



**LEGENDA**

- Sede ferroviaria esistente
- Strade pubbliche esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile fs e sue dipendenze
- Aree da espropriare per deviazione strade ex corso d'acqua
- Aree da espropriare per interventi di riqualificazione ambientale sistemazione e formalizzazione
- Demolizioni
- Aree da acquistare a titolo di rifugiumo - ex art. 16 D.P.R. 327/2001
- Aree da assegnare a servizi per deviazione PR, SS
- Aree da occupare temporaneamente per Deposito (DT) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio provvisorio (AS) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Confine fogli di mappa
- Numeri di piano

**KEY-PLAN**



COMITENTE:  
**IRPI**  
 GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
 SUIVIO PRESSIONI SULLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERRA**  
 CONSULTING ENGINEERING

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROGR. REV.  
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
 QUADRIPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
 FASE 1 - QUADRIPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE  
 Piano Particolare di esproprio  
 Comune di Borganello - tav. 1 di 1

CUP: J54H17000480001  
 CUP: J4709000030009

SCALA:  
 1:1.000

Rev.	Descrizione	Revisione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Stampa
A	Emersione definitiva	1/2	10/03/2024	[Signature]	10/03/2024	[Signature]	10/03/2024	[Signature]

IN ELENCO: