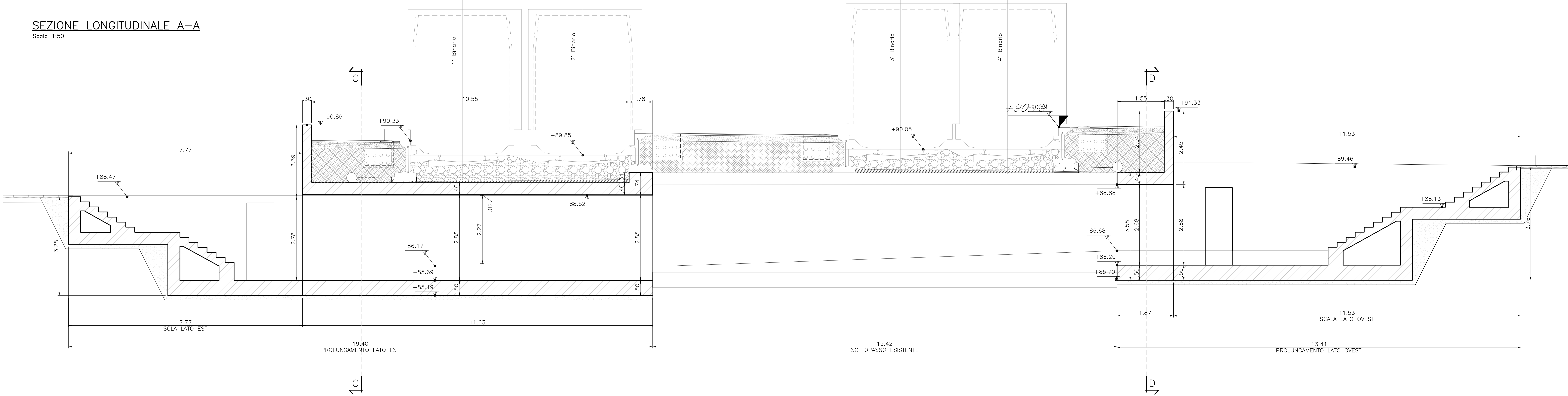
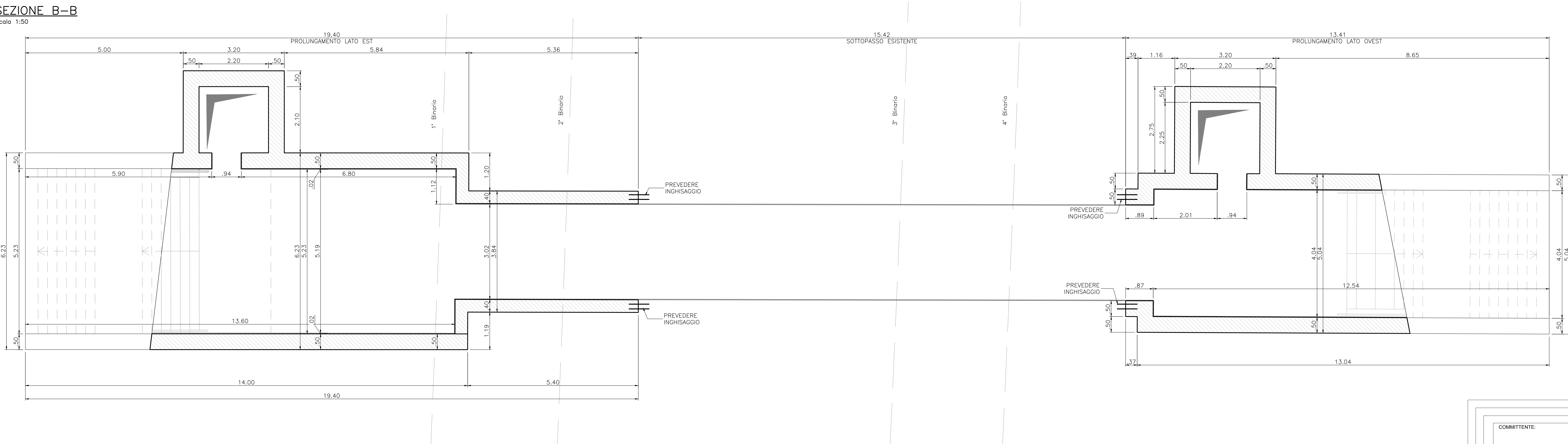


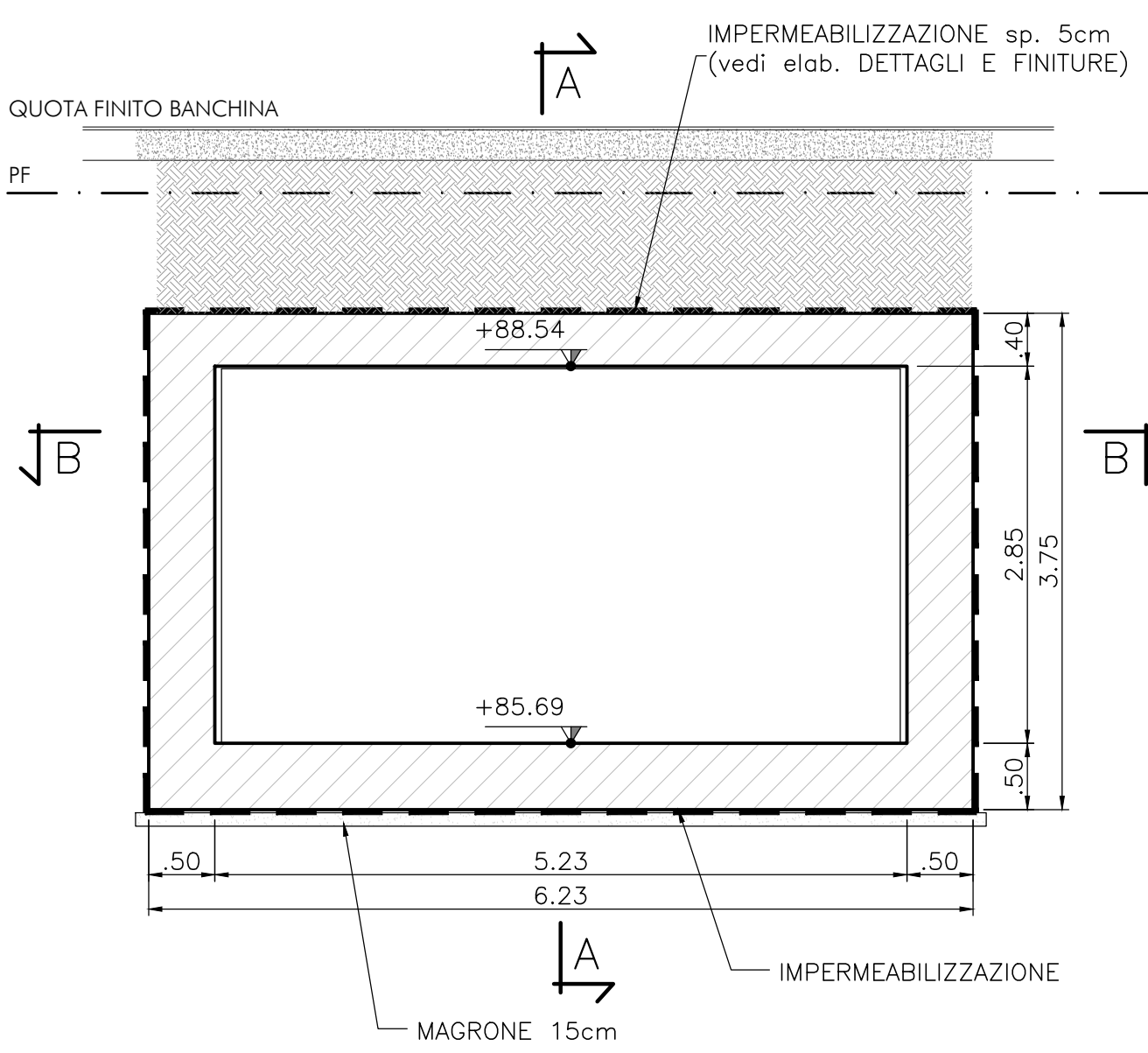
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



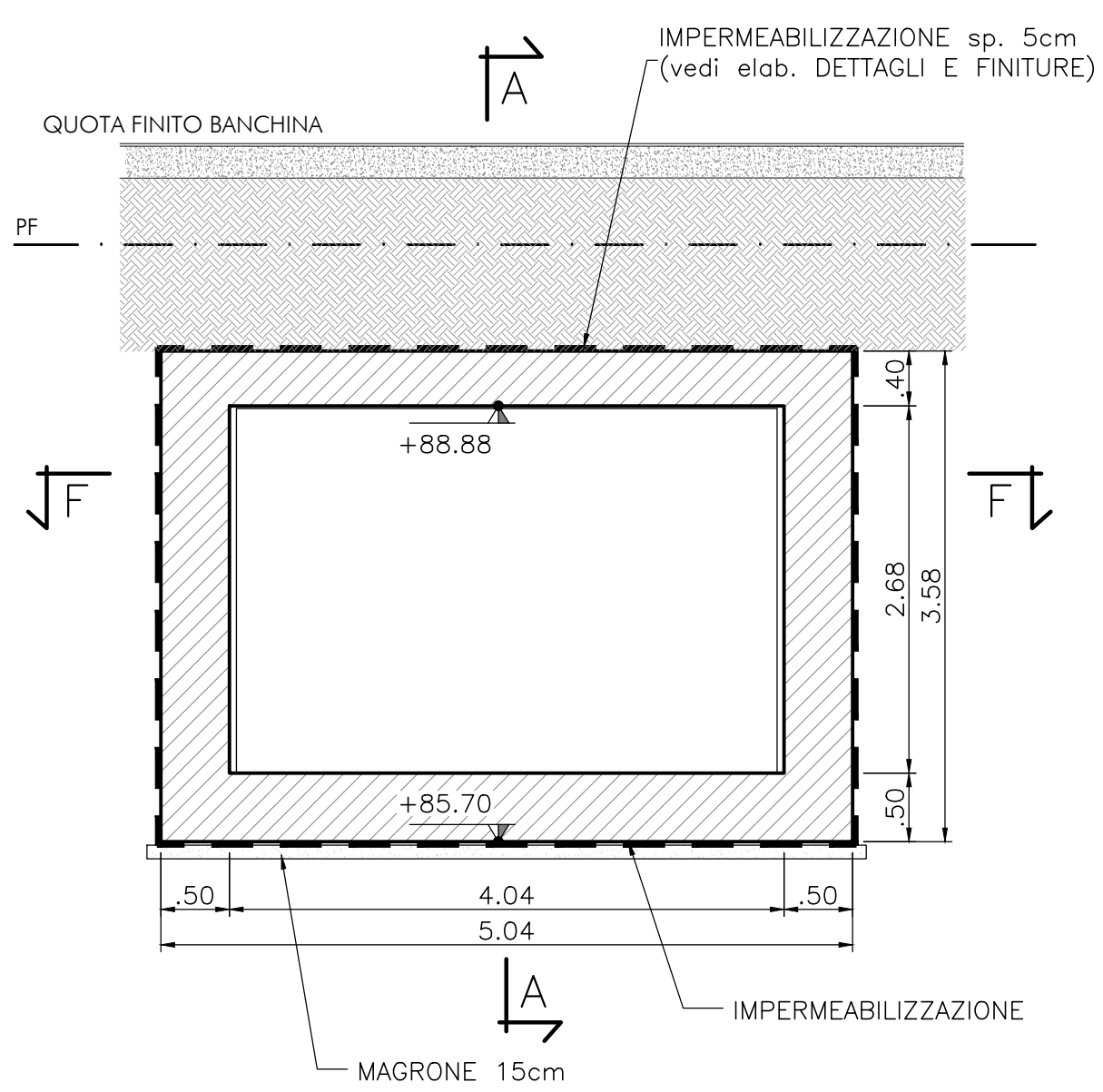
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE D-D
Scala 1:50



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA NUOVA STRUTTURA E STRUTTURA ESISTENTE.
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCALARE.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

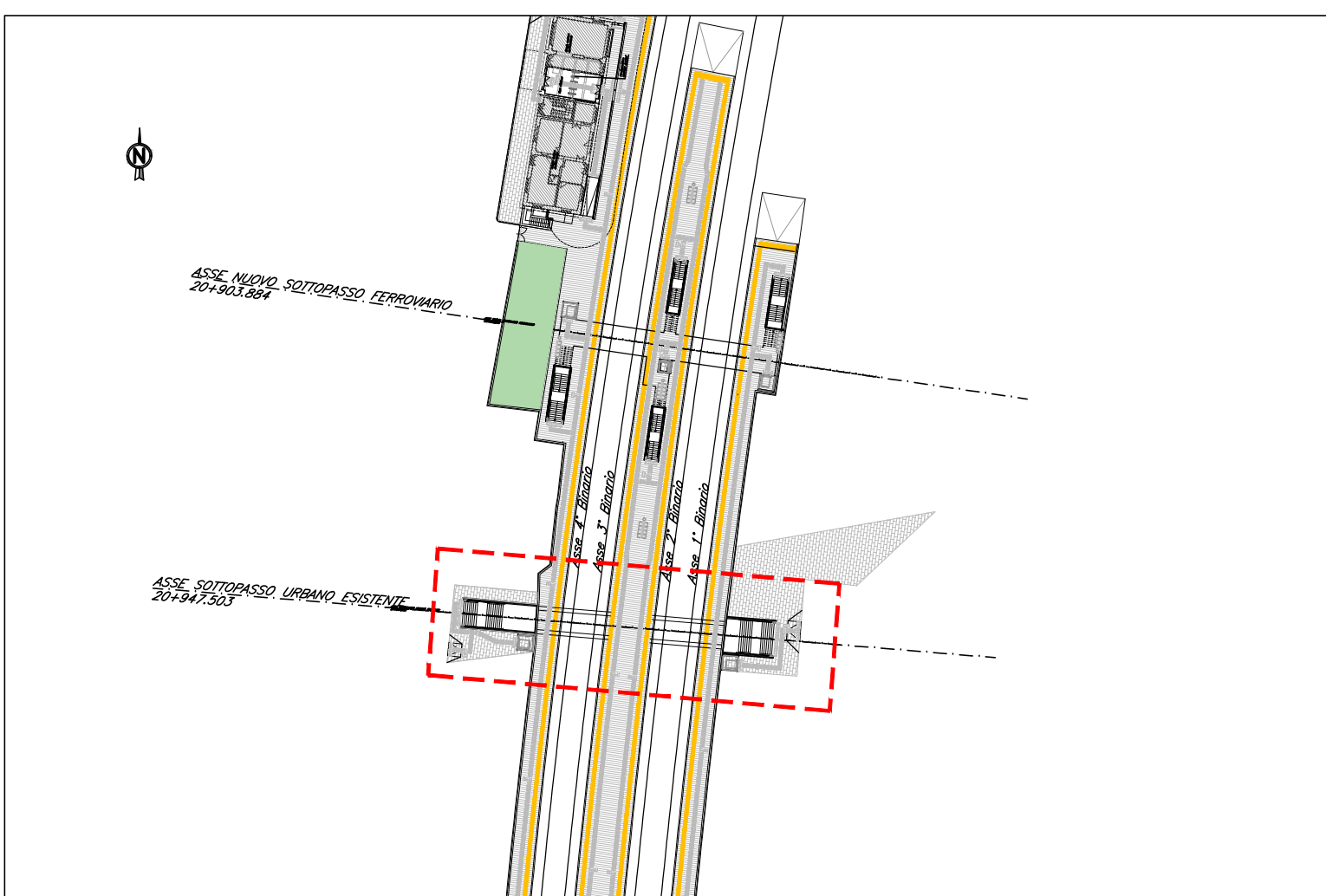
TABELLA INCIDENZE

SOLETTE SUPERIORI	135 Kg/m³
PIEDRITTI	130 Kg/m³
SOLETTE INFERIORI	130 Kg/m³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALL'O SPECIFICIO ELABORATO: NM02100261TTC0000001

KEY PLAN
Scala 1:1000



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J4709000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FERMATE

Fermata CERTOSA DI PAVIA

Carpenteria prolungamento sottopasso esistente

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM02 10 D 26 BB FV040B 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018

File: NM02100261TTC0000001.dwg

Elab.: