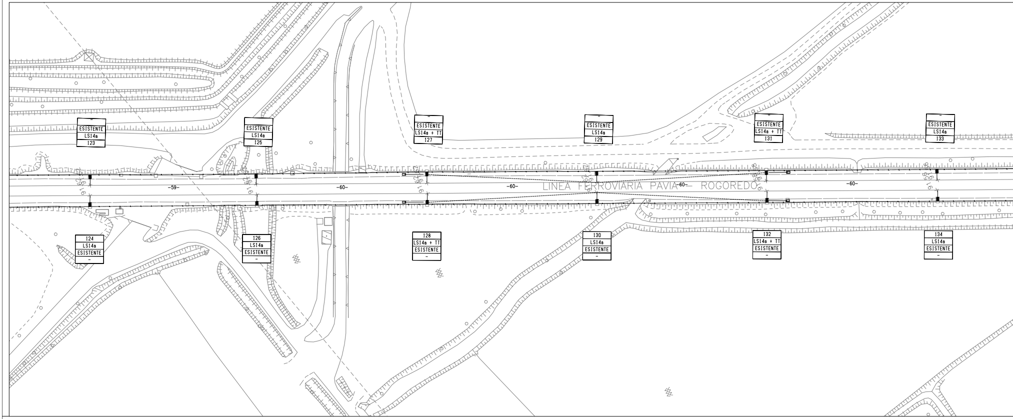
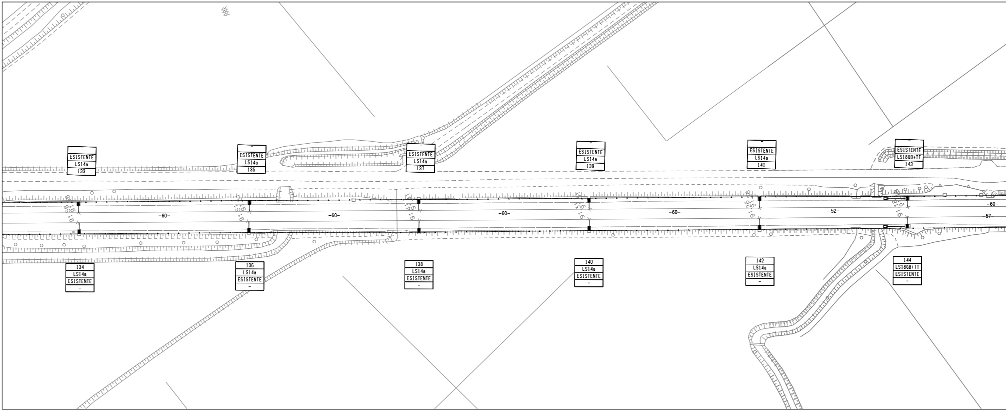
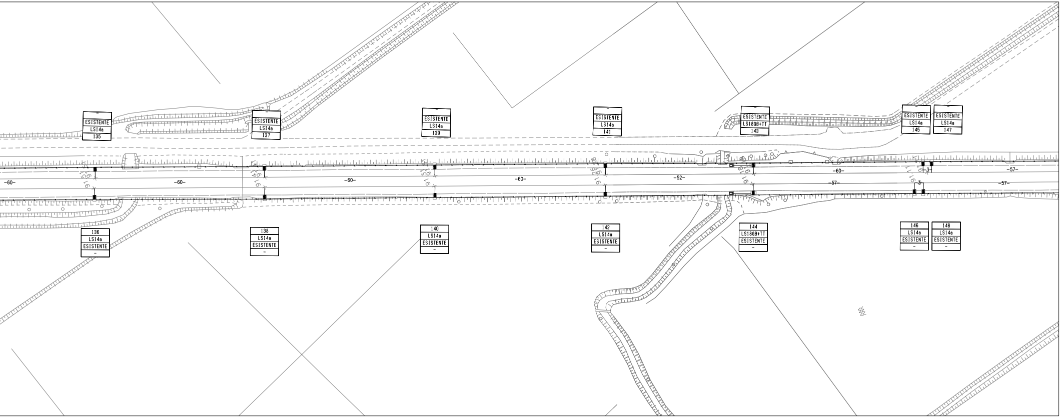


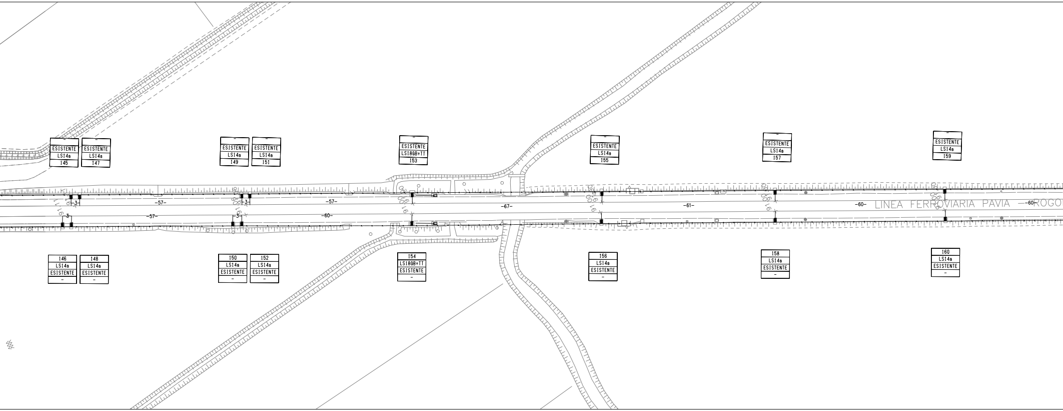
–
ESISTENTE
LS14a
123
–
ESISTENTE
LS14a
125
–
ESISTENTE
LS14a + TT
127
–
ESISTENTE
LS14a
129
–
ESISTENTE
LS14a + TT
131
–
ESISTENTE
LS14a
133
-59-
-60-
-60-
LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
-60-
-60-
124
LS14a
ESISTENTE
–
126
LS14a
ESISTENTE
–
128
LS14a + TT
ESISTENTE
–
130
LS14a
ESISTENTE
–
132
LS14a + TT
ESISTENTE
–
134
LS14a
ESISTENTE
–



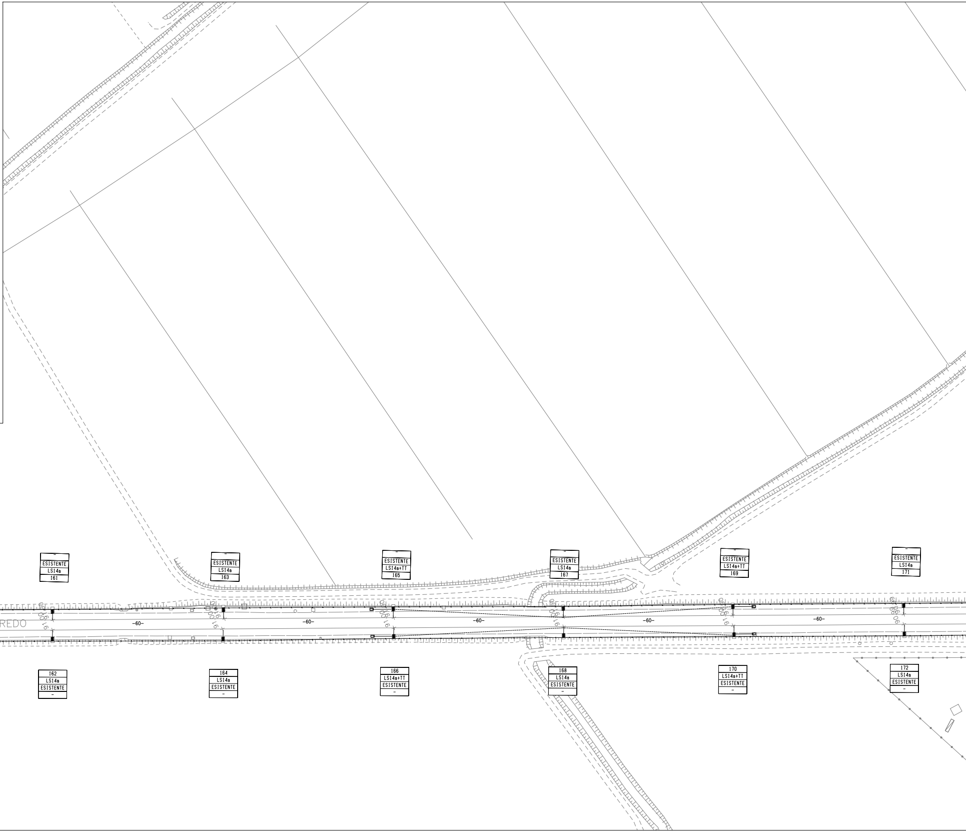
–
ESISTENTE
LS14a
133
–
ESISTENTE
LS14a
135
–
ESISTENTE
LS14a
137
–
ESISTENTE
LS14a
139
–
ESISTENTE
LS14a
141
–
ESISTENTE
LS18GB+TT
143
-60-
-60-
-60-
-60-
-52-
-60-
-57-
134
LS14a
ESISTENTE
–
136
LS14a
ESISTENTE
–
138
LS14a
ESISTENTE
–
140
LS14a
ESISTENTE
–
142
LS14a
ESISTENTE
–
144
LS18GB+TT
ESISTENTE
–



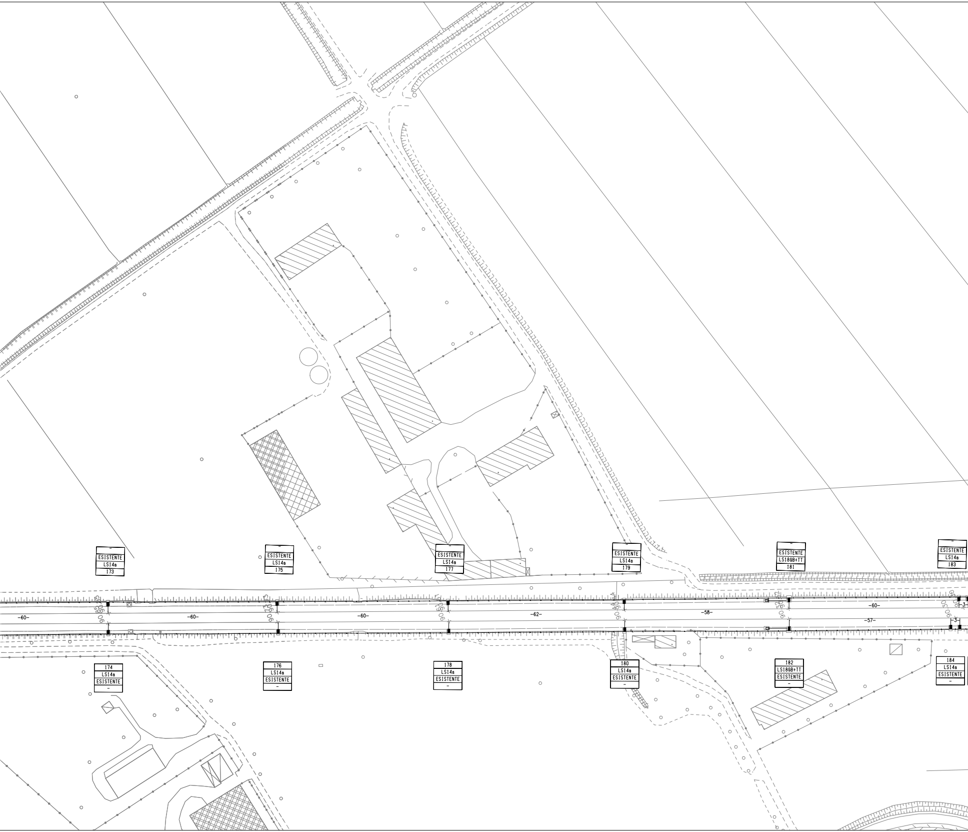
–
ESISTENTE
LS14a
135
ESISTENTE
LS14a
137
ESISTENTE
LS14a
139
ESISTENTE
LS14a
141
ESISTENTE
LS18GB+TT
143
ESISTENTE
LS14a
145
ESISTENTE
LS14a
147
-60-
-60-
-60-
-60-
-52-
-60-
-57-
-57-
3
136
LS14a
ESISTENTE
138
LS14a
ESISTENTE
140
LS14a
ESISTENTE
142
LS14a
ESISTENTE
144
LS18GB+TT
ESISTENTE
146
LS14a
ESISTENTE
148
LS14a
ESISTENTE

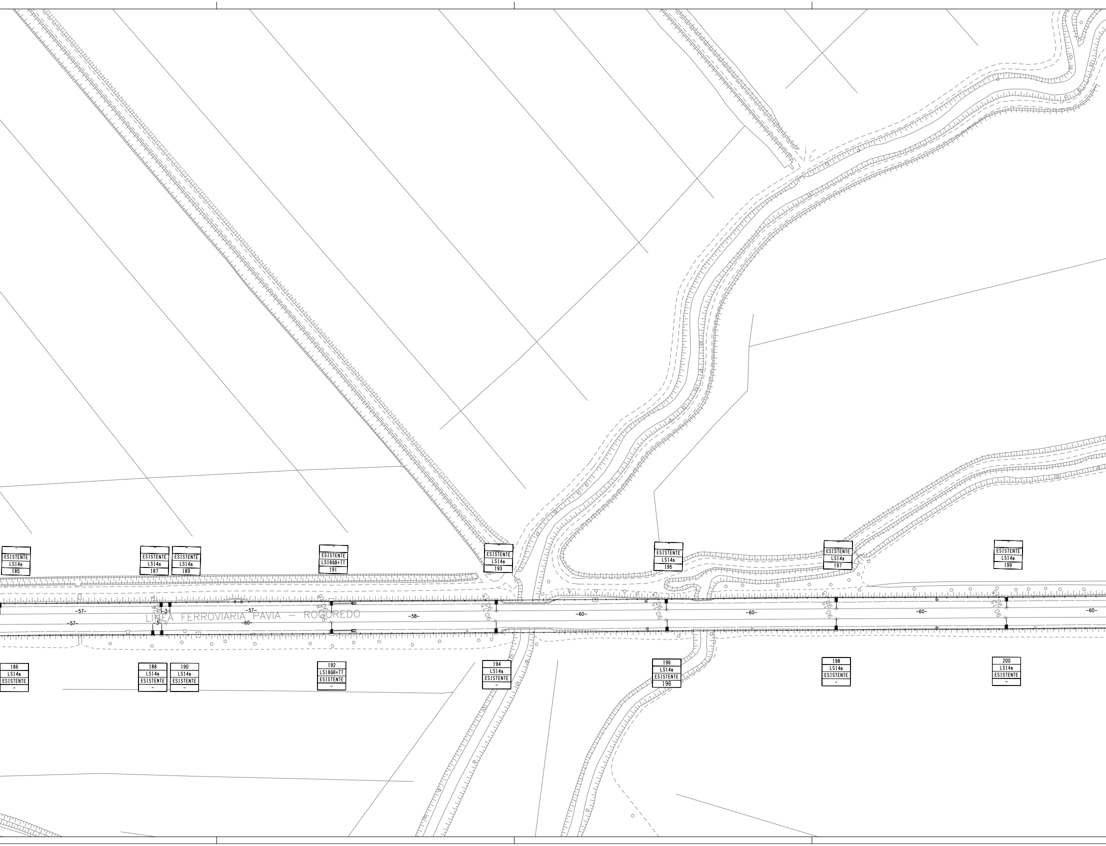


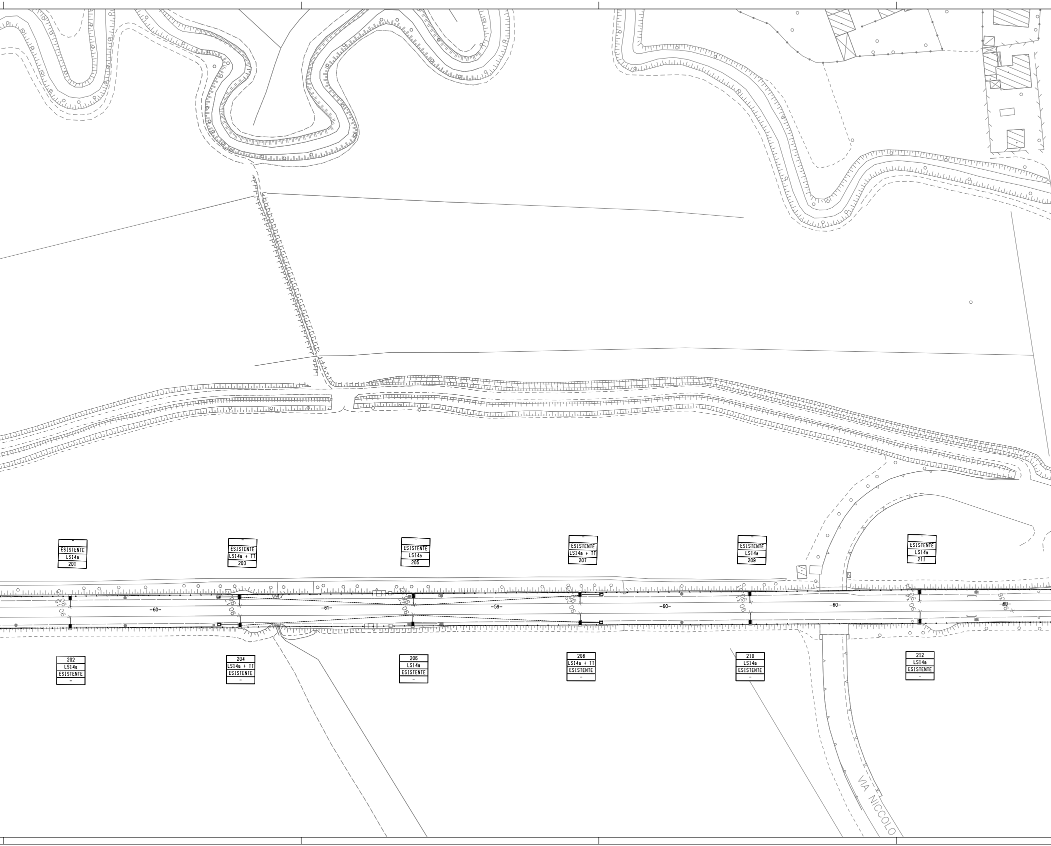
ESISTENTE
LS14a
145
ESISTENTE
LS14a
147
ESISTENTE
LS14a
149
ESISTENTE
LS14a
151
ESISTENTE
LS18GB+TT
153
ESISTENTE
LS14a
155
ESISTENTE
LS14a
157
ESISTENTE
LS14a
159
3
-57-
-57-
-57-
-60-
-67-
-61-
-60-
LINEA FERROVIARIA PAVIA
-60-
ROGO
146
LS14a
ESISTENTE
148
LS14a
ESISTENTE
150
LS14a
ESISTENTE
152
LS14a
ESISTENTE
154
LS18GB+TT
ESISTENTE
156
LS14a
ESISTENTE
158
LS14a
ESISTENTE
160
LS14a
ESISTENTE



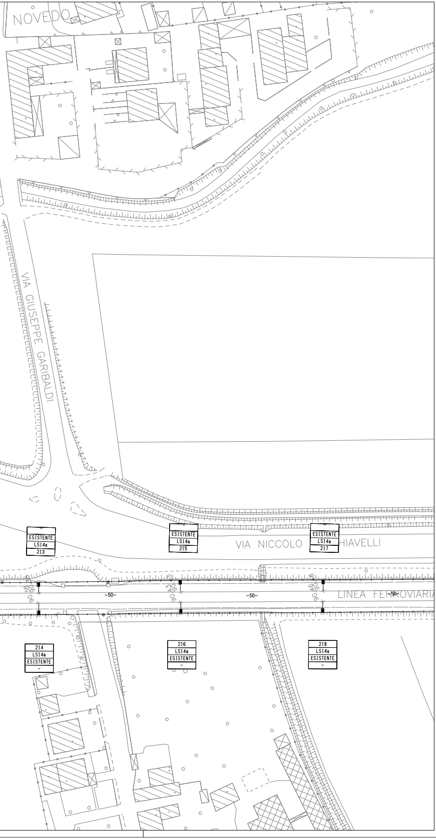
–
ESISTENTE
LS14a
161
–
ESISTENTE
LS14a
163
–
ESISTENTE
LS14a+TT
165
–
ESISTENTE
LS14a
167
–
ESISTENTE
LS14a+TT
169
–
ESISTENTE
LS14a
171
REDO
-60-
-60-
-60-
-60-
-60-
162
LS14a
ESISTENTE
–
164
LS14a
ESISTENTE
–
166
LS14a+TT
ESISTENTE
–
168
LS14a
ESISTENTE
–
170
LS14a+TT
ESISTENTE
–
172
LS14a
ESISTENTE
–


-
ESISTENTE
LS14a
173
-
ESISTENTE
LS14a
175
-
ESISTENTE
LS14a
177
-
ESISTENTE
LS14a
179
-
ESISTENTE
LS18GB+TT
181
-
ESISTENTE
LS14a
183
-60-
-60-
-60-
-62-
-58-
-60-
-57-
-3-
-3-
174
LS14a
ESISTENTE
-
176
LS14a
ESISTENTE
-
178
LS14a
ESISTENTE
-
180
LS14a
ESISTENTE
-
182
LS18GB+TT
ESISTENTE
-
184
LS14a
ESISTENTE
-


LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
–
ESISTENTE
LS14a
185
–
ESISTENTE
LS14a
187
–
ESISTENTE
LS14a
189
–
ESISTENTE
LS18GB+TT
191
–
ESISTENTE
LS14a
193
–
ESISTENTE
LS14a
195
–
ESISTENTE
LS14a
197
–
ESISTENTE
LS14a
199
-57-
-57-
-57-
-60-
-3-
-3-
-58-
-60-
-60-
-60-
-60-
-60-
186
LS14a
ESISTENTE
–
188
LS14a
ESISTENTE
–
190
LS14a
ESISTENTE
–
192
LS18GB+TT
ESISTENTE
–
194
LS14a
ESISTENTE
–
196
LS14a
ESISTENTE
196
198
LS14a
ESISTENTE
–
200
LS14a
ESISTENTE
–



-
ESISTENTE
LS14a
201
-
ESISTENTE
LS14a + TT
203
-
ESISTENTE
LS14a
205
-
ESISTENTE
LS14a + TT
207
-
ESISTENTE
LS14a
209
-
ESISTENTE
LS14a
211
-60-
-61-
-59-
-60-
-60-
-60-
202
LS14a
ESISTENTE
-
204
LS14a + TT
ESISTENTE
-
206
LS14a
ESISTENTE
-
208
LS14a + TT
ESISTENTE
-
210
LS14a
ESISTENTE
-
212
LS14a
ESISTENTE
-
VIA NICCOLO


NOVEDO
VIA GIUSEPPE GARIBALDI
VIA NICCOLO
HIAVELLI
LINEA FERROVIARIA
ESISTENTE
LS14a
213
ESISTENTE
LS14a
215
ESISTENTE
LS14a
217
214
LS14a
ESISTENTE
216
LS14a
ESISTENTE
218
LS14a
ESISTENTE
-50-
-50-
-50-
90.38
90.06
90.43
90.06
90.46
90.06

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di corsa nuovi - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (di nuova posa)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

────	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
─·─·─·─	Conduttura inattiva	○	Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	── - ── - ──	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
────	Strallo di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra profondo
·─·─·─	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI	
🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

PM Turago Linea Lenta e Linea Veloce

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal 17+500 al km 19+800 - Esistente

SCALA: 1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0700	048	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S. Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58P8LC0700048A.DWG | n. Elab.: