COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16a	LSU16b	LSU18b	LSU18c	LSU20b	LSU20c	LSU22b	LSU22c	LSU24c		
Quantità [n]	7	44	6	4	4	18	64	3	1		

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6	TTA	TTBa	TTC	P8D	POT	
Quantità [n]	48	6	3	4	18	3	5	9	24	7	32	22	

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA	PO2B	MEC "C" 22							
Quantità [n]	11	8							

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm² (100 mm²)			Alimentatore 2x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1-1TR	440mm²	105		11		2x1010			2x1010			
2-2TR	440mm²	106		12		2x1010			2x1010			
1-1	540mm²	1		59		2x1185			2x1185			
2-2	540mm²	2		60		2x1185			2x1185			
3-3	540mm²	49		11		2x975			2x975			
4-4	540mm²	50		12		2x975			2x975			
5-5	440mm²	1		7		2x580			2x580			
6-6	440mm²	2		8		2x580			2x580			
1	270mm²	14		27		1x237			1x237			
2	270mm²	23		36		1x222			1x222			
3	270mm²	31		41/1		1x213			1x213			
4	270mm²	32		42/1		1x213			1x213			
5	270mm²	33/1		77		1x1024			1x1024			
6	270mm²	34/2		78		1x1023			1x1023			
7	270mm²	67/1		77		1x203			1x203			
8	270mm²	68/1		78		1x199			1x199			
9	270mm²	73		2		1x260			1x260			

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di corsa nuovi - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (di nuova posa)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
	Conduttura inattiva		Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla		Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI

- Sostegni e condutture di nuova posa
- Sostegni e condutture in demolizione
- Sostegni e condutture provvisorie
- Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
- Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

PM Turago Linea Lenta e Linea Veloce

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal 17+500 al km 19+800 - Finale

SCALA: 1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0700	047	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018

File: NM0Z10D58P8LC0700047A.DWG

n. Elab.: