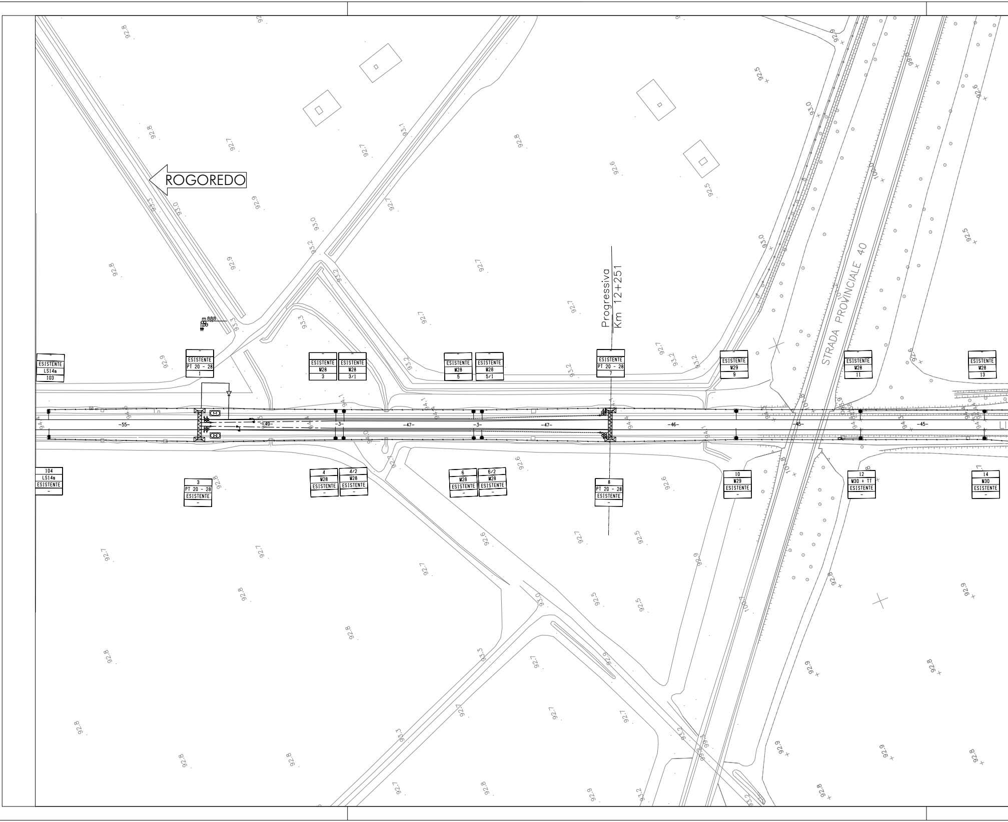
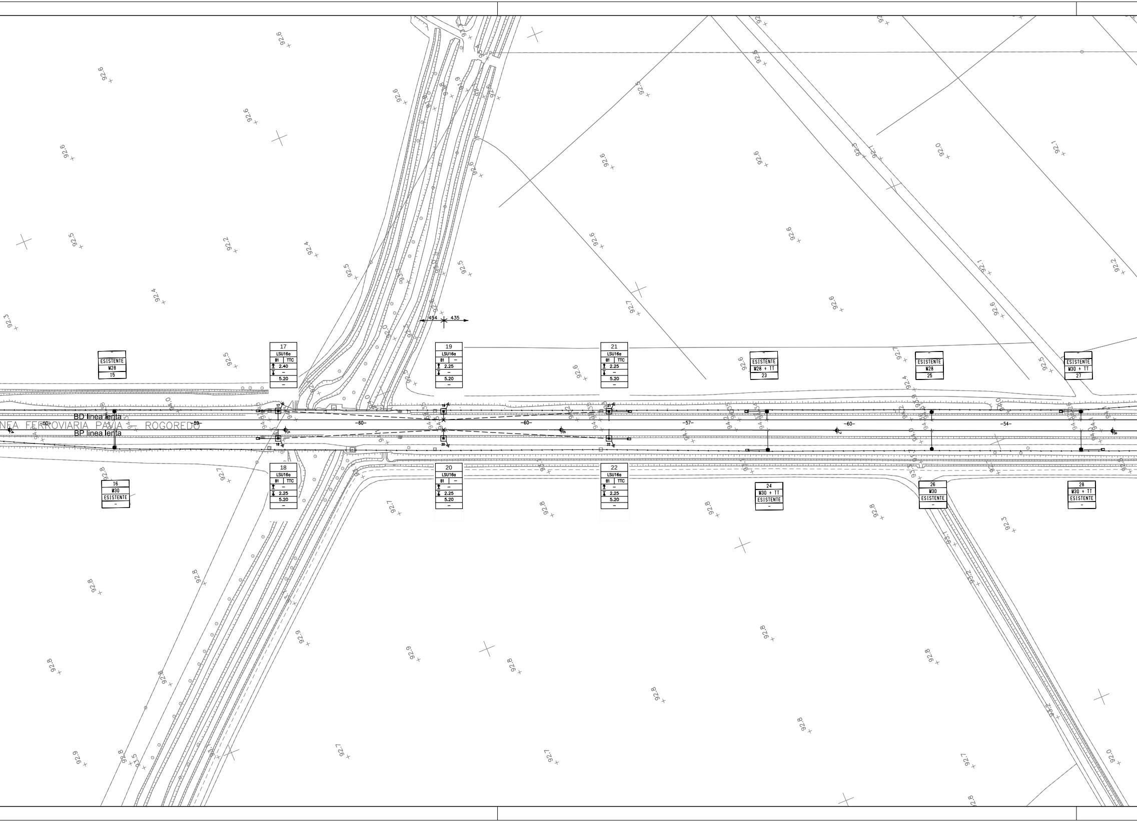
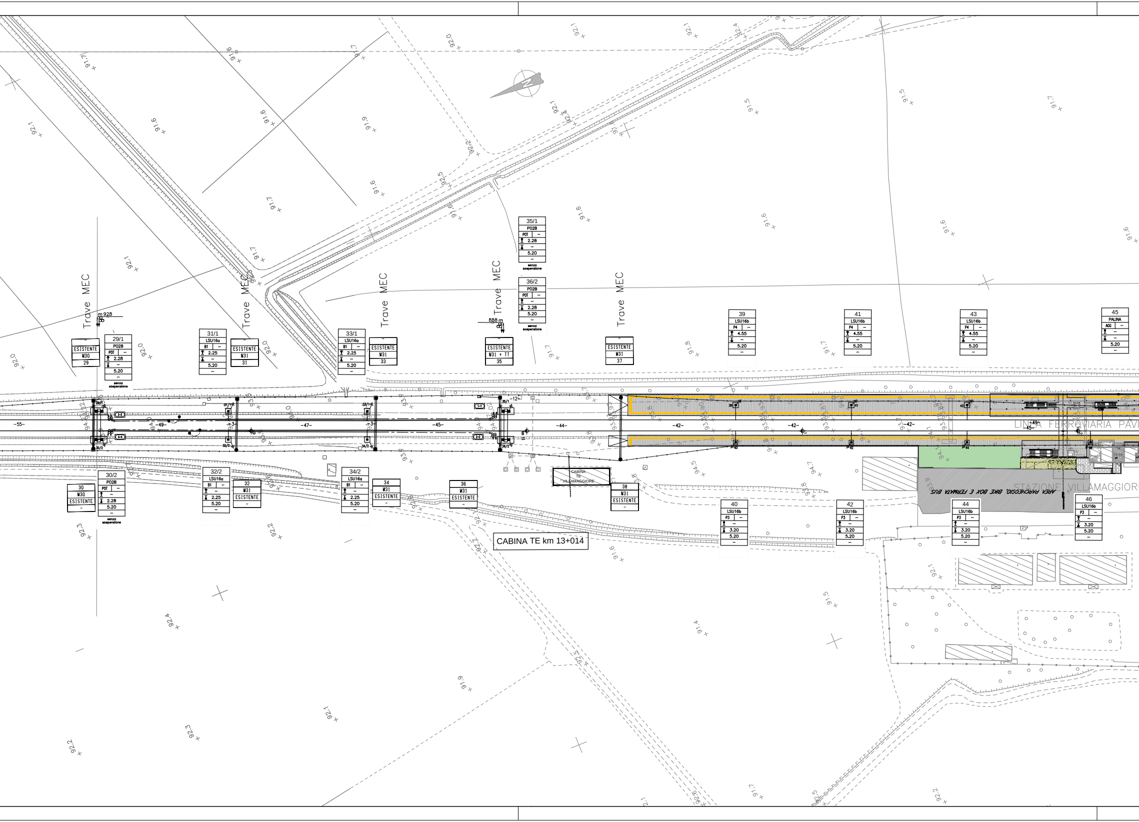
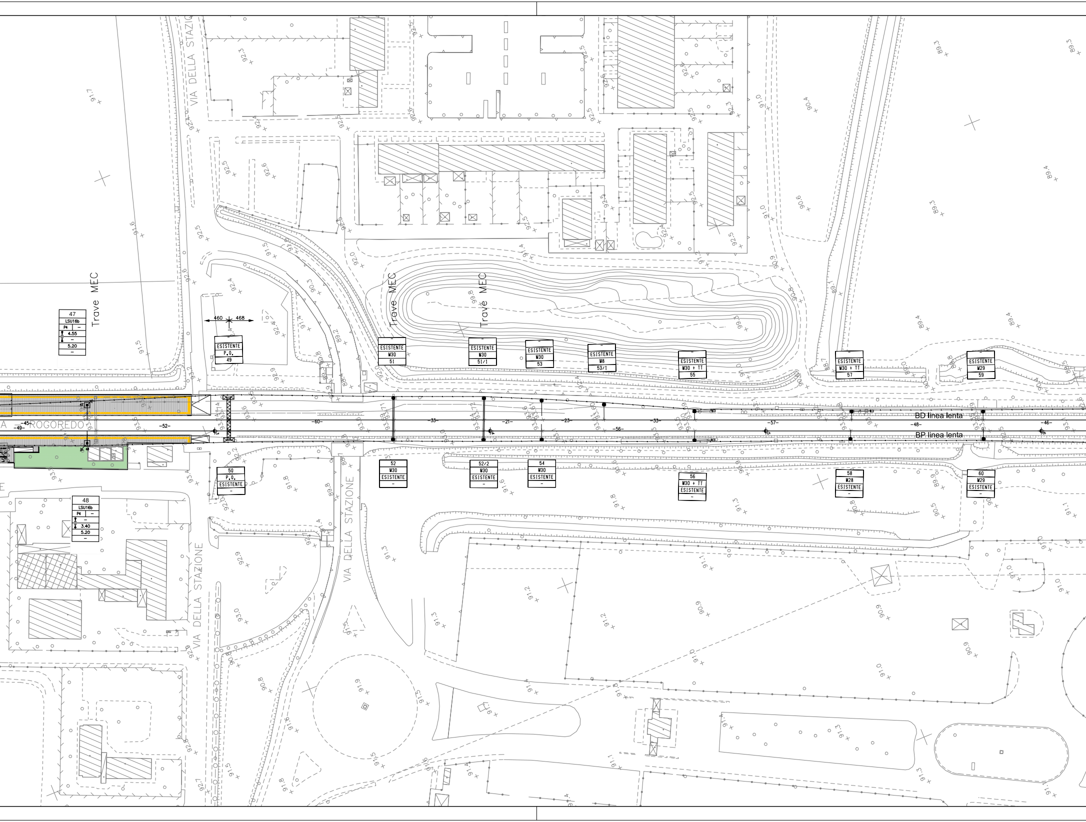

ROGOREDO
Progressiva
Km 12+251
STRADA PROVINCIALE 40
-
ESISTENTE
LS14a
103
104
LS14a
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
1
3
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
3
-
ESISTENTE
M28
3/1
4
M28
ESISTENTE
-
4/2
M28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
5
-
ESISTENTE
M28
5/1
6
M28
ESISTENTE
-
6/2
M28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
7
8
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M29
9
10
M29
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
11
12
M30 + TT
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
13
14
M30
ESISTENTE
-
-55-
-49-
-3-
-47-
-3-
-47-
-46-
-45-
-45-
1-1
2-2
m 888

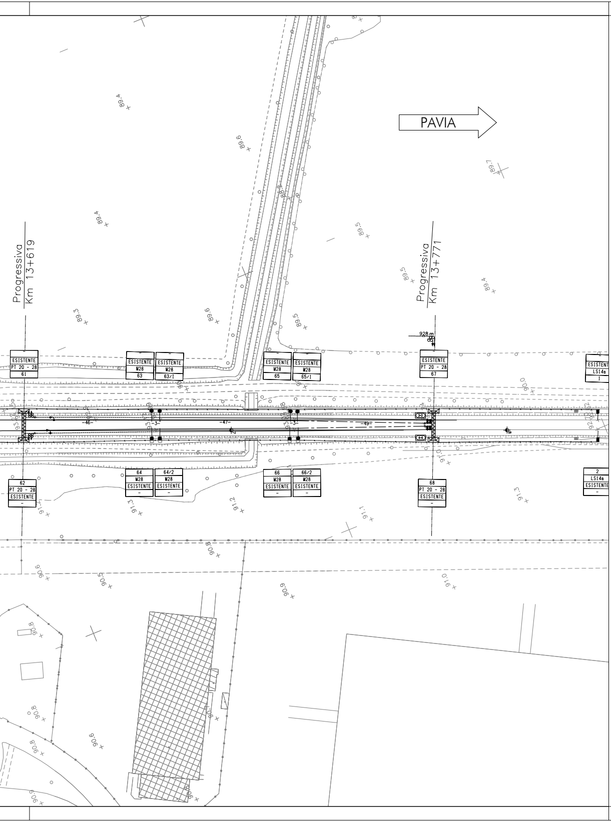


LINEA FERROVIARIA PAVIA - ROGOREDO
BD linea lenta
BP linea lenta
-50-
-59-
-60-
-60-
-57-
-60-
-54-
454
435
– ESISTENTE M28 15
16 M30 ESISTENTE –
17 LSU16a B1 TTC 2.40 – 5.20 –
18 LSU16a B1 TTC – 2.25 5.20 –
19 LSU16a B1 – 2.25 – 5.20 –
20 LSU16a B1 – – 2.25 5.20 –
21 LSU16a B1 TTC 2.25 – 5.20 –
22 LSU16a B1 TTC – 2.25 5.20 –
– ESISTENTE M28 + TT 23
24 M30 + TT ESISTENTE –
– ESISTENTE M28 25
26 M30 ESISTENTE –
– ESISTENTE M30 + TT 27
28 M30 + TT ESISTENTE –
92.6
92.5
92.4
92.3
92.2
92.7
92.8
92.9
92.1
92.0
93.5


Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
m 928
888 m
29/1
P02B
POT –
2.28
–
5.20
–
senza sospensione
– ESISTENTE M30 29
31/1
LSU16a
B1 –
2.25
–
5.20
–
– ESISTENTE M31 31
33/1
LSU16a
B1 –
2.25
–
5.20
–
– ESISTENTE M31 33
35/1
P02B
POT –
2.28
–
5.20
–
senza sospensione
36/2
P02B
POT –
–
2.28
5.20
–
senza sospensione
– ESISTENTE M31 + TT 35
– ESISTENTE M31 37
39
LSU16b
P4 –
4.55
–
5.20
–
41
LSU16b
P4 –
4.55
–
5.20
–
43
LSU16b
P4 –
4.55
–
5.20
–
45
PALINA
AGG –
–
–
5.20
–
30 M30 ESISTENTE –
30/2
P02B
POT –
–
2.28
5.20
–
senza sospensione
32/2
LSU16a
B1 –
–
2.25
5.20
–
32 M31 ESISTENTE –
34/2
LSU16a
B1 –
–
2.25
5.20
–
34 M31 ESISTENTE –
36 M31 ESISTENTE –
38 M31 ESISTENTE –
40
LSU16b
P3 –
–
3.20
5.20
–
42
LSU16b
P3 –
–
3.20
5.20
–
44
LSU16b
P3 –
–
3.20
5.20
–
46
LSU16b
P3 –
–
3.20
5.20
–
-55-
-49-
-47-
-45-
-44-
-42-
-42-
-42-
-42-
-12-
-3-
-3-
1-1
2-2
3-3
4-4
29/1
30/2
31/1
32/2
33/1
34/2
35/1
36/2
39
40
41
42
43
44
45
46
CABINA TE VILLAMAGGIORE
CABINA TE km 13+014
LINEA FERROVIARIA PAVI
STAZIONE VILLAMAGGIORE
AREA PARCHEGGIO, BIKE BOX E FERMATA BUS
92.1
92.0
91.7
91.6
91.5
92.2
92.3
92.4
92.5
92.7
91.8
94.5
94.7
94.1
93.8



VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
A - ROGOREDO
47
LSU16b
P4 –
4.55
–
5.20
–
48
LSU16b
P4 –
–
3.40
5.20
–
460
468
–
ESISTENTE
P.O.
49
50
P.O.
ESISTENTE
–
–
ESISTENTE
M30
51
–
ESISTENTE
M30
51/1
–
ESISTENTE
M30
53
–
ESISTENTE
M8
53/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
55
–
ESISTENTE
M30 + TT
57
–
ESISTENTE
M29
59
52
M30
ESISTENTE
–
52/2
M30
ESISTENTE
–
54
M30
ESISTENTE
–
56
M30 + TT
ESISTENTE
–
58
M28
ESISTENTE
–
60
M29
ESISTENTE
–
-45-
-49-
-52-
-60-
-33-
-21-
-23-
-33-
-56-
-57-
-48-
-46-
BD linea lenta
BP linea lenta


PAVIA
Progressiva Km 13+619
Progressiva Km 13+771
928 m
ESISTENTE PT 20 - 28 61
ESISTENTE M28 63
ESISTENTE M28 63/1
ESISTENTE M28 65
ESISTENTE M28 65/1
ESISTENTE PT 20 - 28 67
ESISTENTE LS14a 1
62 PT 20 - 28 ESISTENTE
64 M28 ESISTENTE
64/2 M28 ESISTENTE
66 M28 ESISTENTE
66/2 M28 ESISTENTE
68 PT 20 - 28 ESISTENTE
2 LS14a ESISTENTE
-46-
-47-
-49-
-3-
3-3
4-4
89.4
89.6
89.7
89.4
89.5
89.5
89.4
89.3
89.6
89.5
90.0
91.6
91.3
91.2
91.1
91.3
91.6
90.8
90.6
90.5
90.9
91.0
90.8
90.8
90.6
90.8
90.6
90.6

COMPUTO DEI SOSTEGNI											
TIPOLOGIA	LSU16a	LSU16b	LSU20c	PALINA							
Quantità [n]											

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE													
TIPOLOGIA	B1	B3	P4	B4	TTA1	TTB	TTC	AGG	POT				
Quantità [n]													

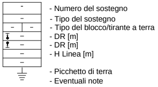
COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI									
TIPOLOGIA	PO2B								
Quantità [n]									

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 100 mm²			Alimentatore 4x1x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1-1	440mm²	PT.1		PO.35/1		2x888			2x888			
2-2	440mm²	PT.2		PO.36/2		2x888			2x888			
3-3	440mm²	PO.29/1		PT.67		2x928			2x928			
4-4	440mm²	PO.30/2		PT.68		2x928			2x928			

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso


- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
—·—·—·—	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	———AL———	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— — —— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– – – – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
———	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
– · · — · · – · ·	Collegamento di alimentazione	▷◁	Limitatore di tensione bidirezionale
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI	
🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Villamaggiore

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 12+101 al km 13+774 - Finale

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0500	214	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM0Z10D58P8LC0500214A.DWG
n. Elab.: