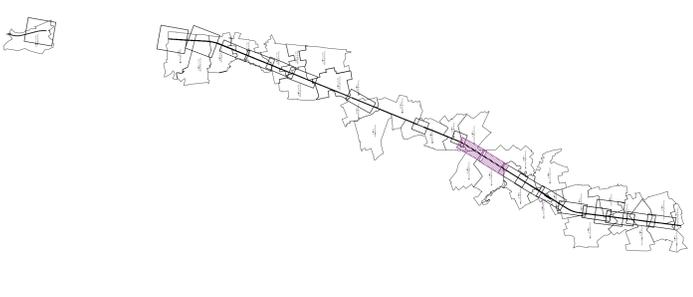


**LEGENDA**

- Sede ferroviaria esistente
- Strade pubbliche esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile fs e site supplementari
- Aree da espropriare per deviazione strade ex corso d'acqua
- Aree da espropriare per interventi di riqualificazione ambientale sistemazione e omologazione
- Demolizioni
- Aree da acquistare a titolo di rifiuto - ex art. 16 D.L.R. 327/2001
- Aree da assegnare a servizio per deviazione PR, SS
- Aree da occupare temporaneamente per Deposito (DT) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio provvisorio (AS) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Contorno fogli di mappa
- Numeri di piano

**KEY-PLAN**



COMITENTE:  
**IRPI**  
 AREA FERROVIARIA ITALIANA  
 SUOLO FERROVIALE ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 CONSULTING ENGINEERING

U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI  
 CUP: J84H1700048001  
 CUP: J470900030009

PROGETTO DEFINITIVO  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRIPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRIPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**  
**Piano Particolare di esproprio**  
 Comune di Pieve Emanuele - l.v. 1 di 1

SCALA:  
 1:1.000

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Data
A	Emissione perizia	10	04/03/09	A000005	00/01	A		

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDER/LINA PROG. REV.  
 NIM01Z 10 04 03 09 A000005 00/01 A

PROGETTO DEFINITIVO