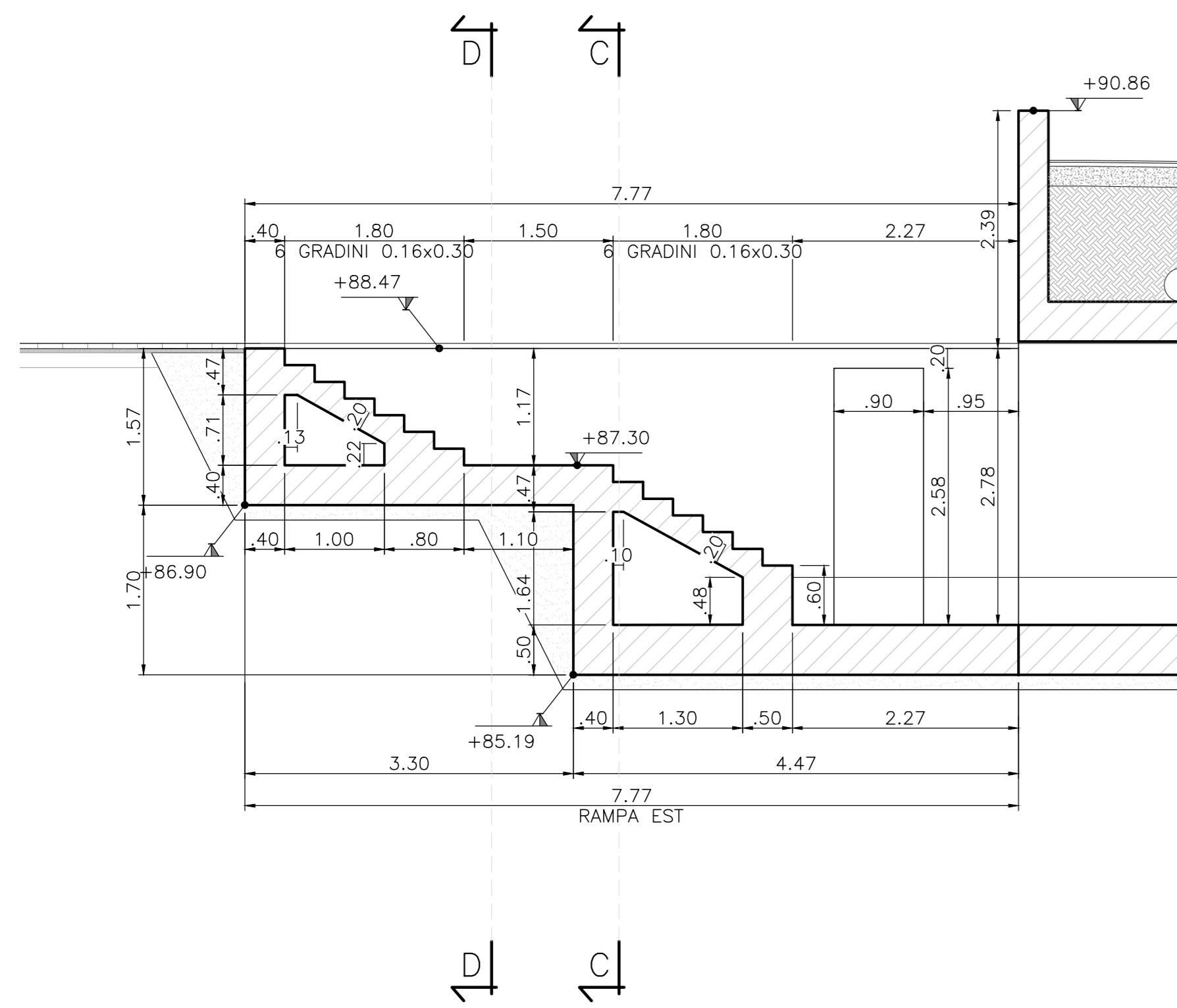


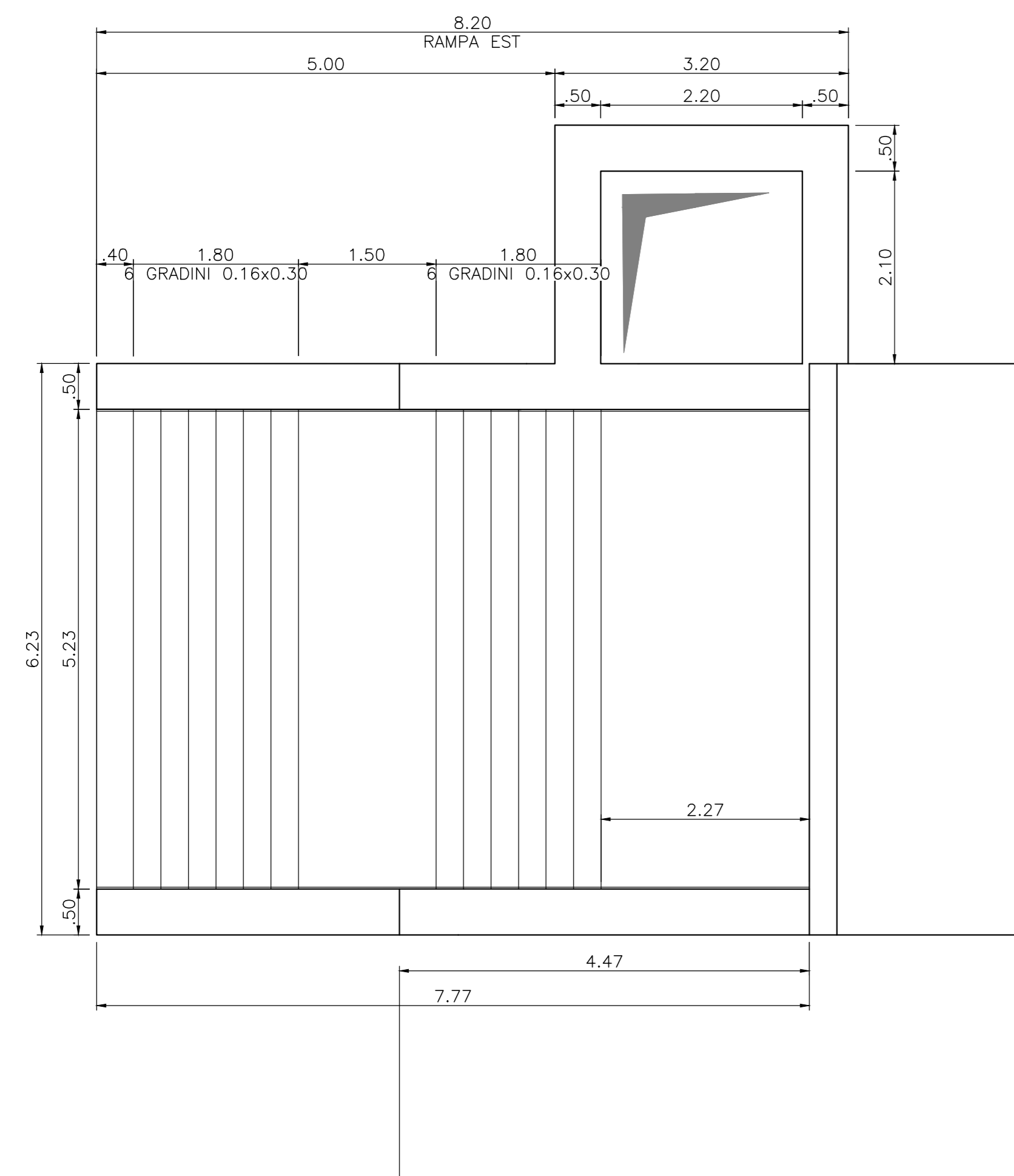
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



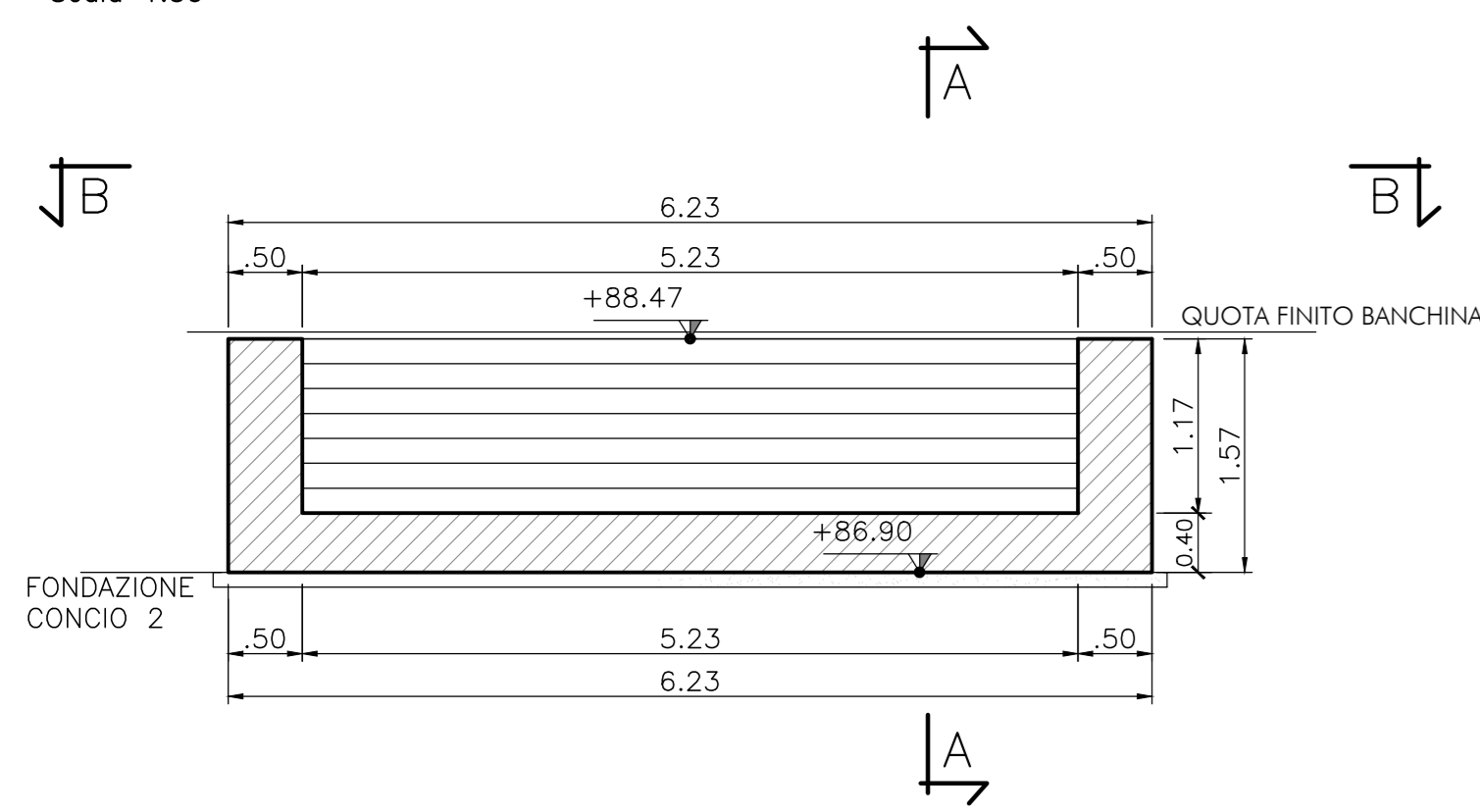
VISTA B-B

Scala 1:50



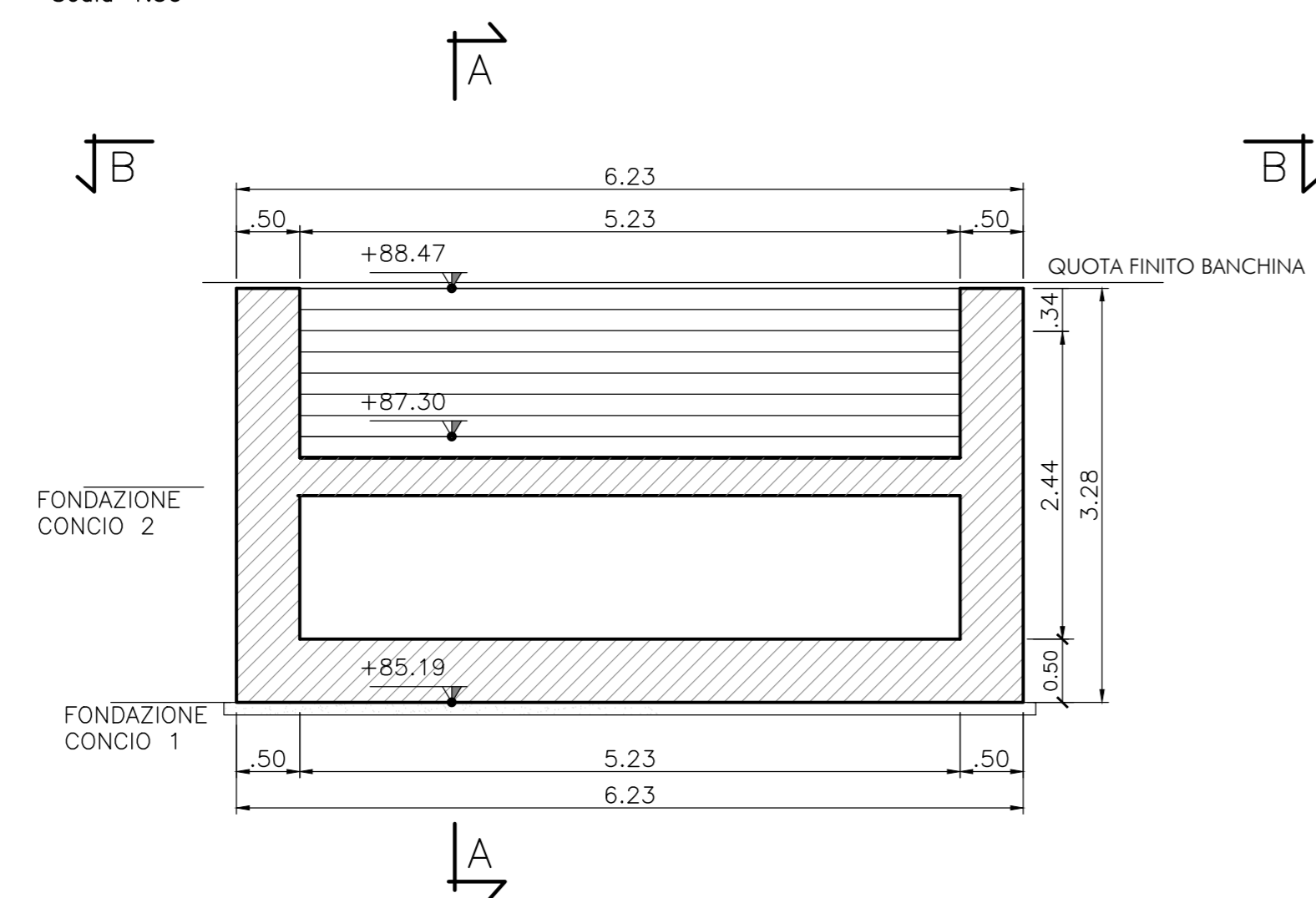
SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:50



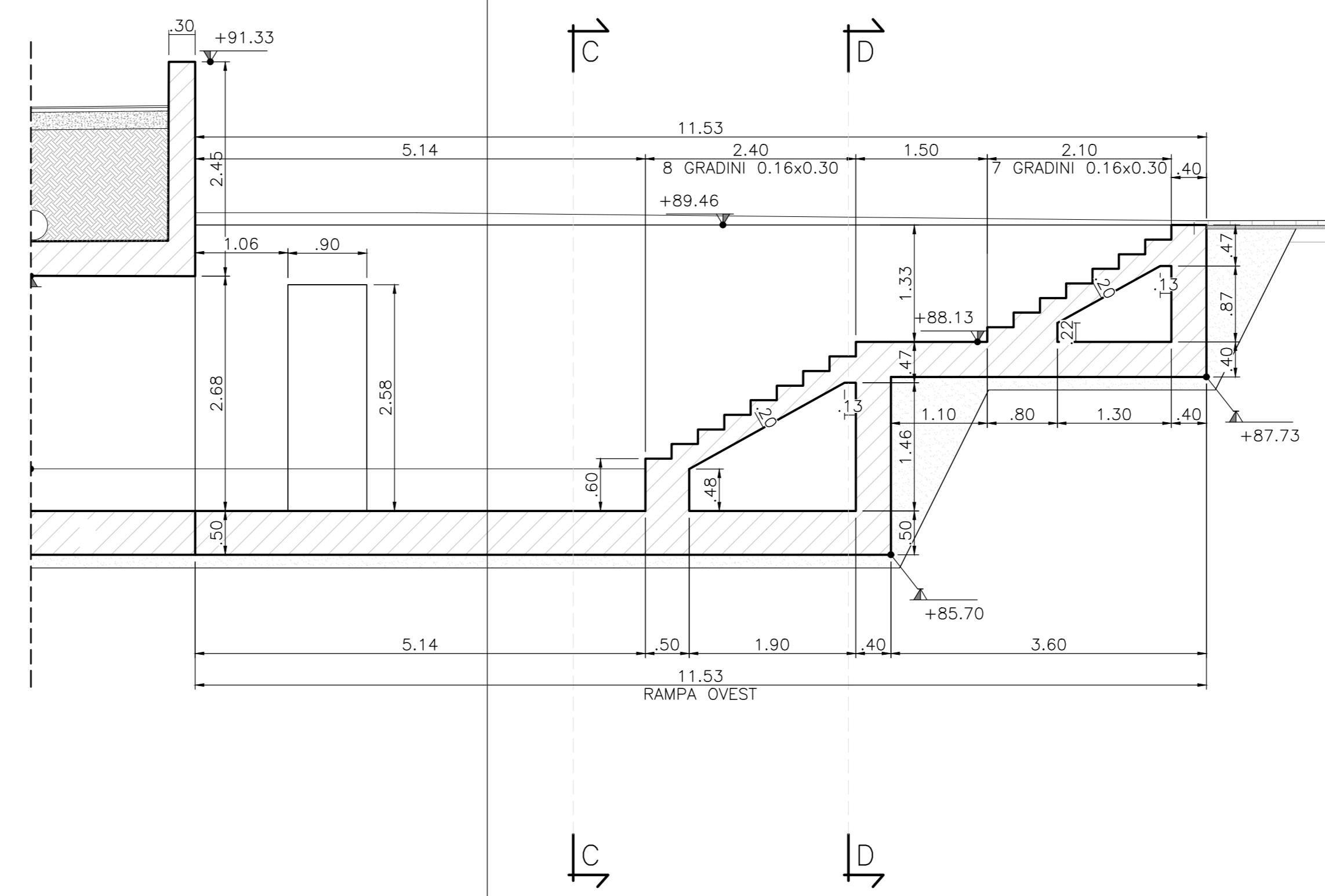
SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:50



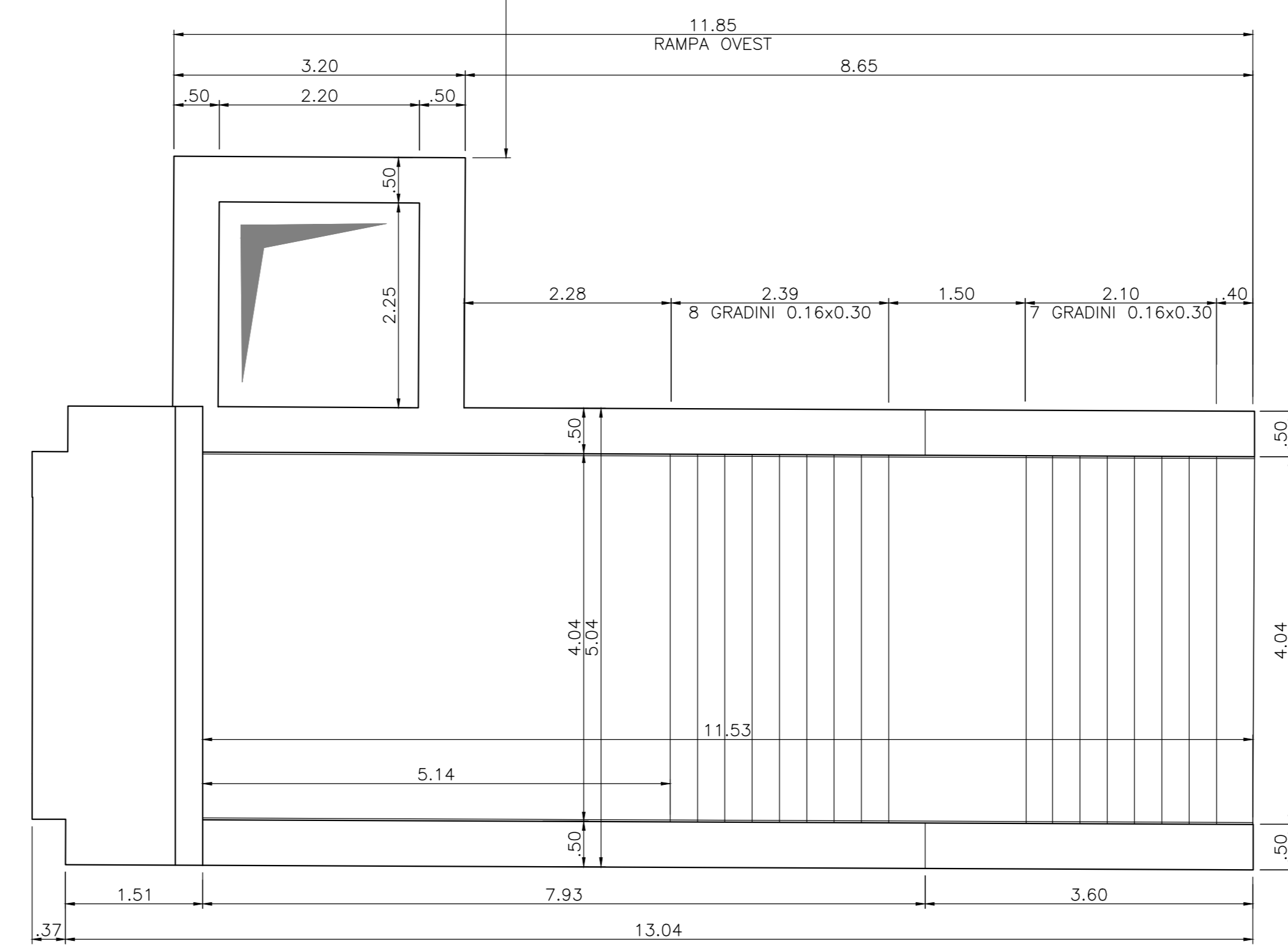
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



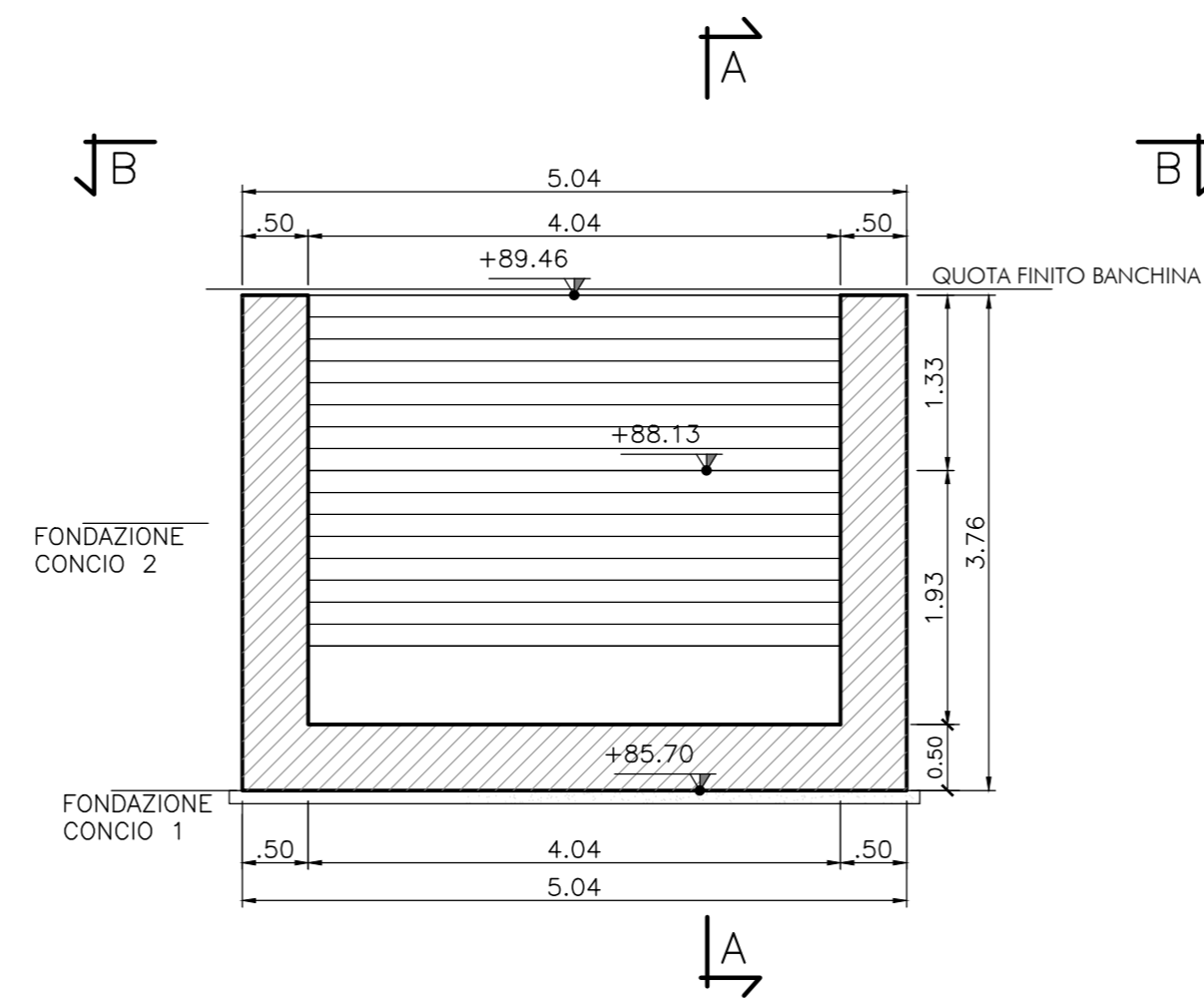
VISTA B-B

Scala 1:50



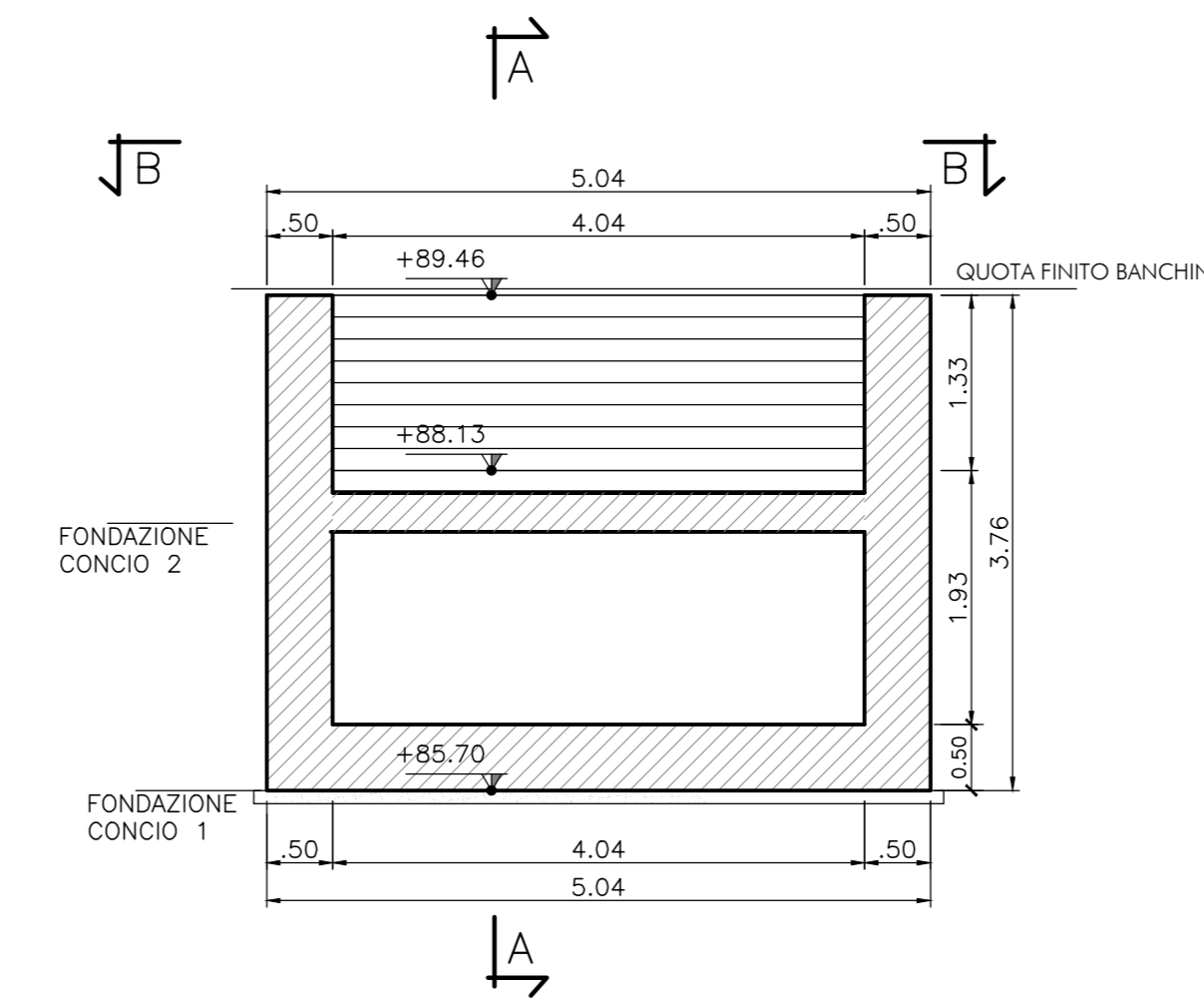
SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:50



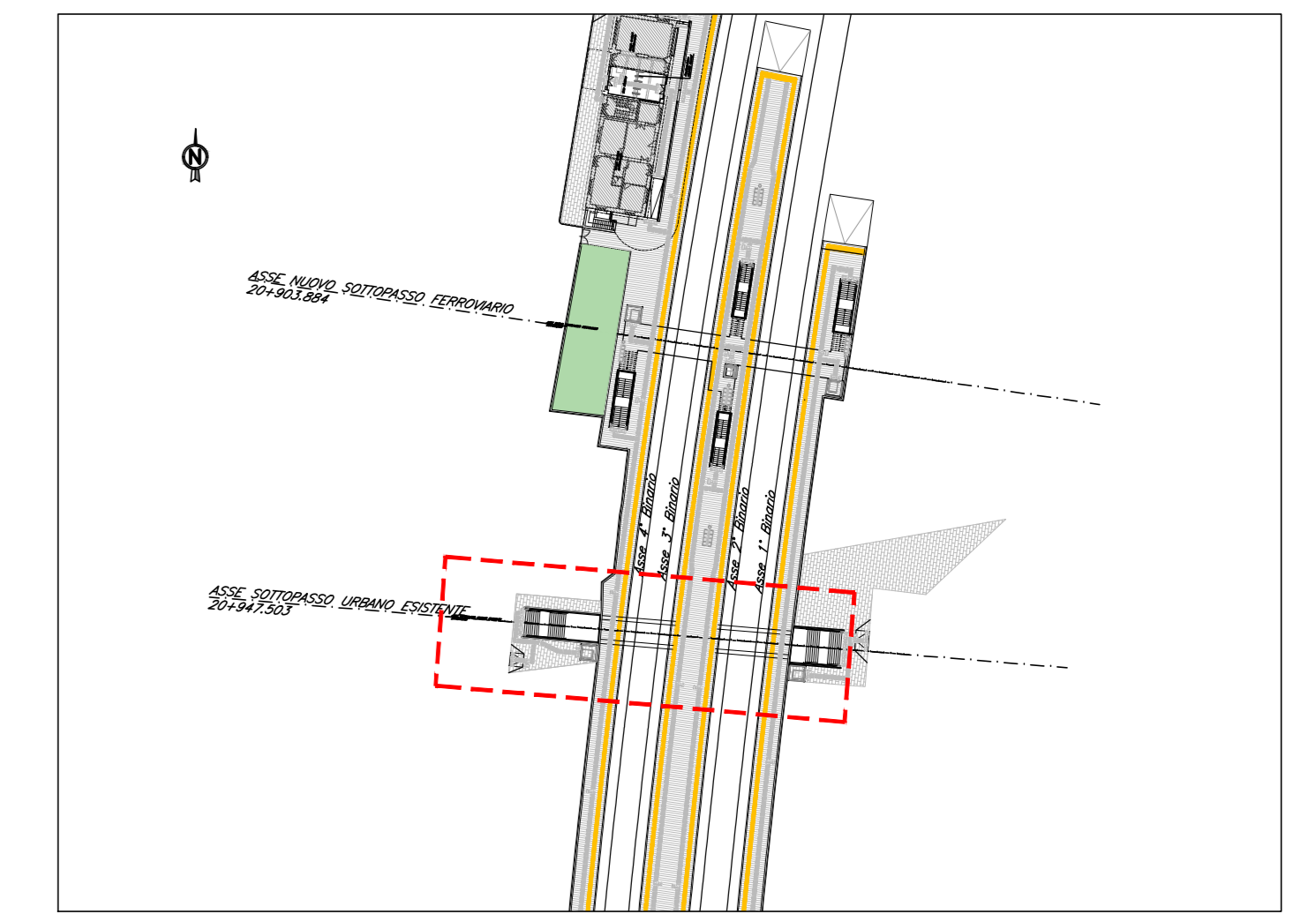
SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:50



KEY PLAN

Scala 1:1000



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCALOLARE.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

TABELLA INCIDENZE

SOLETTE SUPERIORI	135 Kg/m ³
PIEDRITTI	130 Kg/m ³
SOLETTE INFERIORI	130 Kg/m ³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210026ITOC0000001

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

FERMATE

Fermata CERTOSA DI PAVIA
Carpenteria scale prolungamento sottopasso

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM02 10 D 26 BB FV040B 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	FC	NOVEMBRE 2018	FC	NOVEMBRE 2018

File: NM0210026ITOC0000001.dwg

ri. Elab.: