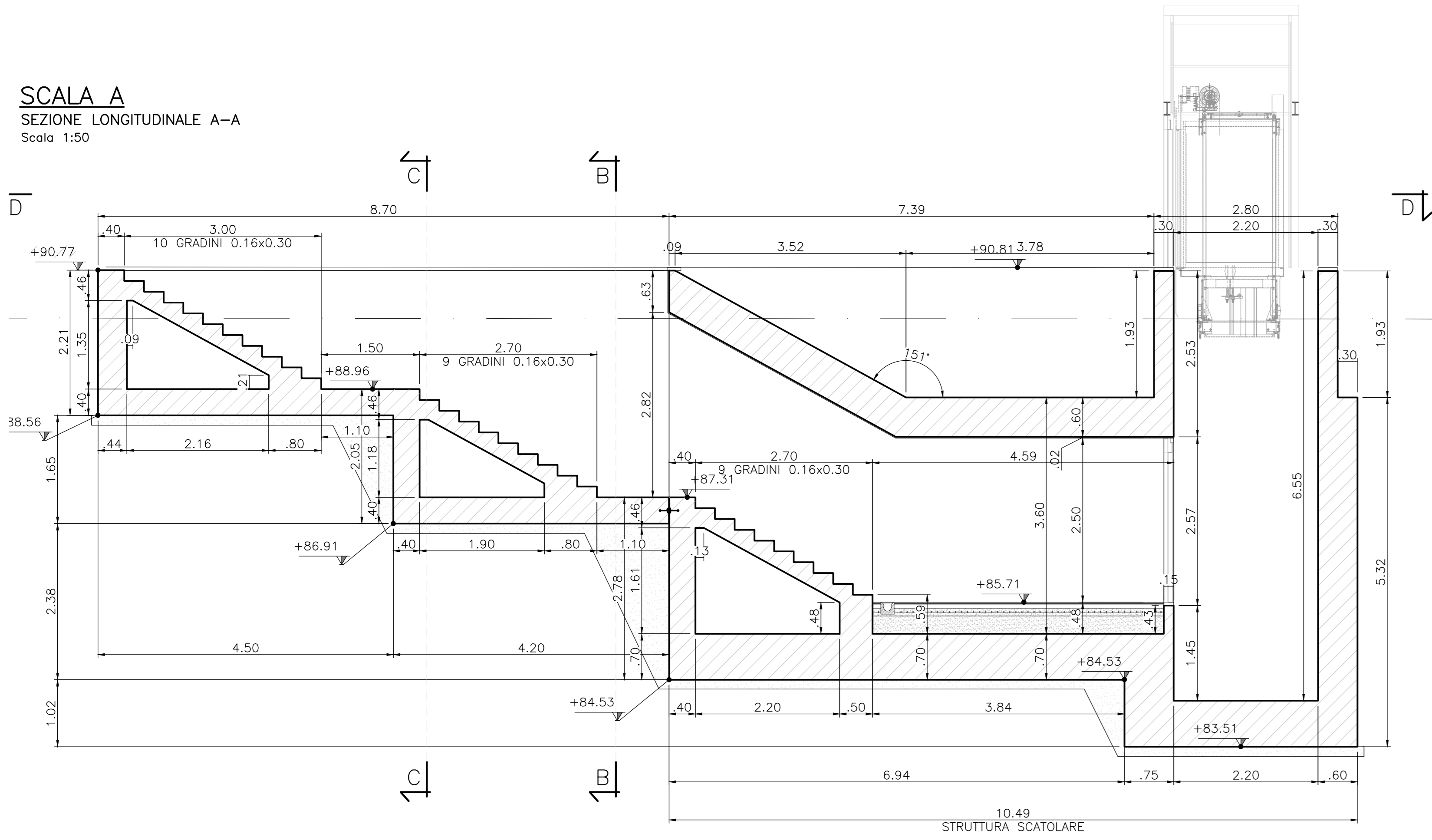
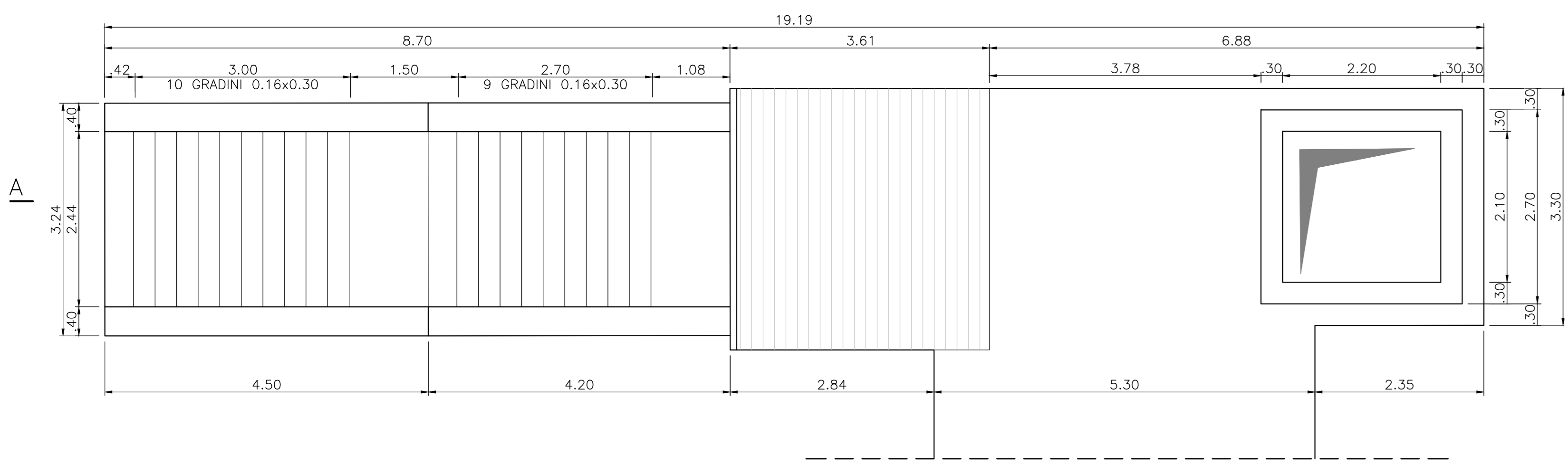


RAMPA SCALA A

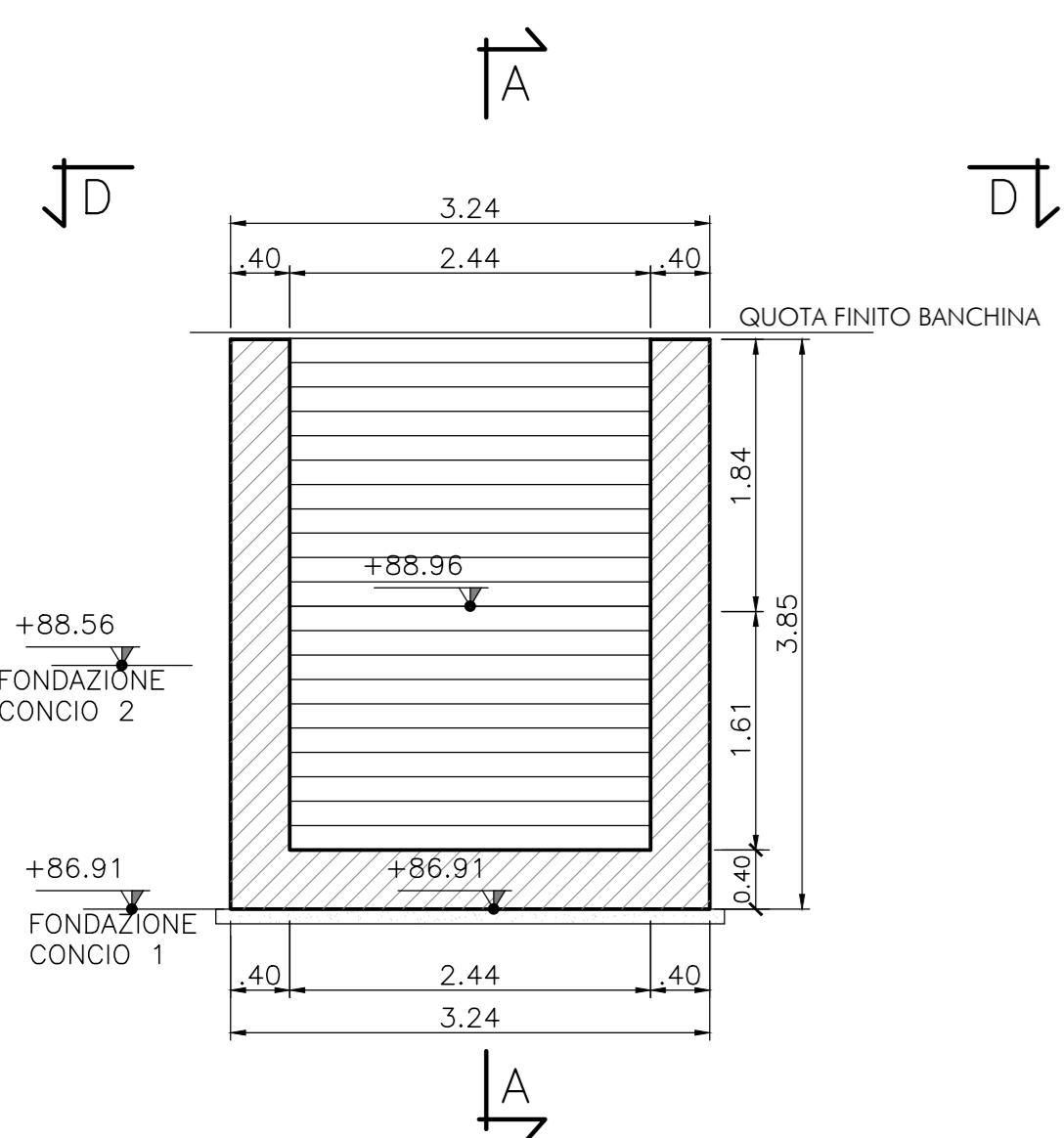
SCALA A
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



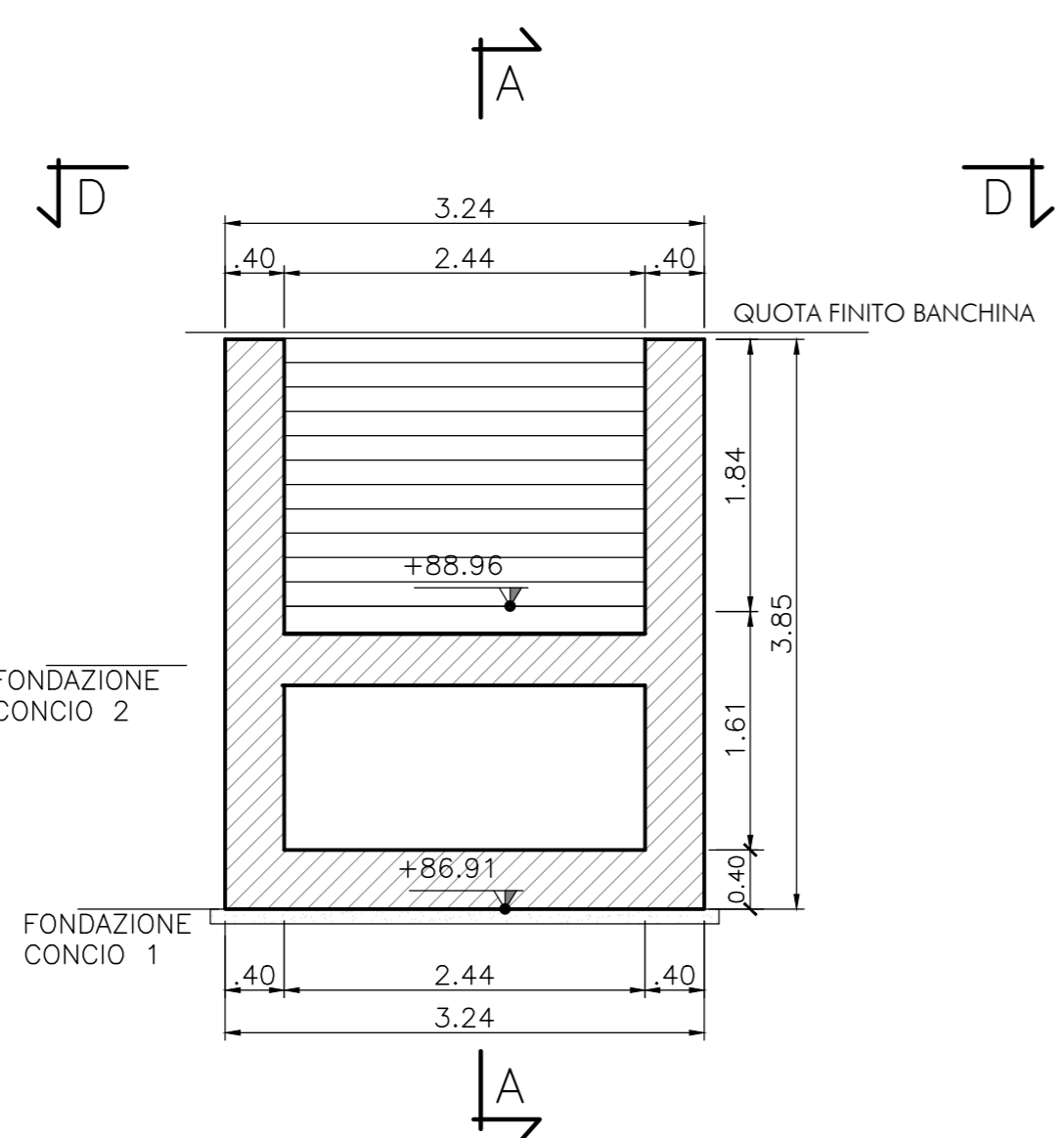
SCALA A
PIANTA D-D
Scala 1:50



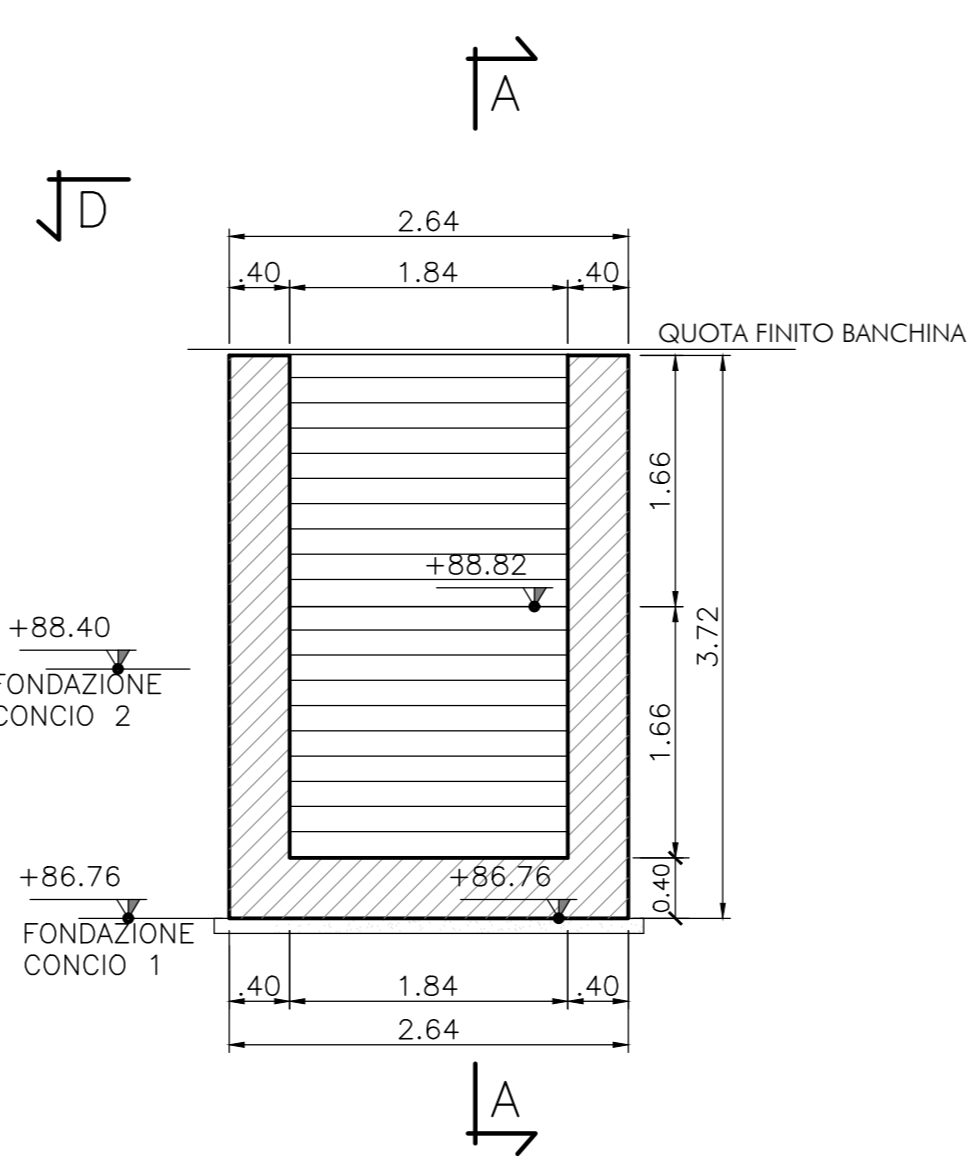
SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



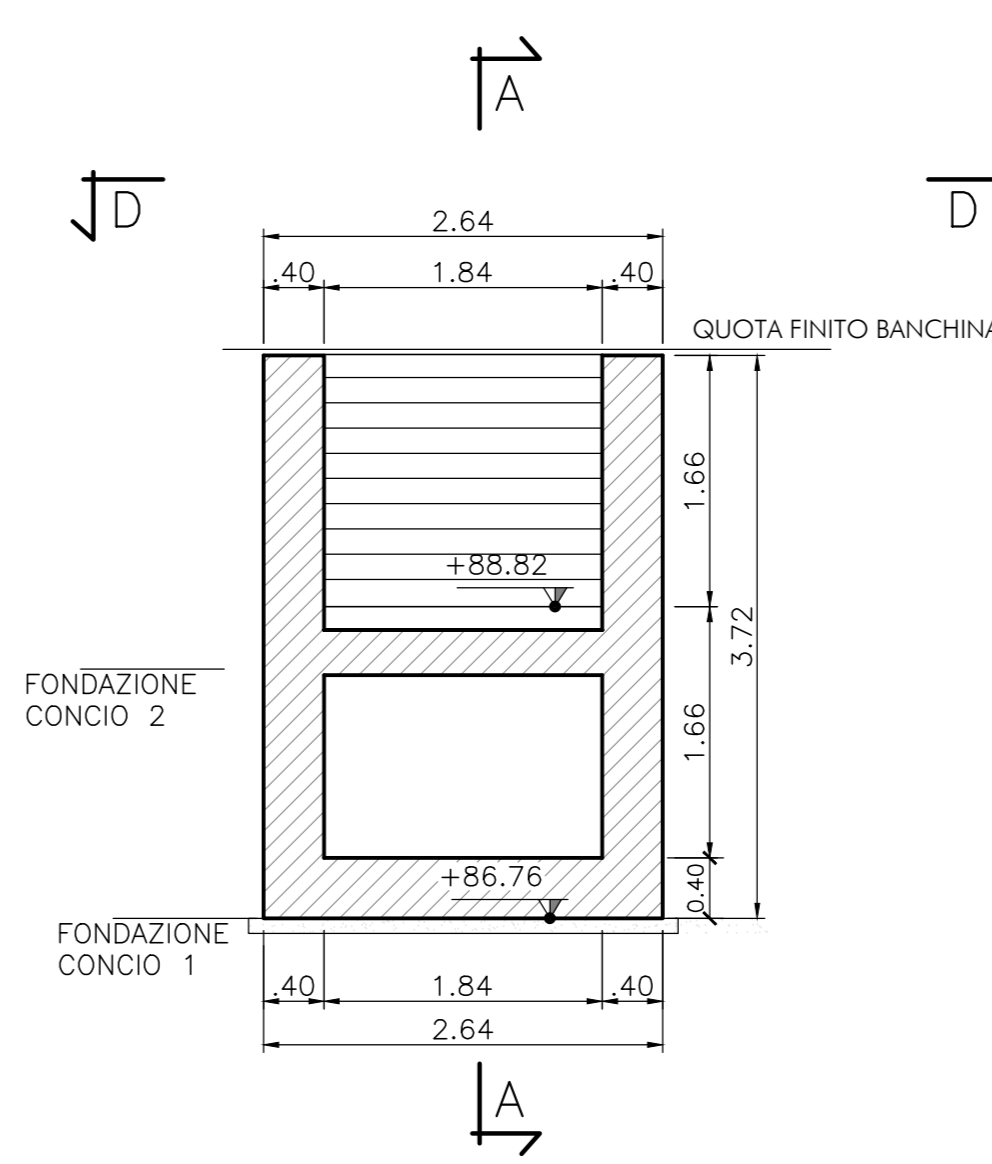
SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50

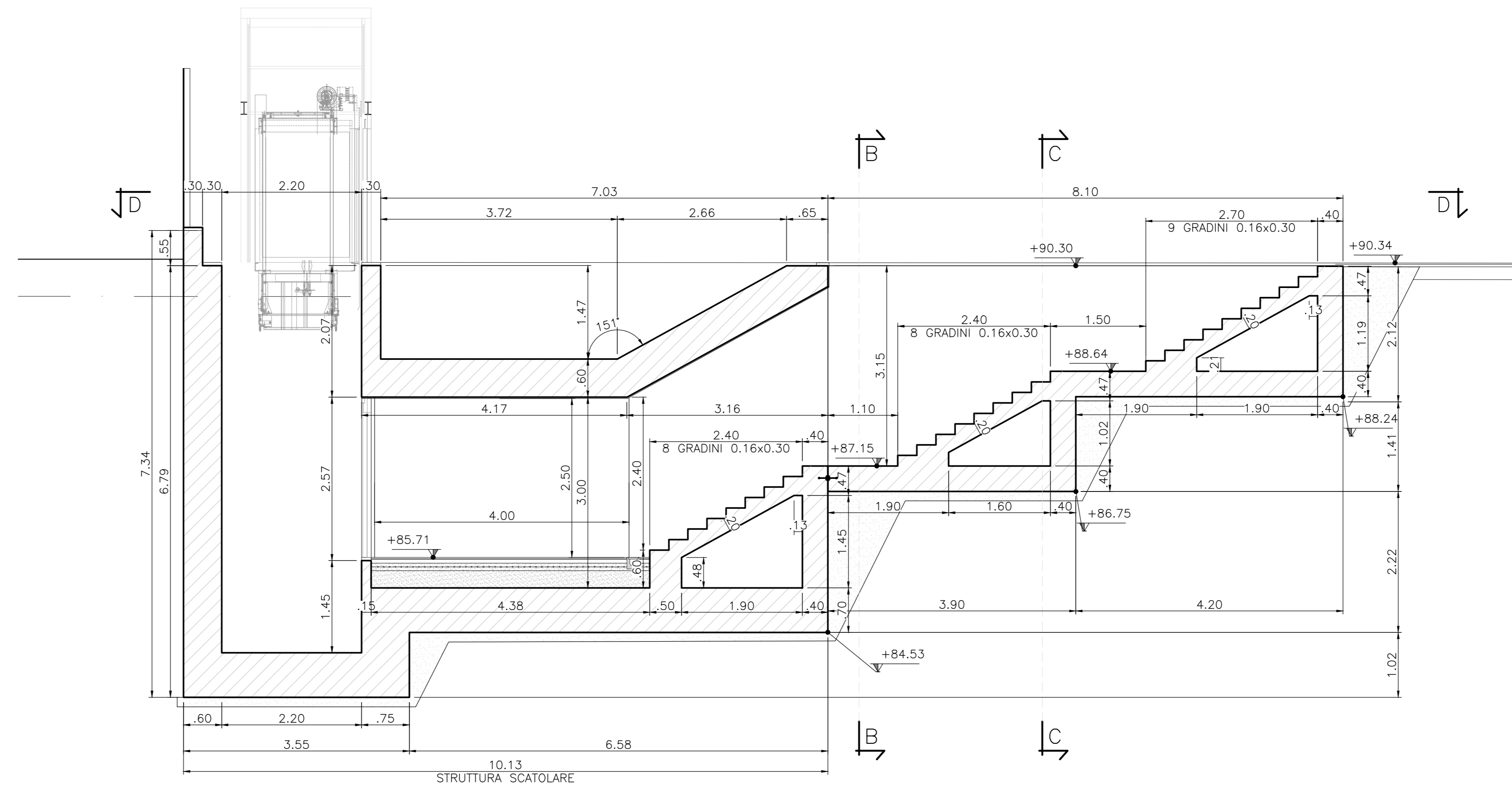


SCALA A
SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50

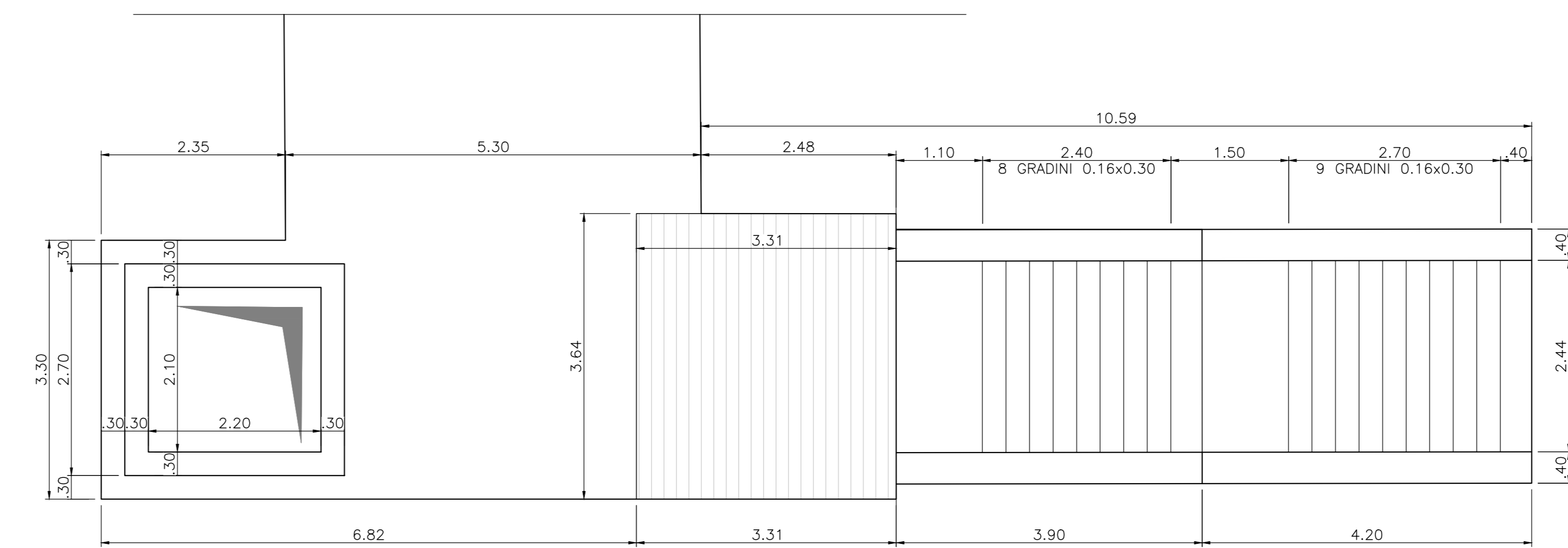


RAMPA SCALA B

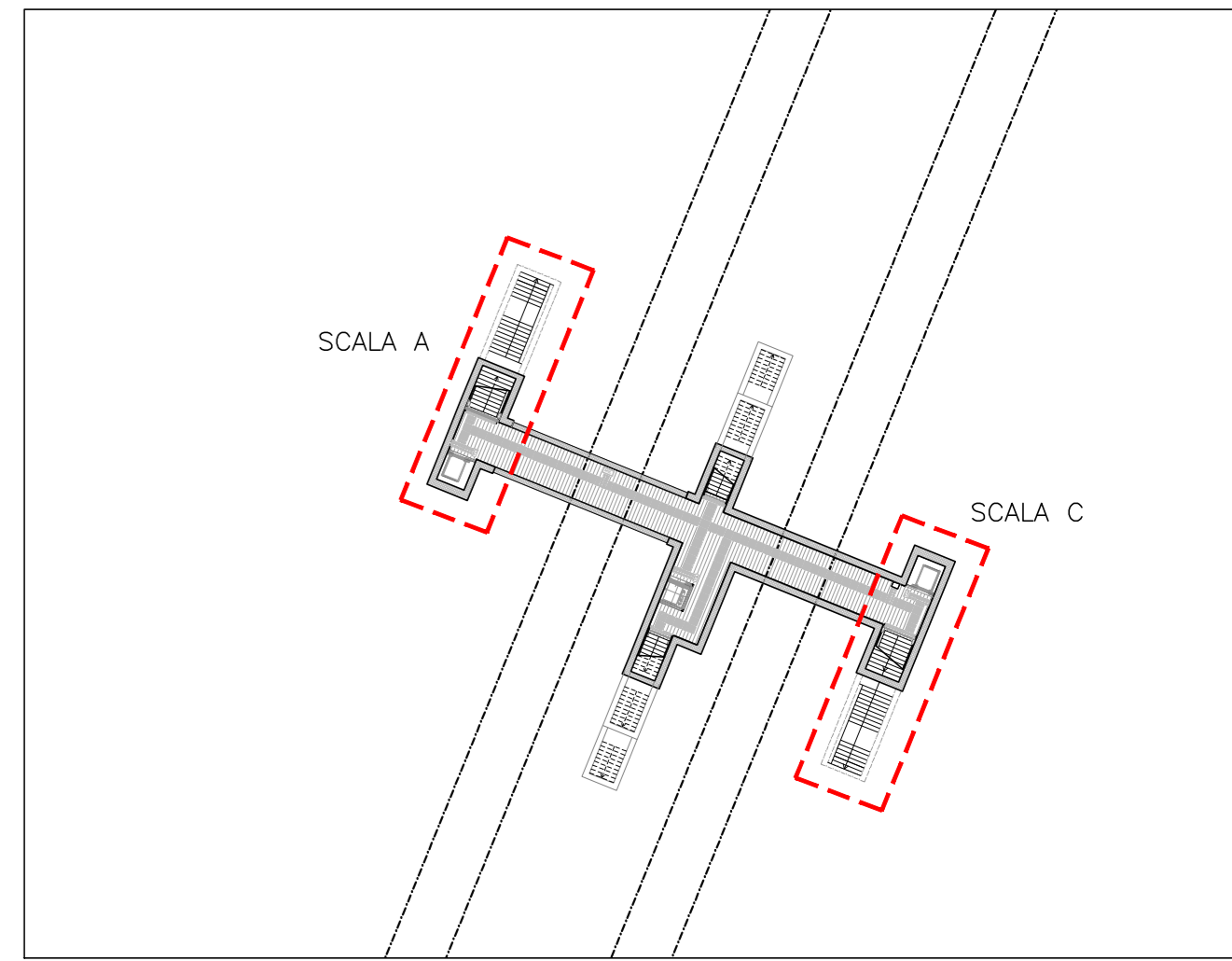
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:50



SCALA C
PIANTA D-D
Scala 1:50



KEY PLAN
Scala 1:500



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTE SUPERIORI	135 Kg/m ³
PIEDRITTI	130 Kg/m ³
SOLETTE INFERIORI	130 Kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210D26T00000001

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FERMATE
Fermata CERTOSA DI PAVIA
Carpenteria scale nuovo sottopasso - Tav 1/2

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	10	D	26	BB	FV040B	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018	...	Novembre 2018