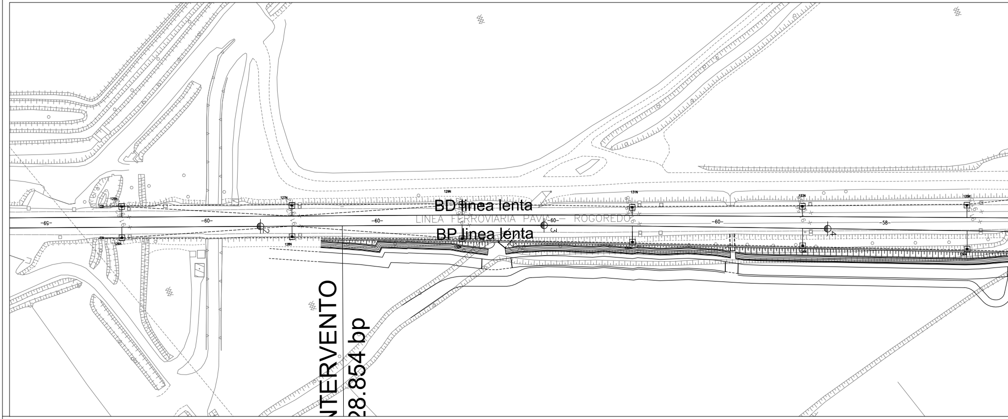
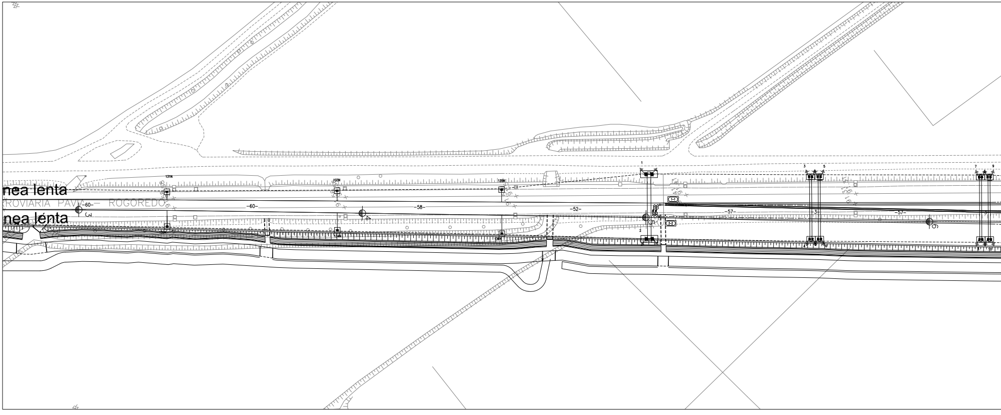
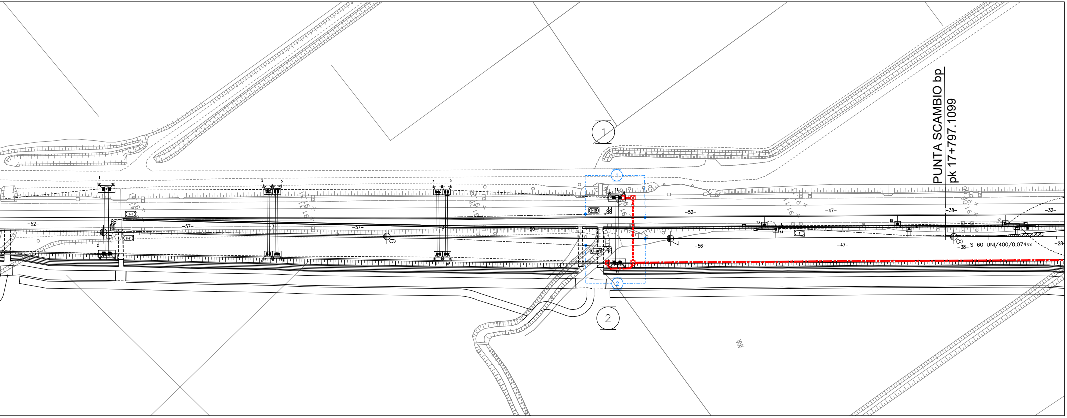
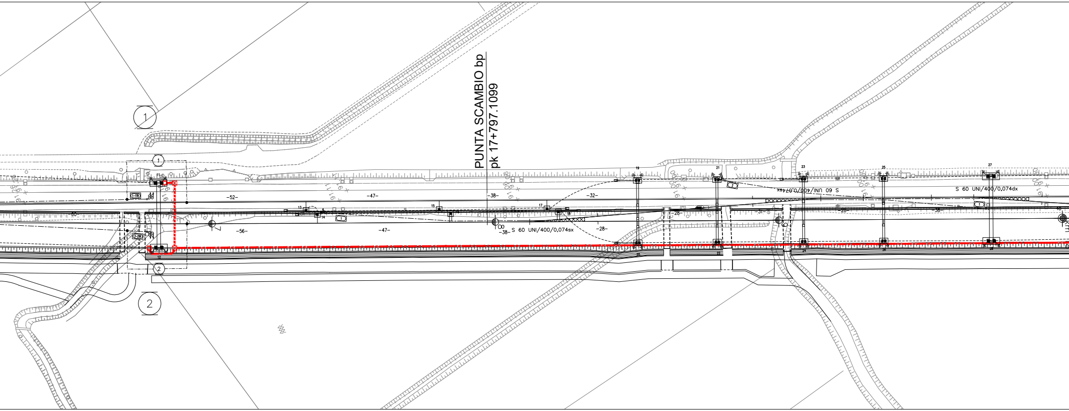


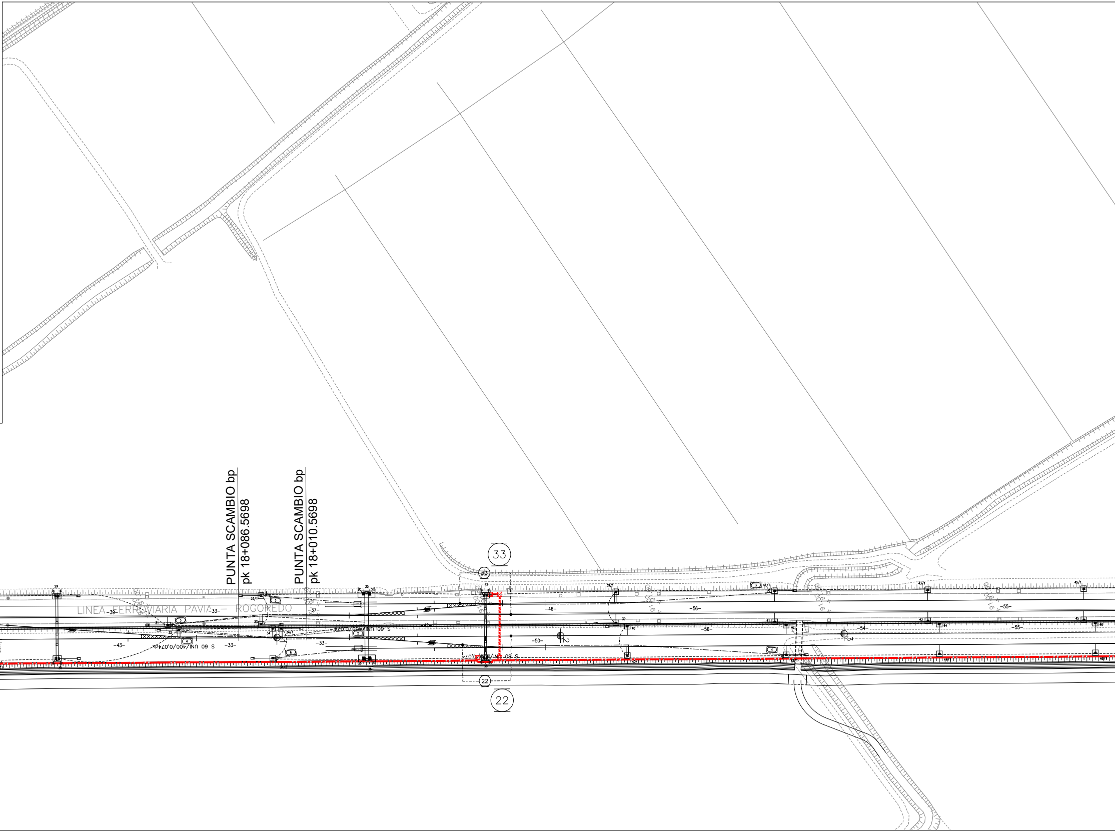
BD linea lenta
BP linea lenta
LINEA FERROVIARIA PAVIA — ROGOREDO
-60-
-58-
2
3
4
125N
127N
129N
131N
133N
135N
126N
128N
134N
136N
INTERVENTO
28.854 bp

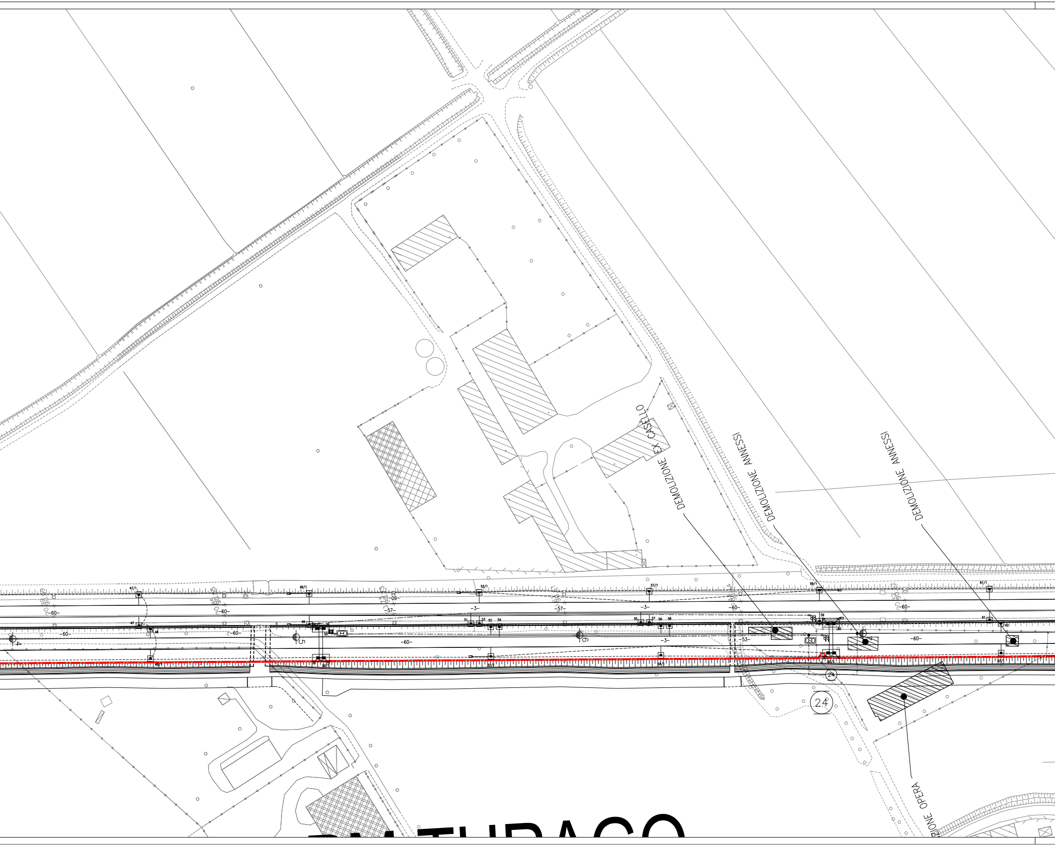


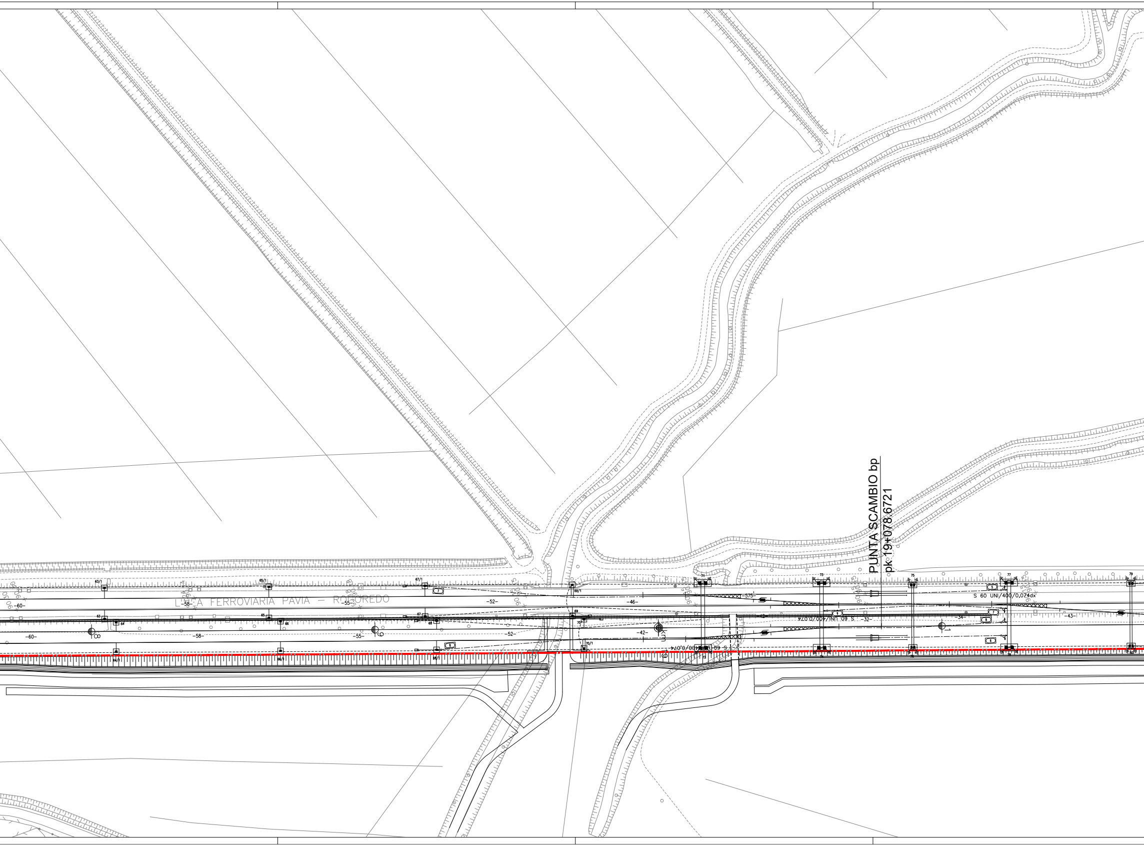
nea lenta
nea lénta
ROVIARIA PAVIA — ROGOREDO
-60-
-58-
-52-
-57-
3
4
6
131N
133N
135N
1
2
3
5
7
9
1-1
2-2


PUNTA SCAMBIO bp
pk 17+797.1099
1
2
-52-
-57-
-60-
-47-
-38-
-32-
-28-
-56-
S 60 UNI/400/0,074sx

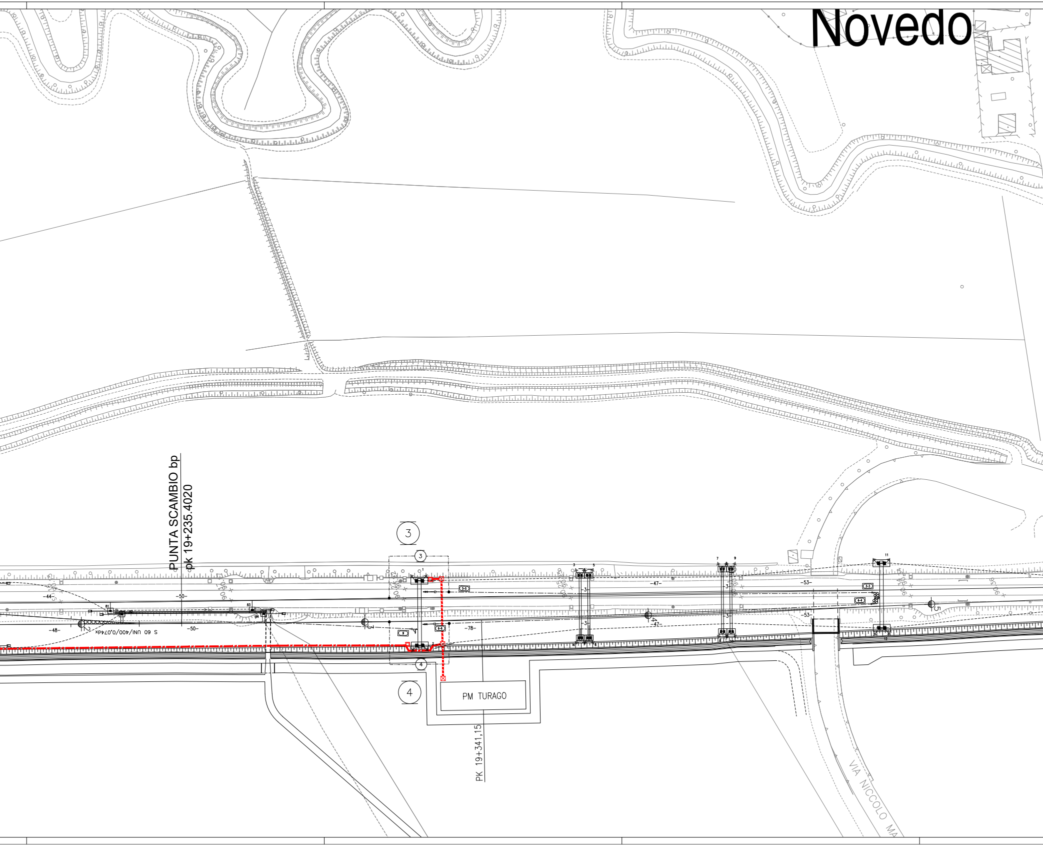

PUNTA SCAMBIO bp
pk 17+797.1099
1
2
-52-
-60-
-47-
-38-
-32-
-28-
-56-
S 60 UNI/400/0,074sx
S 60 UNI/400/0,074dx

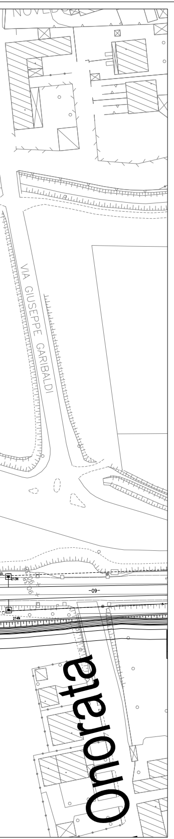

PUNTA SCAMBIO bp
pk 18+086.5698
PUNTA SCAMBIO bp
pk 18+010.5698
LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
33
22
29
31
32
33/1
33
34
34/1
34/2
35
36
37
38
39/1
39
40
40/1
41/1
41
42
42/1
43/1
43
44
44/1
45/1
45
46
46/1
-39-
-33-
-37-
-43-
-46-
-50-
-56-
-54-
-55-
S 60 UNI/400/0,074
91.80
2
3
4
5
6


DEMOLIZIONE EX CASELLO
DEMOLIZIONE ANNESSI
DEMOLIZIONE ANNESSI
ZIONE OPERA
24
24
4
5
6
-60-
-57-
-53-
-3-
47/1
47
49/1
49
50
51
52
53
53/1
54
55
56
57
57/1
58
59
59/1
60
60/1
61
61/1
62
62/1
4-4
2-2
TURAGO



PUNTA SCAMBIO bp
pk 19+078.6721
LINEA FERROVIARIA PAVIA - ROGOREDO
S 60 UNI/400/0,074dx
S 60 UNI/400/0,074
-60-
-58-
-55-
-52-
-46-
-42-
-32-
-34-
-43-
-575-
63/1
63
64
64/1
65/1
65
66
66/1
67/1
67
68
68/1
69/1
69
70
70/1
71
72
73
75
77
79
km


Novedo
PUNTA SCAMBIO bp
pk 19+235.4020
3
3
4
4
-44-
-48-
-50-
-50-
S 60 UNI/400/0,074dx
-47-
-47-
-53-
-53-
-78-
PM TURAGO
PK 19+341,15
VIA NICCOLO MA


VIA GIUSEPPE GARIBALDI
213N
214N
-09-
Onorata

CABLAGGIO SEZIONATORI

SEZIONATORE	L [m]		CAVO
1	1770		2x25 mmq
	1770		1X10 mmq
	1770		1X10 mmq
	1770		3x1.5 mmq
2	1750		2x25 mmq
	1750		1X10 mmq
	1750		1X10 mmq
	1750		3x1.5 mmq
22	1240		2x16 mmq
	1240		1x6 mmq
	1240		1x6 mmq
	1240		3x1.5 mmq
33	1250		2x16 mmq
	1250		1x6 mmq
	1250		1x6 mmq
	1250		3x1.5 mmq
24	730		2x10 mmq
	730		1x4 mmq
	730		1x4 mmq
	730		3x1.5 mmq
4	40		2x6 mmq
	40		1x2.5 mmq
	40		1x2.5 mmq
	40		3x1.5 mmq
5	50		2x6 mmq
	50		1x2.5 mmq
	50		1x2.5 mmq
	50		3x1.5 mmq

FABBISOGNO CAVI

SEZ. CAVO	L [m]
1x2,5mmq	180
1x4mmq	1460
1x6mmq	4980
1x10mmq	7040
2x6 mmq	60
2x10 mmq	730
2x16 mmq	2490
2x25 mmq	3520
3x1.5 mmq	6830

FABBISOGNO POZZETTI

SEZ. POZZ.	n.
80x80x96	6
40x40x40	7

FABBISOGNO TUBAZIONI

SEZ. PVC	L [m]
2 tubi Ø160	2x90

FABBISOGNO CANAL.

SEZ. Cls	L [m]
150X100	1750

LEGENDA SIMBOLI

☒ Nuovo pozzetto in cls con coperchio 80x80x96cm	■ Nuovo pozzetto in cls con coperchio 40x40x40cm
▬ N°2 Tubi in PVC Ø160mm di nuova posa	▬ Cunicolo cls. sezione 150x100mm di nuova posa
▬ Cunicolo cls. sezione 150x100mm	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

PM Turago Linea Lenta e Linea Veloce

Piano cavi e cunicoli Comando e Controllo sezionatori

SCALA:
1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0700	056	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 GAMBARO MARIO 9052A

File: NM0Z10D58P8LC0700056A.DWG

n. Elab.: