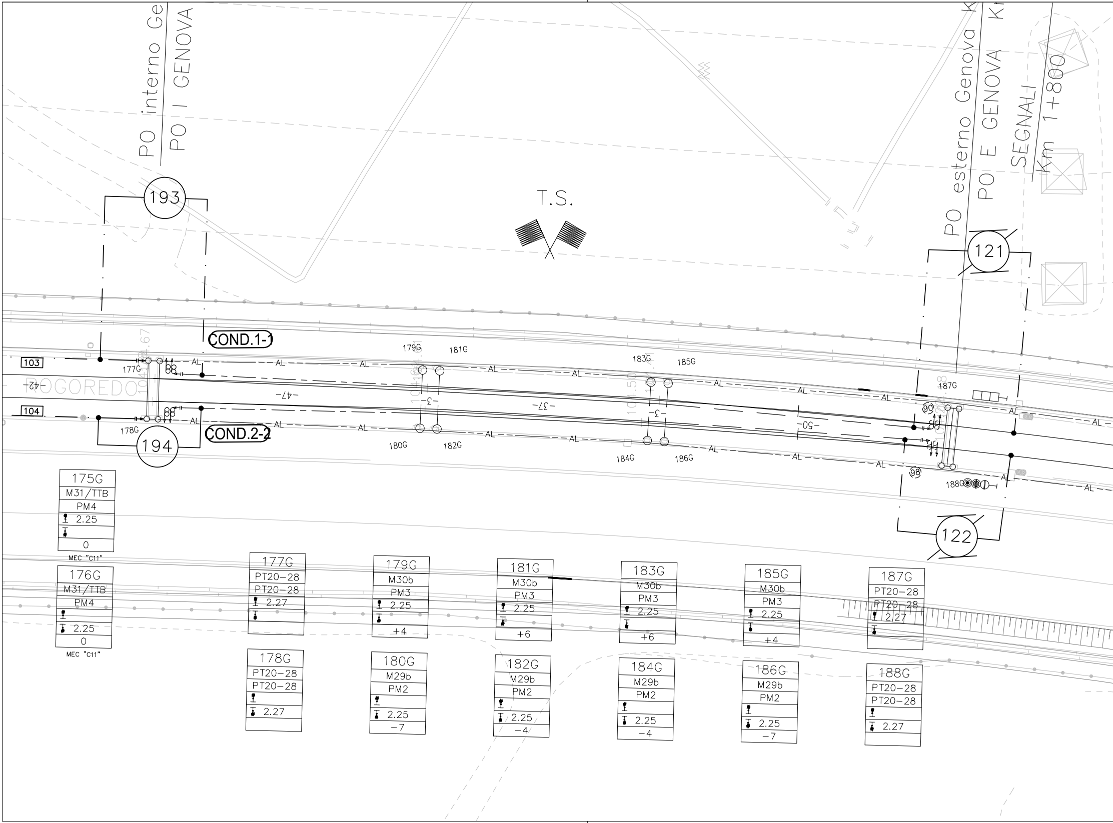
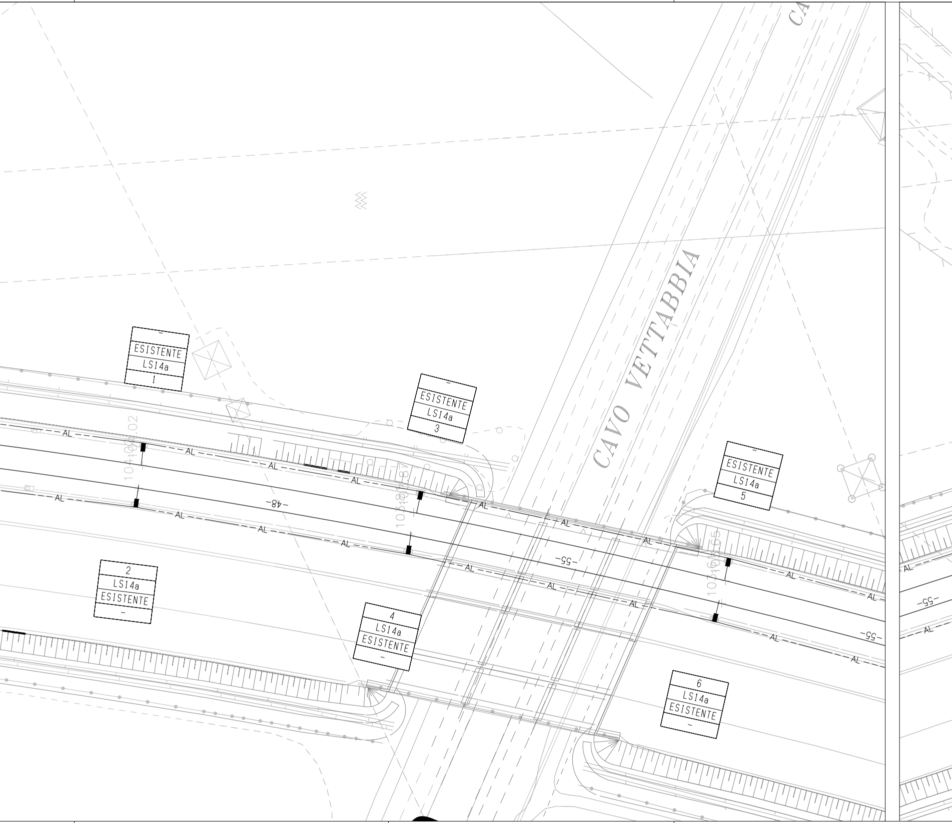
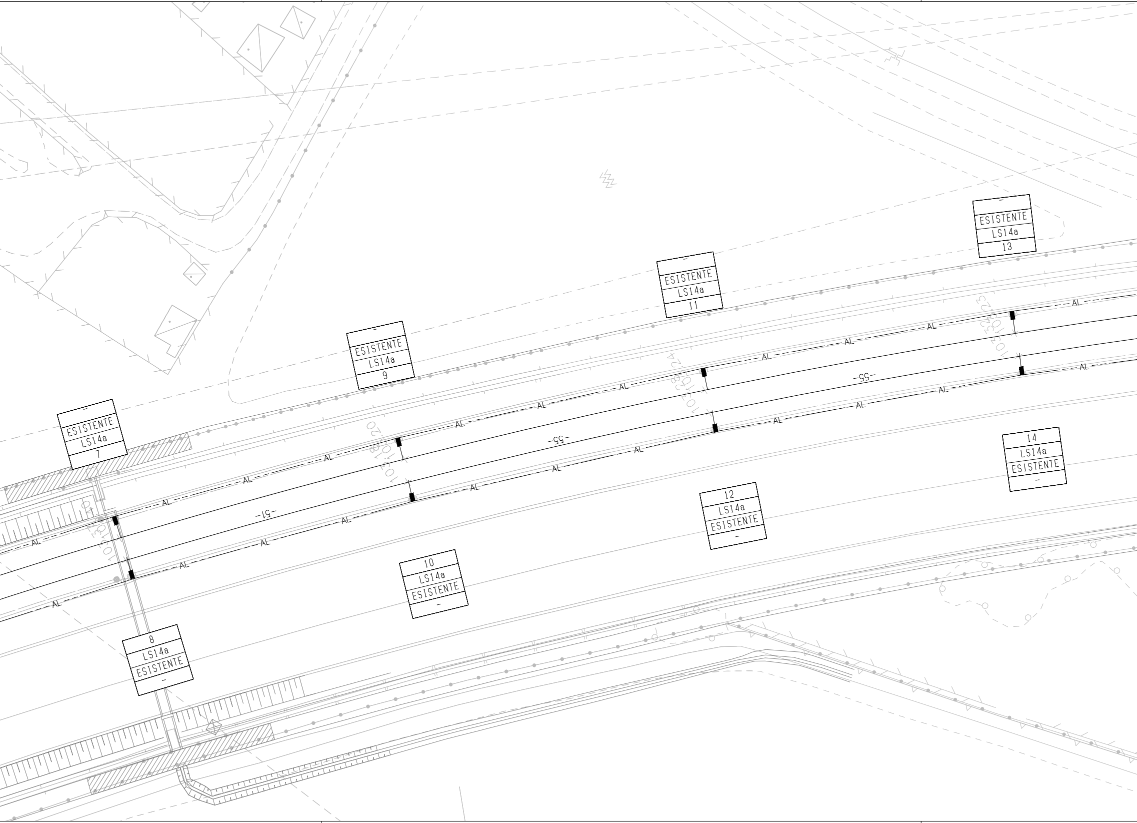
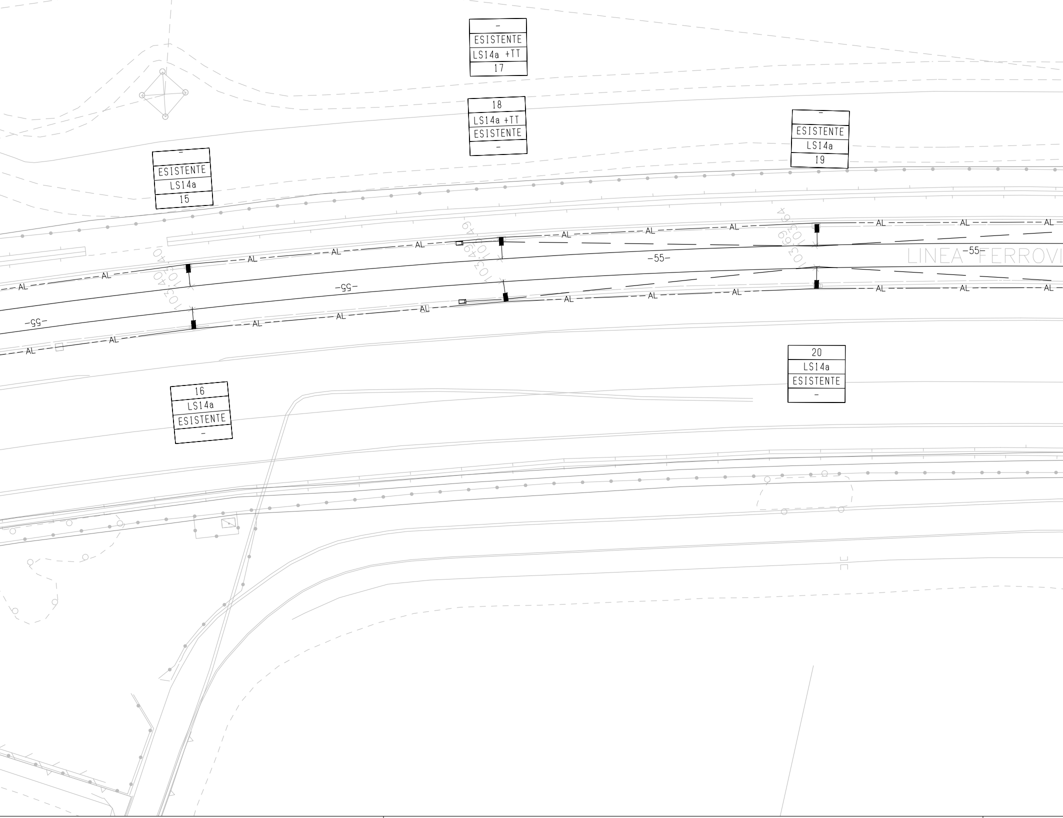
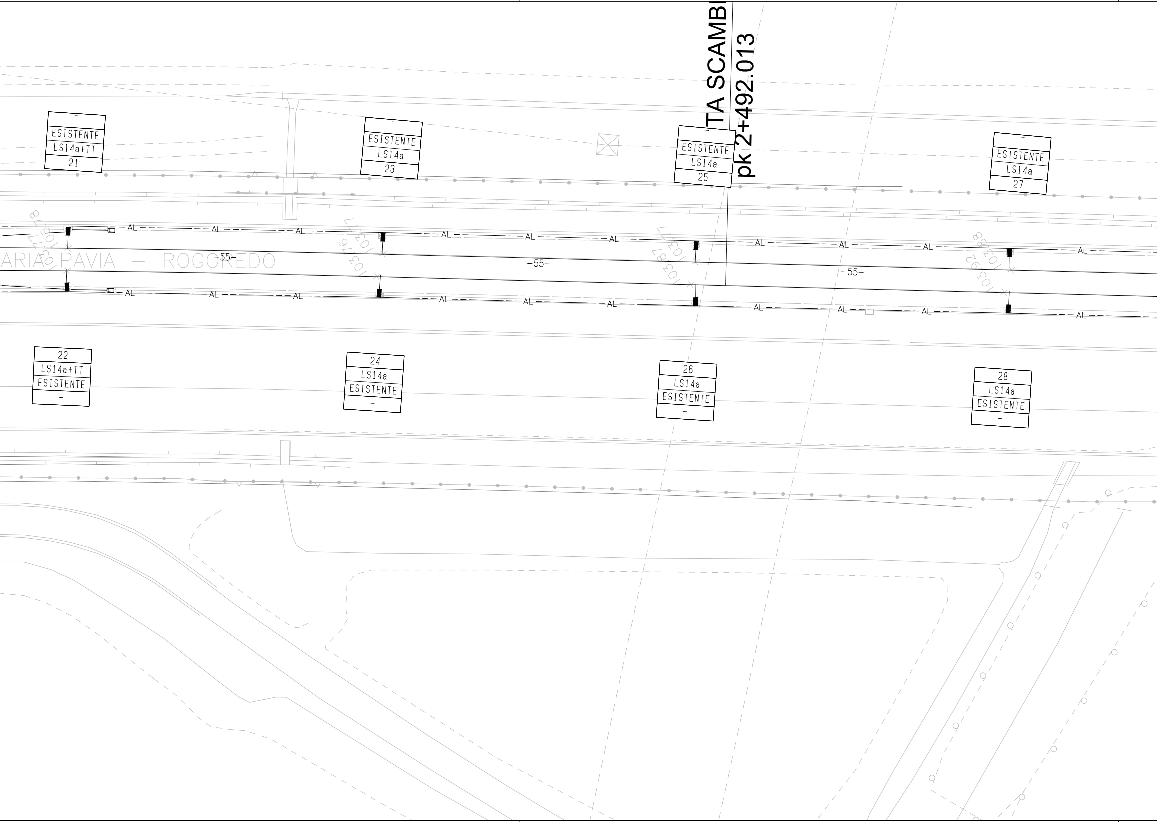
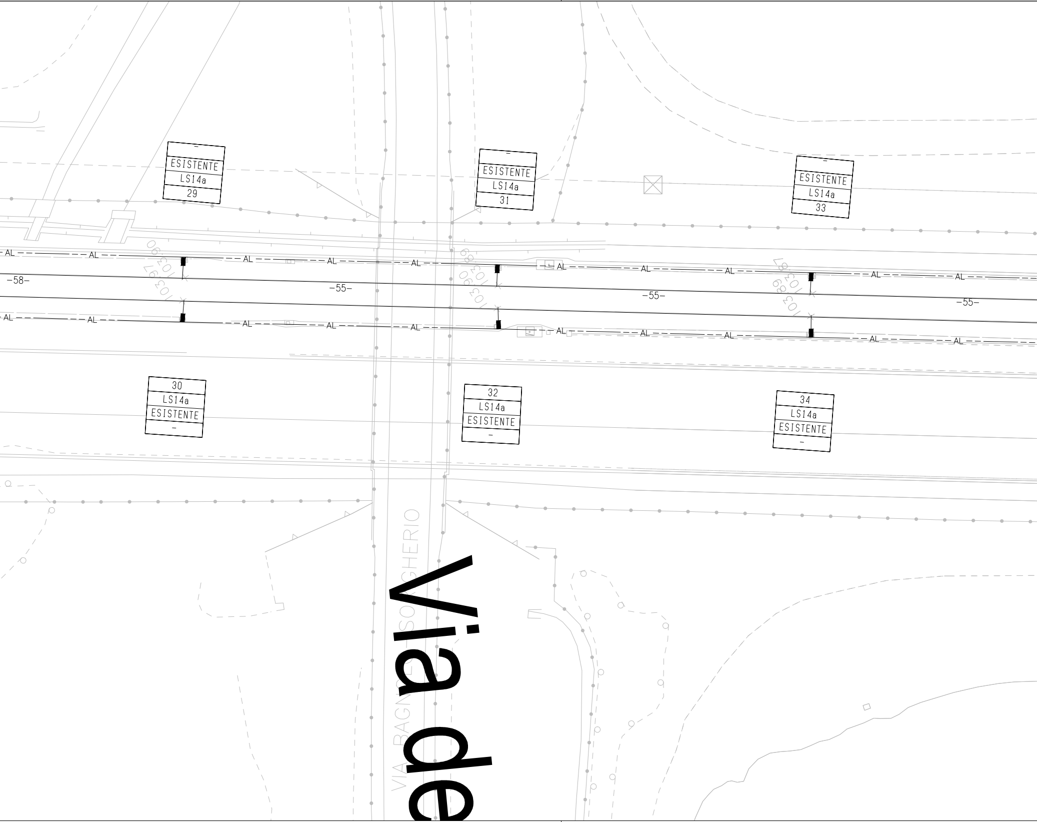

PO interno Ge
PO I GENOVA
T.S.
PO esterno Genova K
PO E GENOVA K
SEGNALI
Km 1+800
193
194
121
122
COND.1-1
COND.2-2
103
104
ROGOREDO
-42-
-47-
-3-
-37-
-3-
-50-
AL
177G
178G
179G
181G
180G
182G
183G
185G
184G
186G
187G
188G
90
98
175G
M31/TTB
PM4
2.25
0
MEC "C11"
176G
M31/TTB
PM4
2.25
0
MEC "C11"
177G
PT20-28
PT20-28
2.27
178G
PT20-28
PT20-28
2.27
179G
M30b
PM3
2.25
+4
180G
M29b
PM2
2.25
-7
181G
M30b
PM3
2.25
+6
182G
M29b
PM2
2.25
-4
183G
M30b
PM3
2.25
+6
184G
M29b
PM2
2.25
-4
185G
M30b
PM3
2.25
+4
186G
M29b
PM2
2.25
-7
187G
PT20-28
PT20-28
2.27
188G
PT20-28
PT20-28
2.27

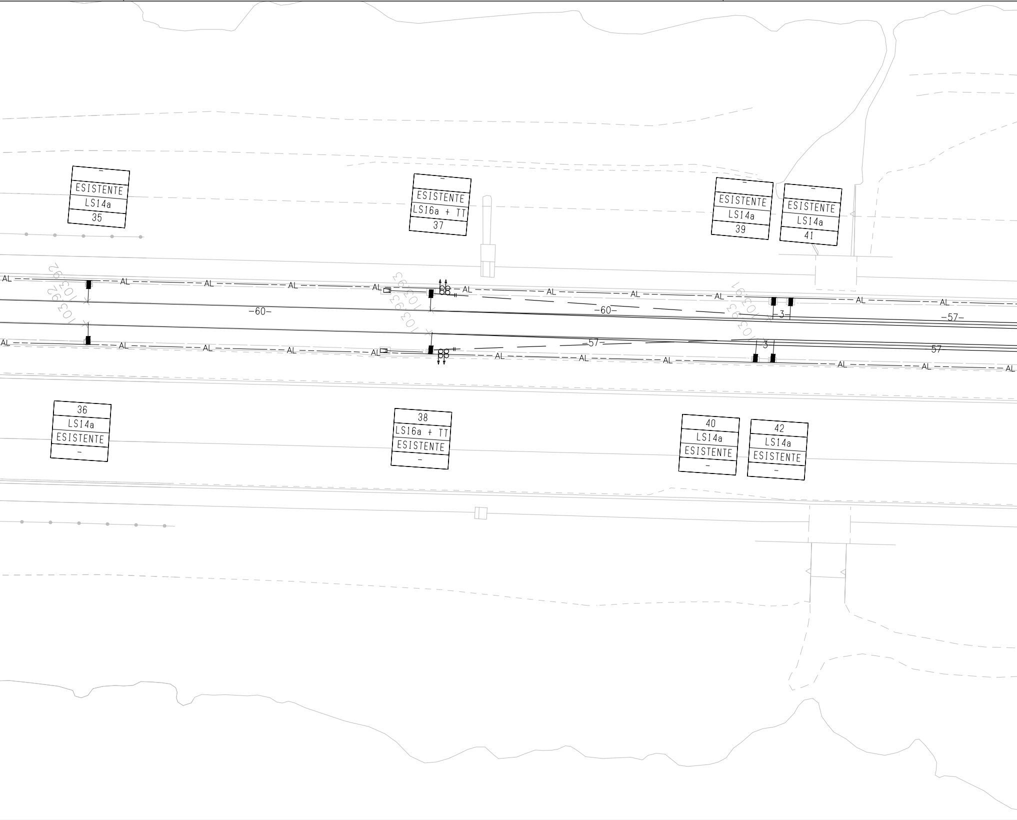

CAVO VETTABBIA
CA
–
ESISTENTE
LS14a
1
2
LS14a
ESISTENTE
–
–
ESISTENTE
LS14a
3
4
LS14a
ESISTENTE
–
–
ESISTENTE
LS14a
5
6
LS14a
ESISTENTE
–
AL
-48-
-55-
10+102.02

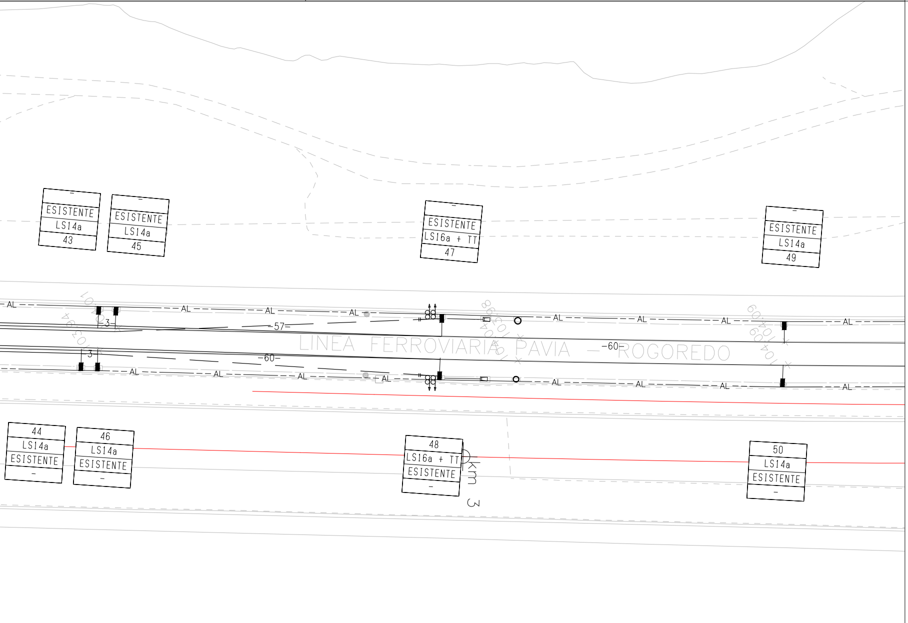

–
ESISTENTE
LS14a
13
–
ESISTENTE
LS14a
11
–
ESISTENTE
LS14a
9
–
ESISTENTE
LS14a
7
14
LS14a
ESISTENTE
–
12
LS14a
ESISTENTE
–
10
LS14a
ESISTENTE
–
8
LS14a
ESISTENTE
–
AL
-55-
-51-
102.18.20
102.28.24


-
ESISTENTE
LS14a +TT
17
18
LS14a +TT
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
LS14a
19
-
ESISTENTE
LS14a
15
20
LS14a
ESISTENTE
-
16
LS14a
ESISTENTE
-
AL
-55-
LINEA FERROVI
103.540
103.649
103.694


TA SCAMBI
pk 2+492.013
–
ESISTENTE
LS14a+TT
21
–
ESISTENTE
LS14a
23
–
ESISTENTE
LS14a
25
–
ESISTENTE
LS14a
27
AL
–55–
ARIA PAVIA – ROGOREDO
103.78
103.77
103.77
103.76
103.77
103.87
103.88
103.92
22
LS14a+TT
ESISTENTE
–
24
LS14a
ESISTENTE
–
26
LS14a
ESISTENTE
–
28
LS14a
ESISTENTE
–


-
ESISTENTE
LS14a
29
-
ESISTENTE
LS14a
31
-
ESISTENTE
LS14a
33
AL
-58-
-55-
-55-
-55-
30
LS14a
ESISTENTE
-
32
LS14a
ESISTENTE
-
34
LS14a
ESISTENTE
-
Via de


-
ESISTENTE
LS14a
35
-
ESISTENTE
LS16a + TT
37
-
ESISTENTE
LS14a
39
-
ESISTENTE
LS14a
41
AL
-60-
-57-
3
57
36
LS14a
ESISTENTE
-
38
LS16a + TT
ESISTENTE
-
40
LS14a
ESISTENTE
-
42
LS14a
ESISTENTE
-


ESISTENTE
LS14a
43
ESISTENTE
LS14a
45
ESISTENTE
LS16a + TT
47
ESISTENTE
LS14a
49
AL
57
3
LINEA FERROVIARIA PAVIA — ROGOREDO
60
44
LS14a
ESISTENTE
46
LS14a
ESISTENTE
48
LS16a + TT
ESISTENTE
km 3
50
LS14a
ESISTENTE

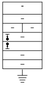
**Binar**
-) n°2
-) n°2
**Binar**
-) n°1
-) n°1
**Circu**
*-) n°2*
**Linee**
*-) n°2*
**Linee**
*-) n°4*

NOTE
Le car

| LEGENDA COLORI | |
|---|---|
| 🟥 | Sostegni e condutture di nuova posa |
| 🟧 | Sostegni e condutture in demolizione |
| 🟩 | Sostegni e condutture provvisorie |
| 🟩 | Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente |
| 🟦 | Sostegni e condutture costruiti fase precedente |

## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

**i di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:**
Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
**i di stazione secondari - Catenaria 220mm²:**
Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
**ito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)**
*corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso*
**di alimentazione - 460mm² (esistenti)**
*corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso*
**di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)**
*corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso*


- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ——— | Conduttura attiva | | Palo LSU di nuova posa |
| — — — | Conduttura inattiva | ○ ▭ | Palo M/LS esistente |
| | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | ——— | Circuito di terra esistente |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | — — — | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm |
| | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | — — — | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Dispositivo di tensionatura a molla | ⏚ | Dispersore di terra |
| — — — | Strallo di Punto Fisso | ⏚ TP | Dispersore di terra profondo |
| | Collegamento di alimentazione | | Limitatore di tensione bidirezionale |
| ○ | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | | Ormeggio isolato circuito di terra |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | | Tirante a terra |
| | Isolatore di sezione percorribile | | Trave MEC con relativo supporto pendulo |
| | | | |

E:
ratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
(*) I portali di ormeggio ed i relativi blocchi di fondazione contrassegnati con asterisco sono utilizzati fuori dai limiti imposti dalle tabelle di impiego, pertanto nella fase progettuale successiva dovranno essere redatte apposite relazioni di verifica.
In presenza di BA o MAS interferente con i blocchi di fondazione dei pali TE (dimensionati come previsto nelle tabelle di impiego) dovranno essere, nella fase progettuale successiva, opportunamente risagomati e riverificati.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

## U.O. TECNOLOGIE NORD

## PROGETTO DEFINITIVO

# POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
# QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
# FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

## Tratta Linea Lenta Milano Rogoredo

**Stralcio Locate Triulzi da km 1+660 a km 3+100**
Piano di Elettrificazione e CdTPTE - Esistente

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM0Z | 10 | D | 58 | P8 | LC0200 | 022 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Acconci | Nov. 2018 | A. Sperduto | Nov. 2018 | S.Borelli | Nov. 2018 | M. Gambaro<br>Novembre 2018<br>GAMBARO MARIO<br>n. 9052A |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: NM0Z10D58P8LC0200022A.DWG

n. Elab.: