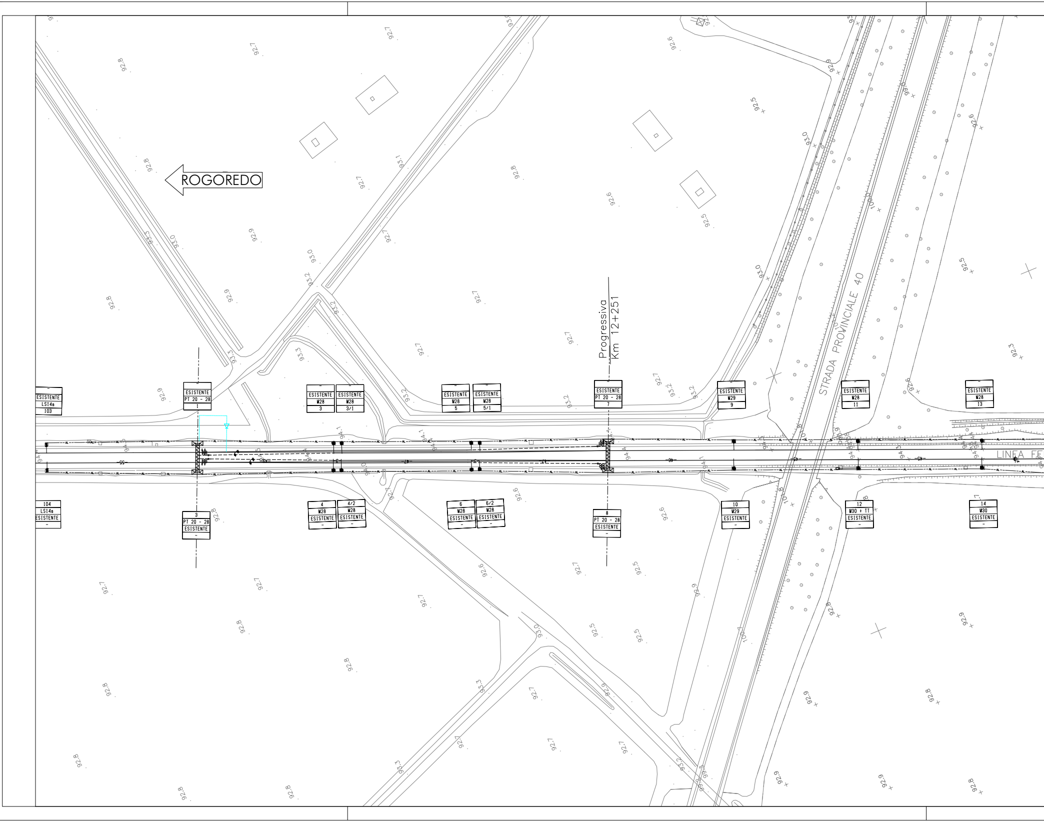
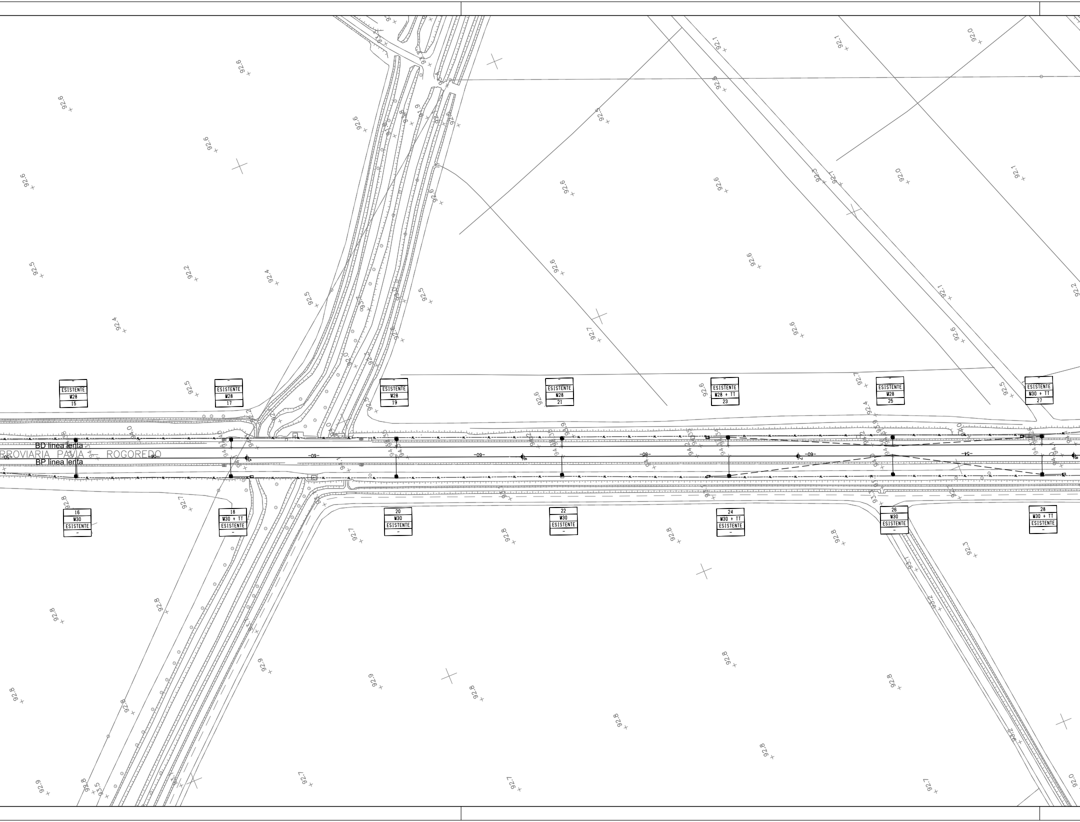
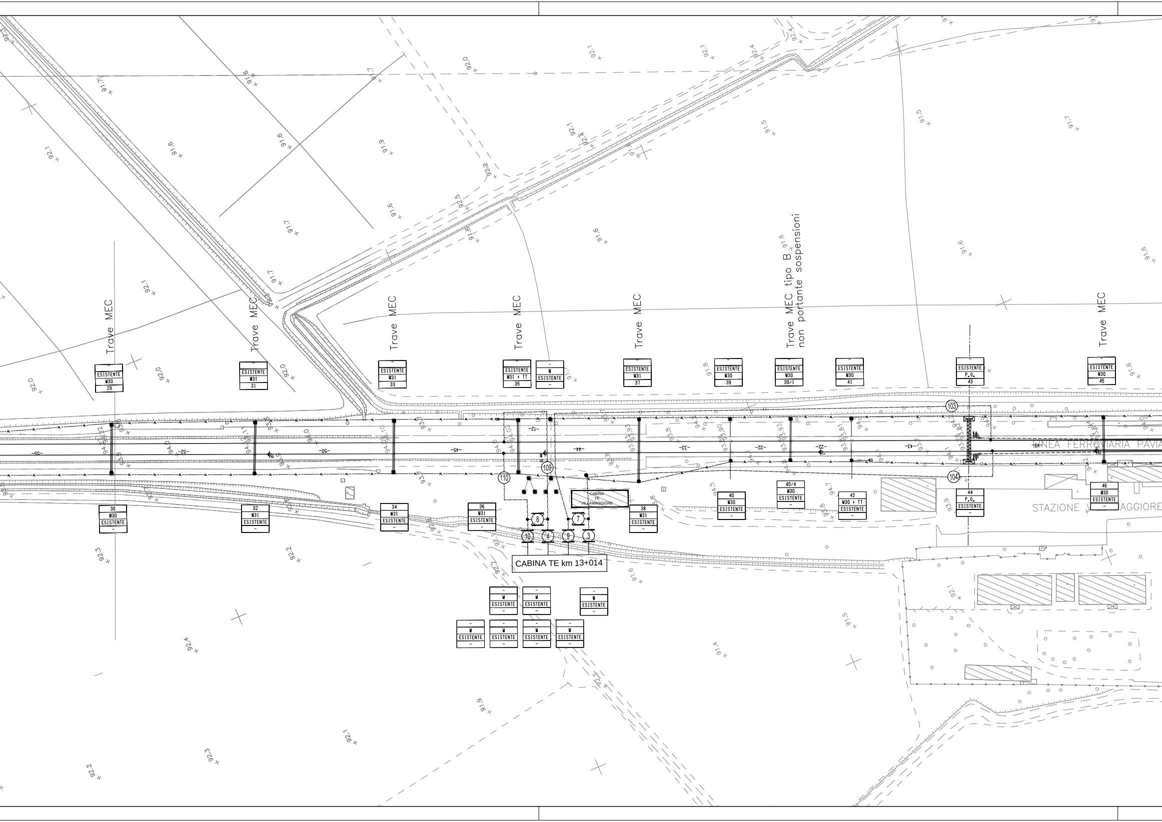
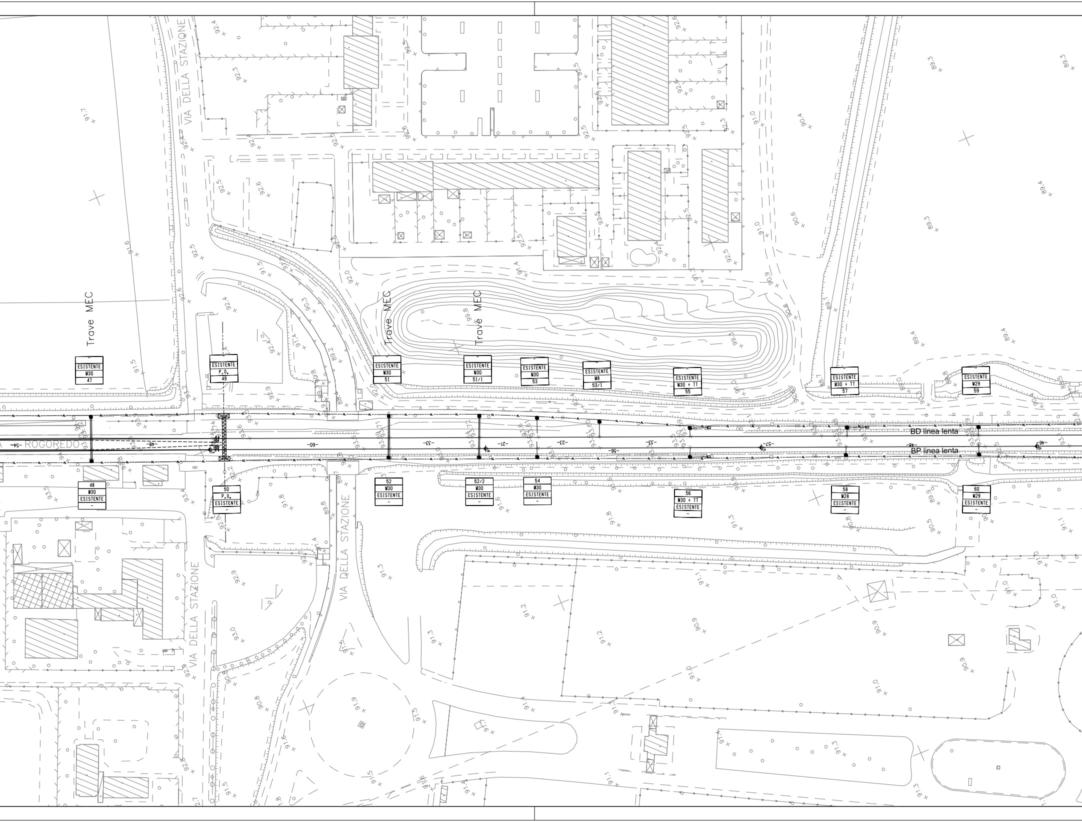
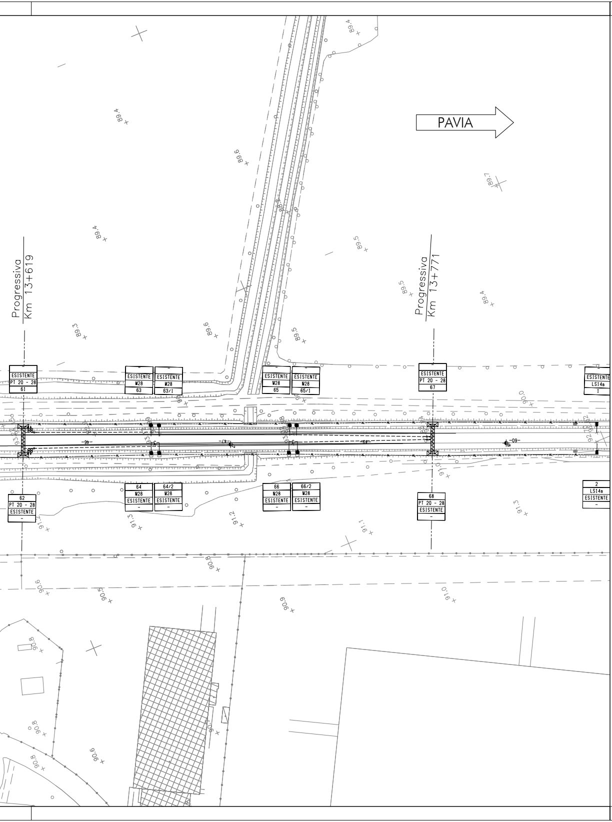

ROGOREDO
Progressiva
Km 12+251
STRADA PROVINCIALE 40
LINEA FE
ESISTENTE LSI4a 103
ESISTENTE PT 20 - 28 1
ESISTENTE M28 3
ESISTENTE M28 3/1
ESISTENTE M28 5
ESISTENTE M28 5/1
ESISTENTE PT 20 - 28 7
ESISTENTE M29 9
ESISTENTE M28 11
ESISTENTE M28 13
104 LSI4a ESISTENTE
3 PT 20 - 28 ESISTENTE
4 M28 ESISTENTE
4/2 M28 ESISTENTE
6 M28 ESISTENTE
6/2 M28 ESISTENTE
8 PT 20 - 28 ESISTENTE
10 M29 ESISTENTE
12 M30 + TT ESISTENTE
14 M30 ESISTENTE
92.8
92.7
92.9
93.0
93.1
93.2
93.3
92.6
92.5
92.3
94.1
94.4
AL
46
45
47
55


BD linea lenta
RROVIARIA PAVIA — ROGOREDO
BP linea lenta
- ESISTENTE M28 15
- ESISTENTE M28 17
- ESISTENTE M28 19
- ESISTENTE M28 21
- ESISTENTE M28 + TT 23
- ESISTENTE M28 25
- ESISTENTE M30 + TT 27
16 M30 ESISTENTE -
18 M30 + TT ESISTENTE -
20 M30 ESISTENTE -
22 M30 ESISTENTE -
24 M30 + TT ESISTENTE -
26 M30 ESISTENTE -
28 M30 + TT ESISTENTE -
AL
-09-
-54-
92.6
92.5
92.4
92.2
92.7
92.8
92.9
92.1
92.0
92.3


Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC tipo B non portante sospensioni
Trave MEC
- ESISTENTE M30 29
- ESISTENTE M31 31
- ESISTENTE M31 33
- ESISTENTE M31 + TT 35
- M ESISTENTE -
- ESISTENTE M31 37
- ESISTENTE M30 39
- ESISTENTE M30 39/1
- ESISTENTE M30 41
- ESISTENTE P.O. 43
- ESISTENTE M30 45
30 M30 ESISTENTE -
32 M31 ESISTENTE -
34 M31 ESISTENTE -
36 M31 ESISTENTE -
38 M31 ESISTENTE -
40 M30 ESISTENTE -
40/4 M30 ESISTENTE -
42 M30 + TT ESISTENTE -
44 P.O. ESISTENTE -
46 M30 ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
- M ESISTENTE -
103
104
109
110
8
7
10
4
9
3
CABINA TE VILLAMAGGIORE
CABINA TE km 13+014
LINEA FERROVIARIA PAVIA
STAZIONE V AGGIORE
-55-
-52-
-50-
-45-
-44-
-12-
-33-
-22-
-22-
-43-
-49-



VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
ROGOREDO
BD linea lenta
BP linea lenta
-
ESISTENTE
M30
47
-
ESISTENTE
P.O.
49
-
ESISTENTE
M30
51
-
ESISTENTE
M30
51/1
-
ESISTENTE
M30
53
-
ESISTENTE
M8
53/1
-
ESISTENTE
M30 + TT
55
-
ESISTENTE
M30 + TT
57
-
ESISTENTE
M29
59
48
M30
ESISTENTE
-
50
P.O.
ESISTENTE
-
52
M30
ESISTENTE
-
52/2
M30
ESISTENTE
-
54
M30
ESISTENTE
-
56
M30 + TT
ESISTENTE
-
58
M28
ESISTENTE
-
60
M29
ESISTENTE
-
-54-
-48-
-60-
-33-
-21-
-23-
-56-
-33-
-57-
-48-
-46-
AL


PAVIA
Progressiva
Km 13+619
Progressiva
Km 13+771
ESISTENTE
PT 20 - 28
61
ESISTENTE
M28
63
ESISTENTE
M28
63/1
ESISTENTE
M28
65
ESISTENTE
M28
65/1
ESISTENTE
PT 20 - 28
67
ESISTENTE
LS14a
1
62
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
64
M28
ESISTENTE
-
64/2
M28
ESISTENTE
-
66
M28
ESISTENTE
-
66/2
M28
ESISTENTE
-
68
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
2
LS14a
ESISTENTE
-
-46-
-47-
-09-
89.4
89.6
89.7
89.4
89.5
89.5
89.4
89.3
89.6
89.5
90.0
91.0
91.2
91.3
91.2
91.1
91.3
90.8
90.6
90.5
90.9
91.0
90.8
90.8
90.6
90.8
90.9

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso

-	- Numero del sostegno
-	- Tipo del sostegno
- | -	- Tipo del blocco/tirante a terra
-	- DR [m]
-	- DR [m]
-	- H Linea [m]
-	
⏚	- Picchetto di terra - Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊡—	Palo LSU di nuova posa
—— – ——	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
⊣—— – ——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊞—⊞	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊣—— – ——	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	———	Circuito di terra esistente
⊣—— – ——	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	———	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⊣—— – ——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	—— —— ——	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
◁⊣⊢	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
———	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
—— · · ——	Collegamento di alimentazione	—▷◁—	Limitatore di tensione bidirezionale
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	——⊣⊢▷	Ormeggio isolato circuito di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊠——	Tirante a terra
▬	Isolatore di sezione percorribile	▭	Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI	
🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Villamaggiore

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 12+101 al km 13+774 - Esistente

SCALA:

1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0500	211	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto ASperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO *

File: NM0Z10D58P8LC0500211A.DWG

n. Elab.: