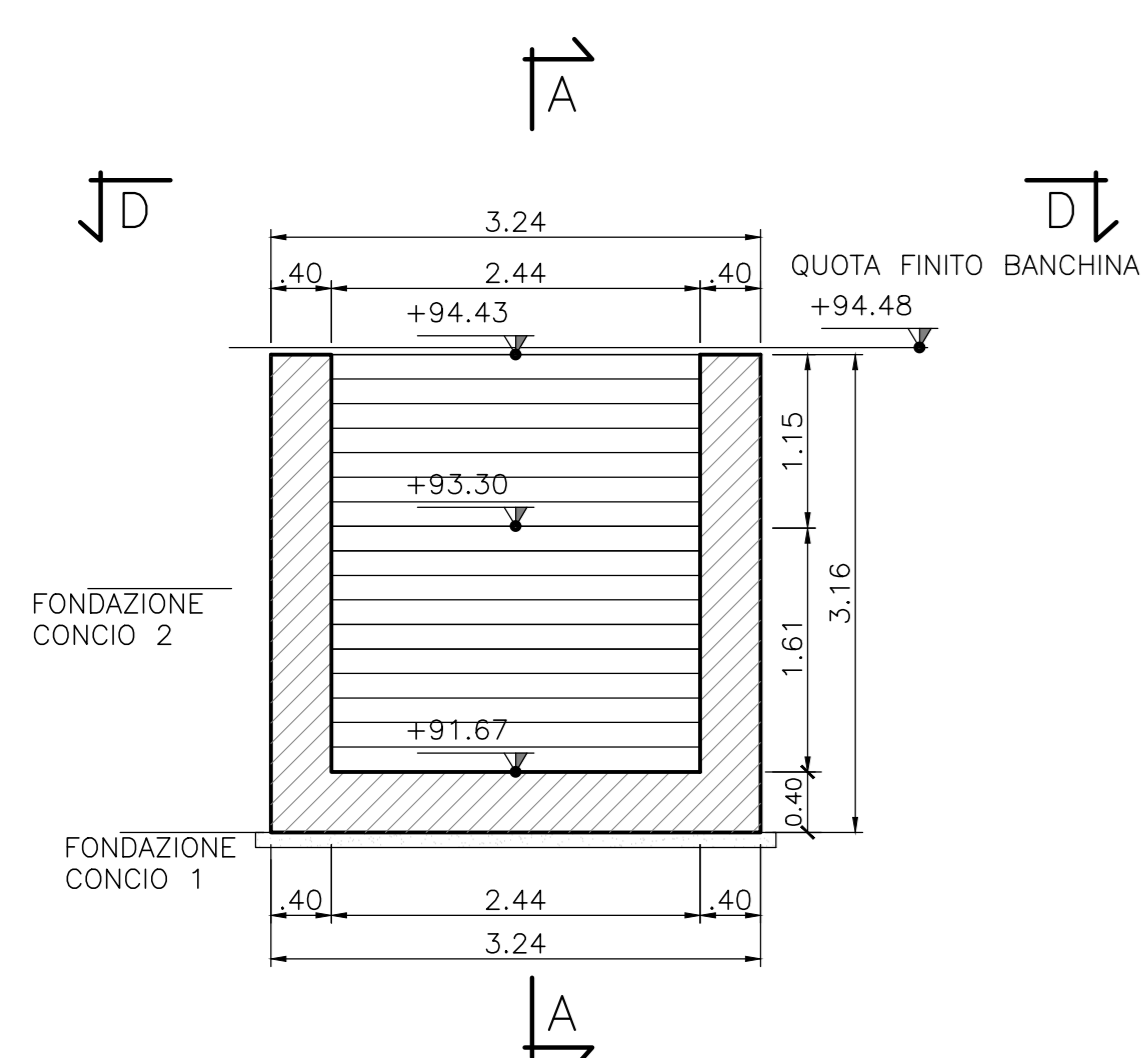
SCALA A
PIANTA D-D
Scala 1:50



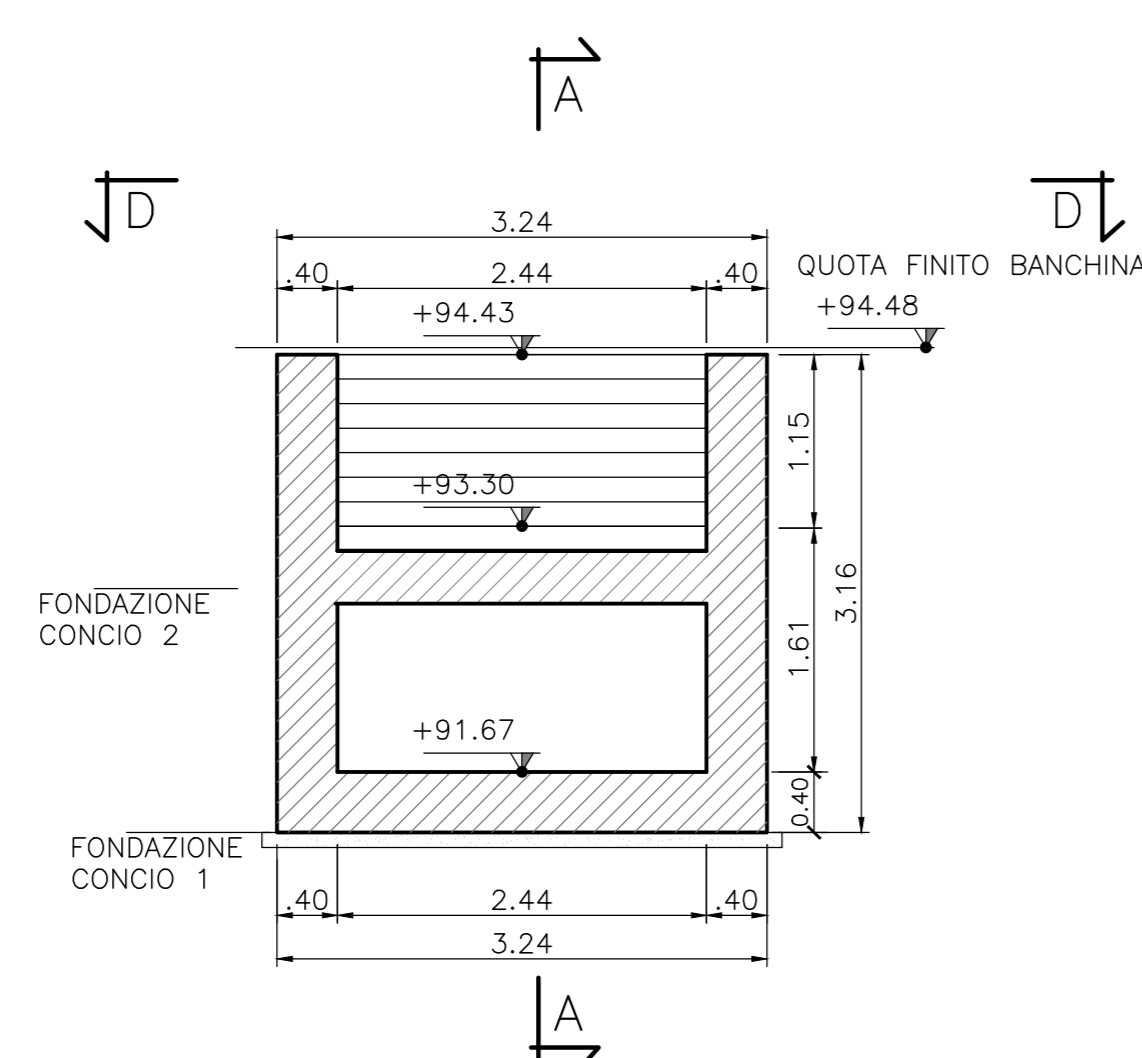
SCALA B
PIANTA D-D
Scala 1:50



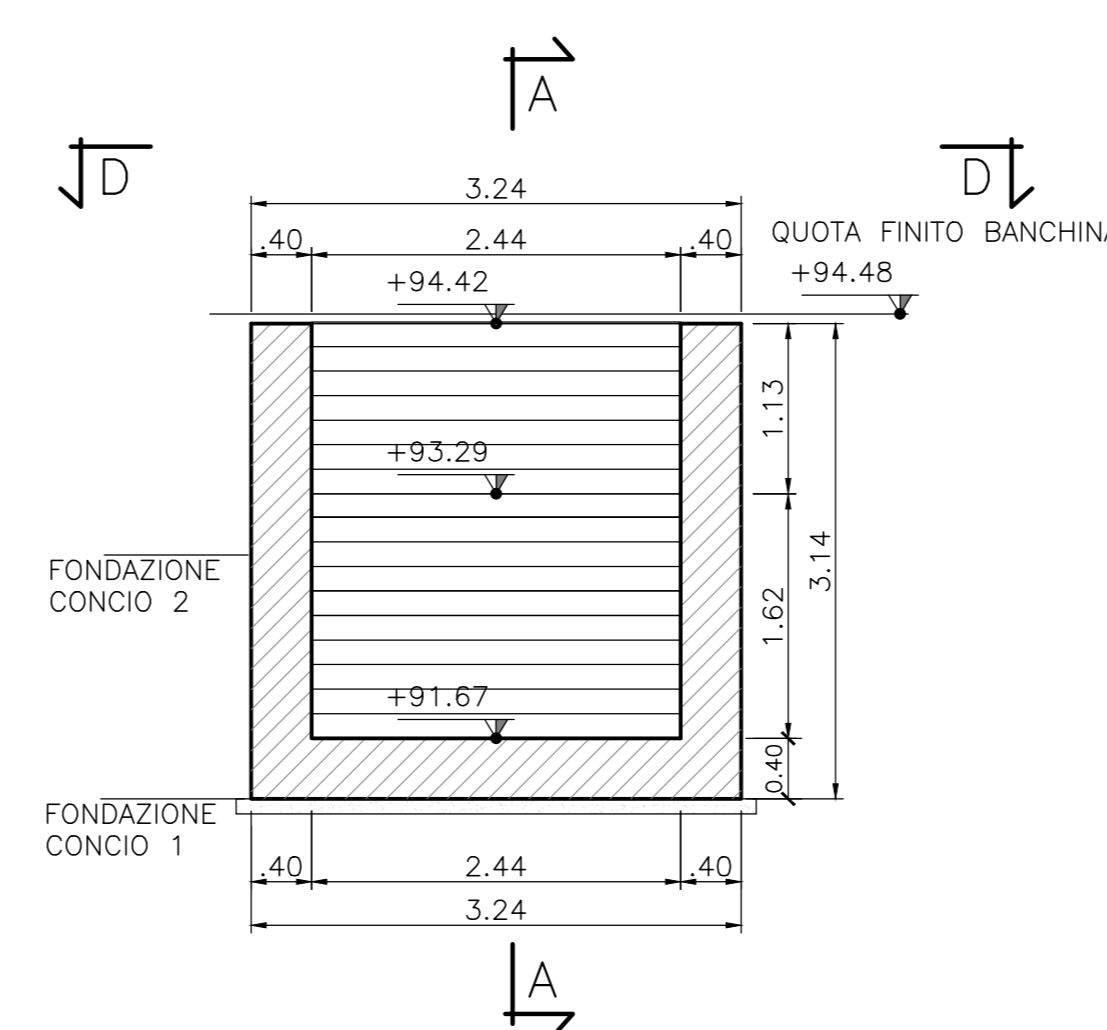
SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



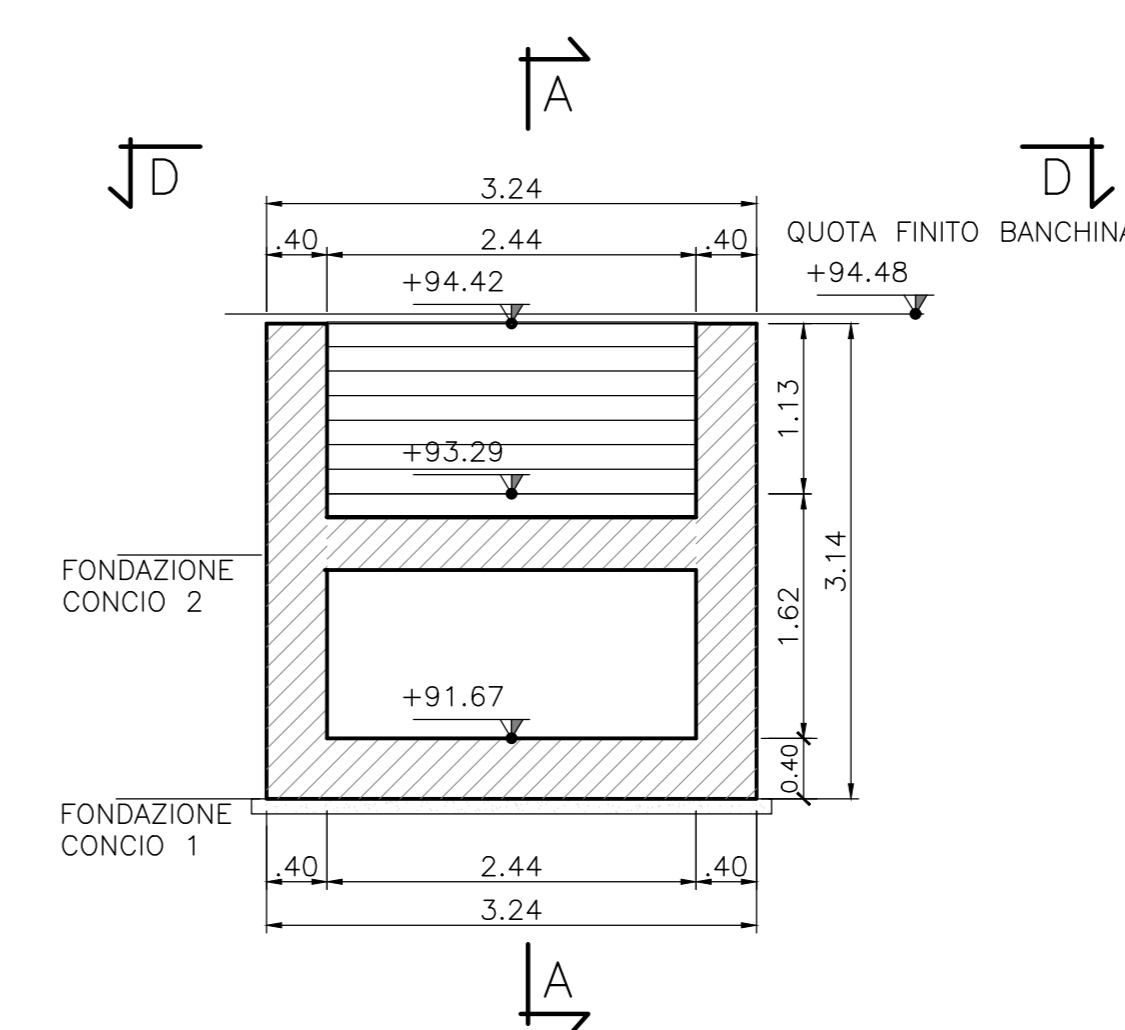
SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



NOTE

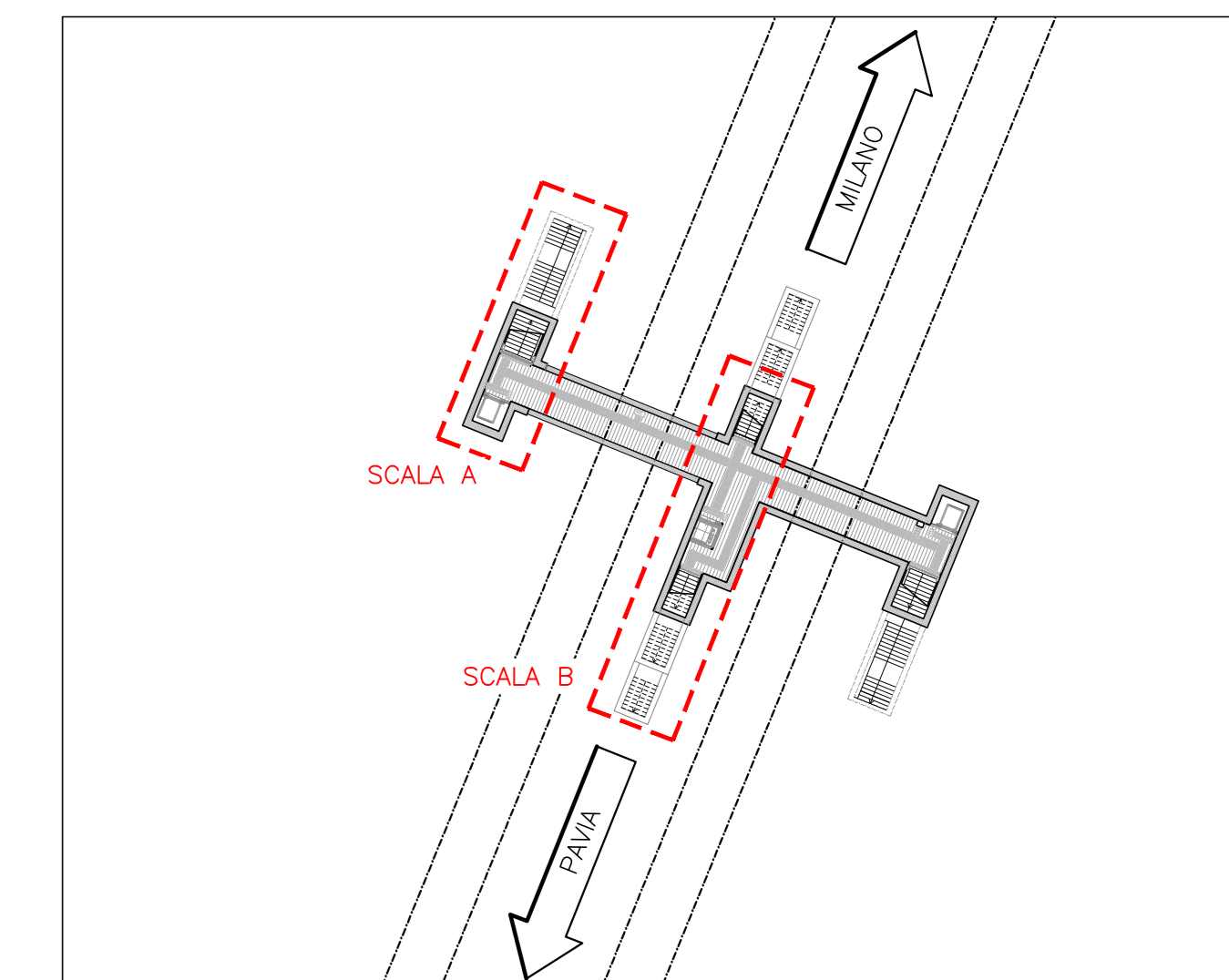
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE, E TRA IL NUOVO SOTTOPASSO E LA STRUTTURA ESISTENTE;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26T00000001

TABELLA INCIDENZE	
PIEDRITTI	115 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	120 Kg/m ³

KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE NORD

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FERMATE
Fermata VILLAMAGGIORE
Carpenteria scale

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018

File: NMOZ10D26T00000001.dwg