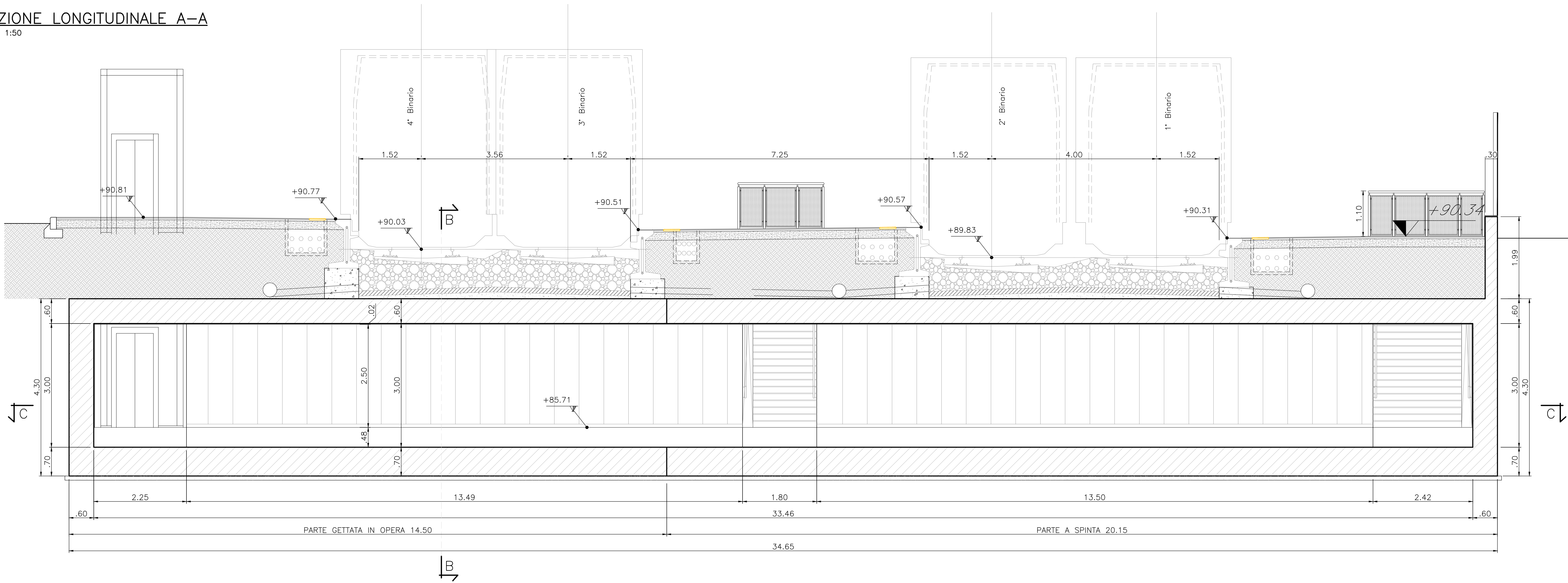
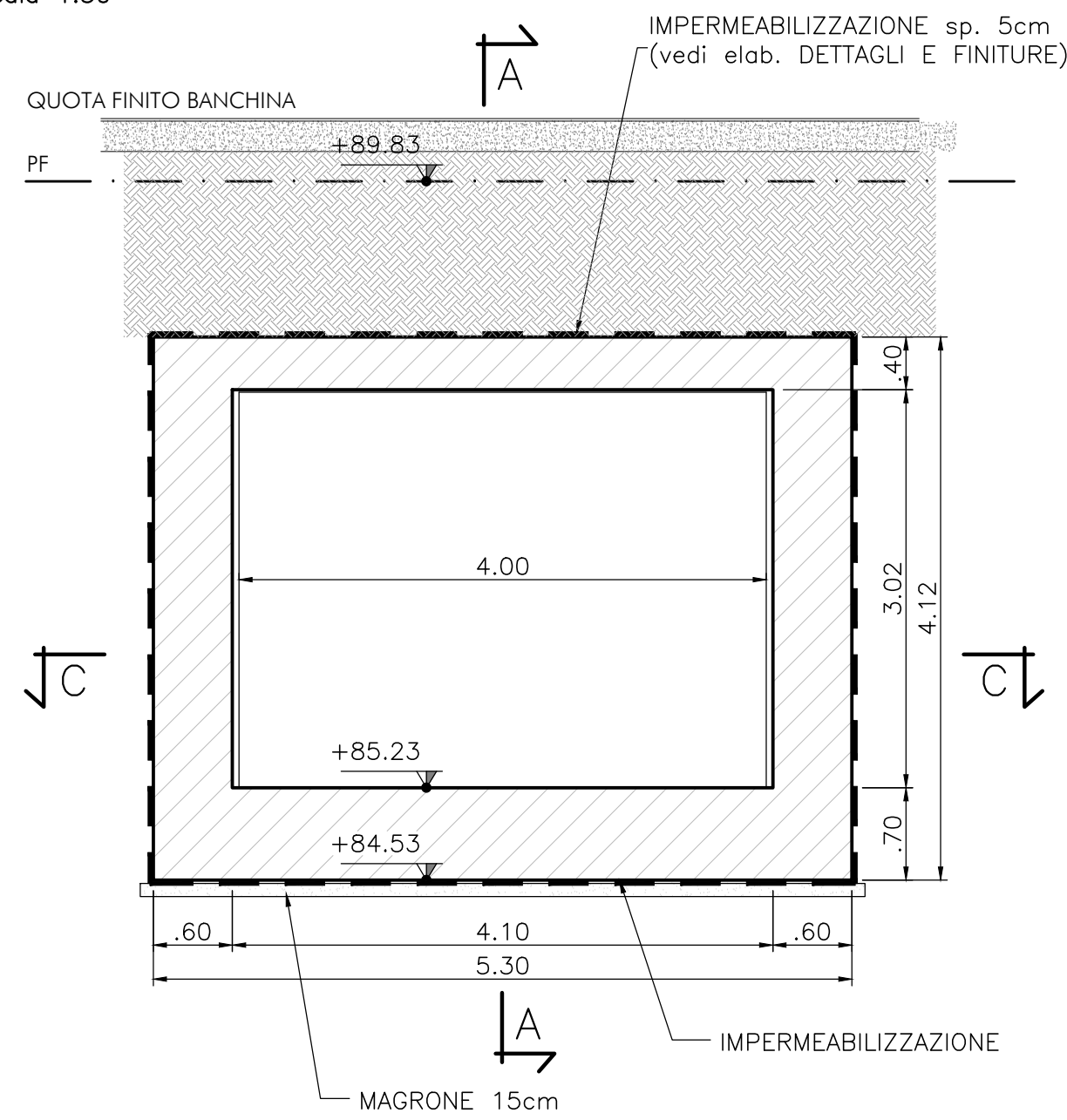


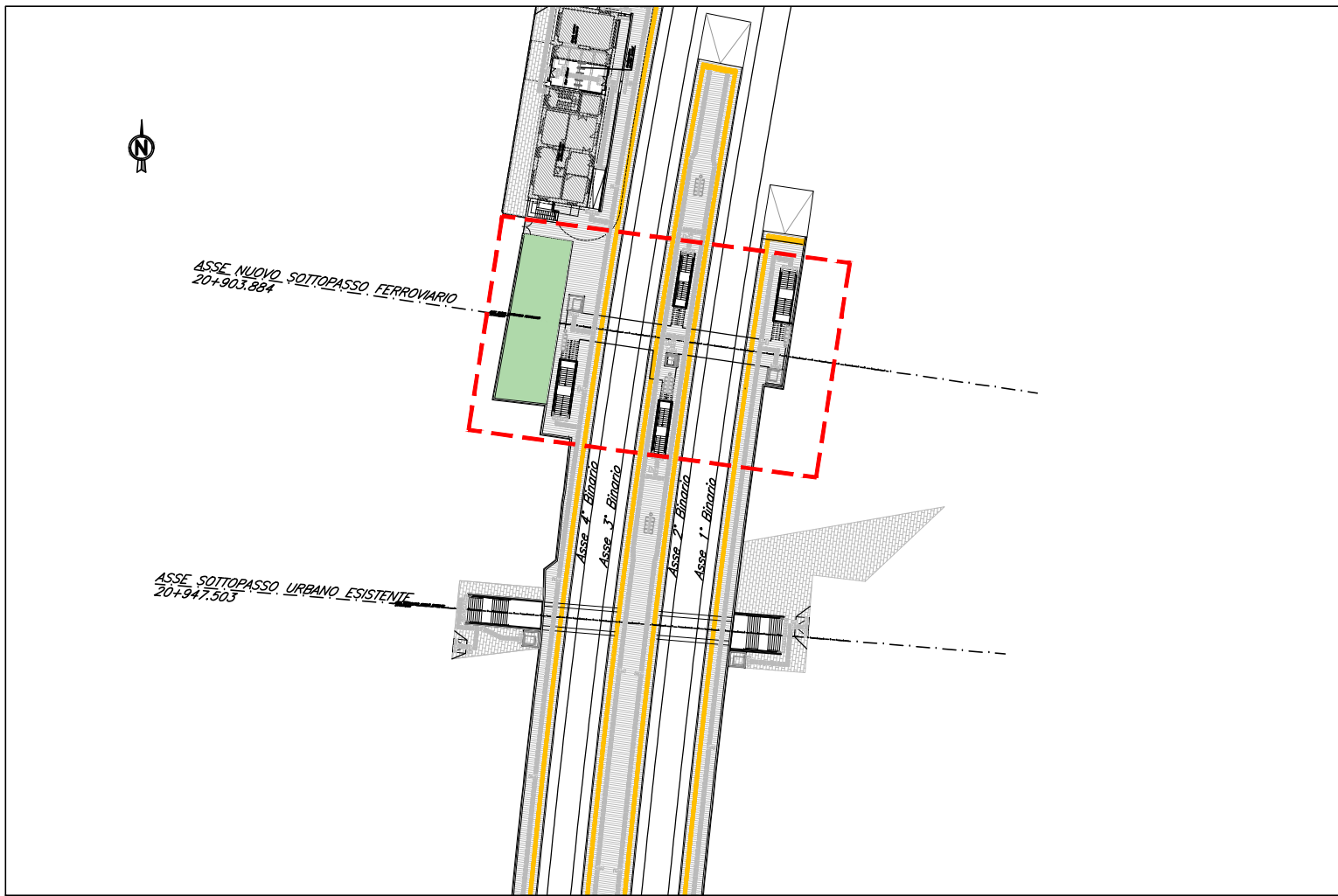
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



KEY PLAN
Scala 1:500

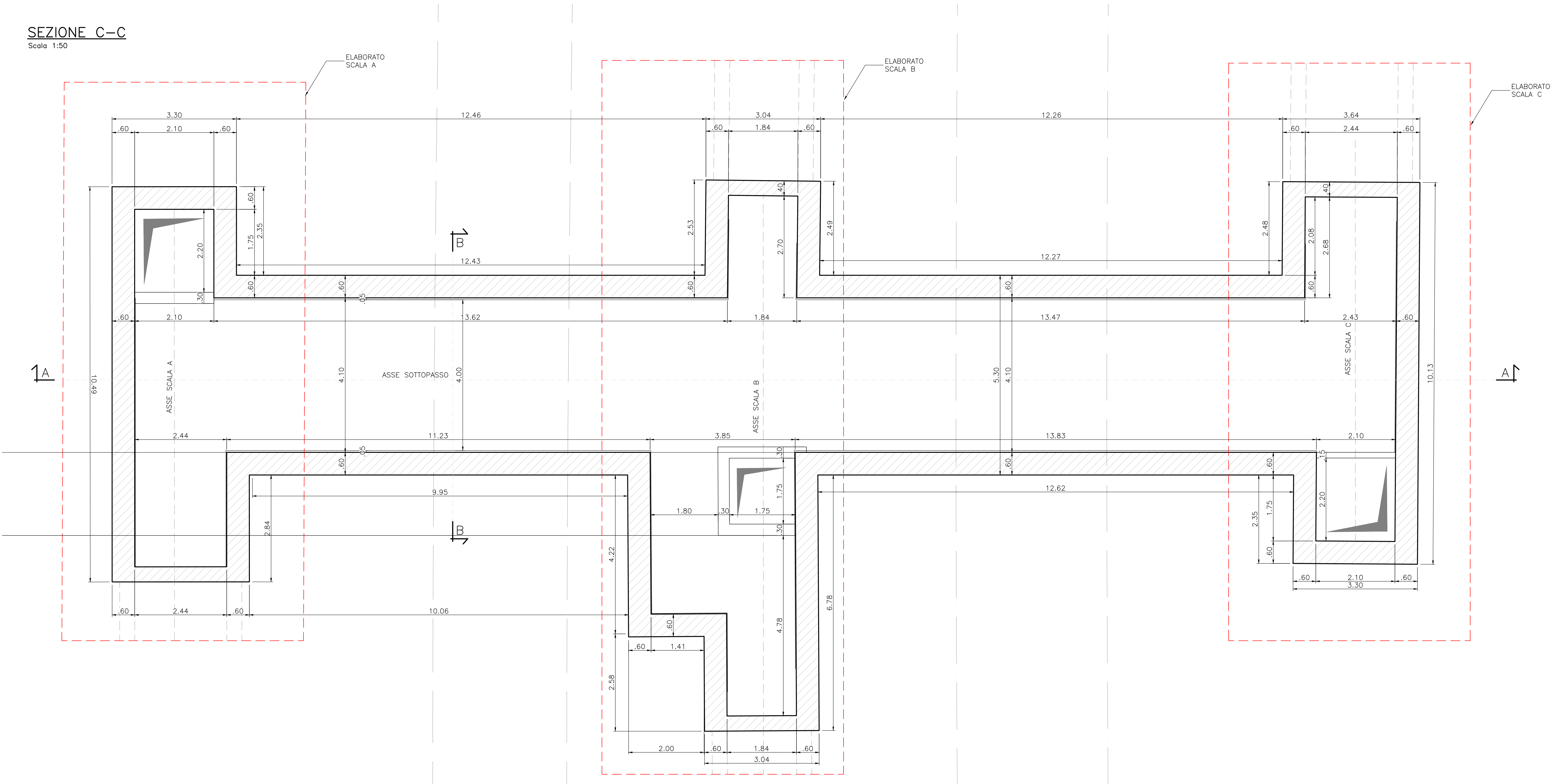


- NOTE**
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.
 - PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m ³
PIEDRITTI	130 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTCCO000001

SEZIONE C-C
Scala 1:50



COMMITTENTE:							
PROGETTAZIONE:							
CUP: J47109000030009							
U.O. INFRASTRUTTURE NORD							
PROGETTO DEFINITIVO							
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA							
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA							
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE							
FERMATE							
Fermata CERTOSA DI PAVIA							
Carpenteria nuovo sottopasso							
SCALA:		1:50					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	BB	FV040B	001	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Redatto	2018	Verificato	2018	Approvato	2018
FILE: NMOZ10D26TTCCO000001.A.dwg							
n. Elab.:							