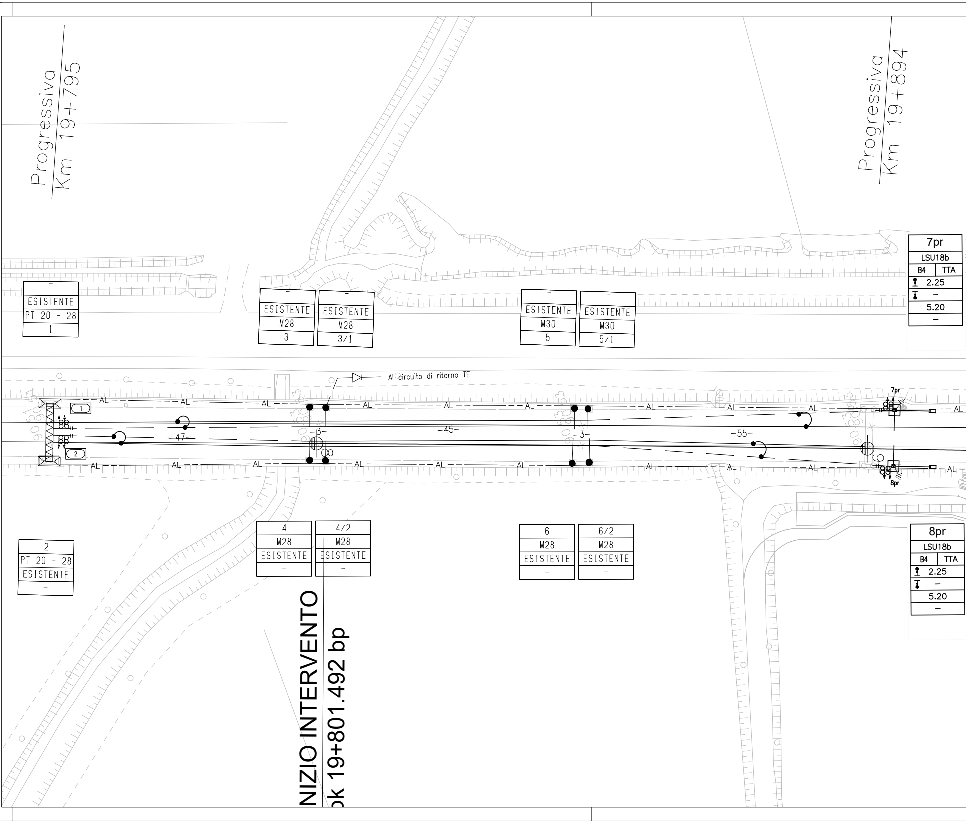
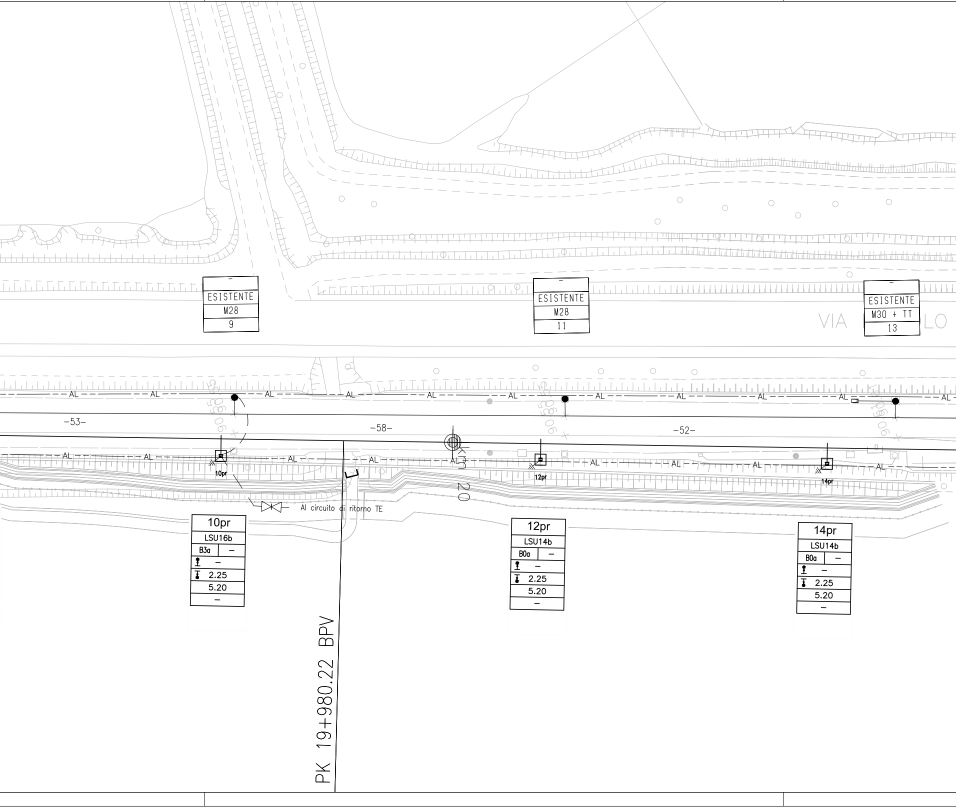
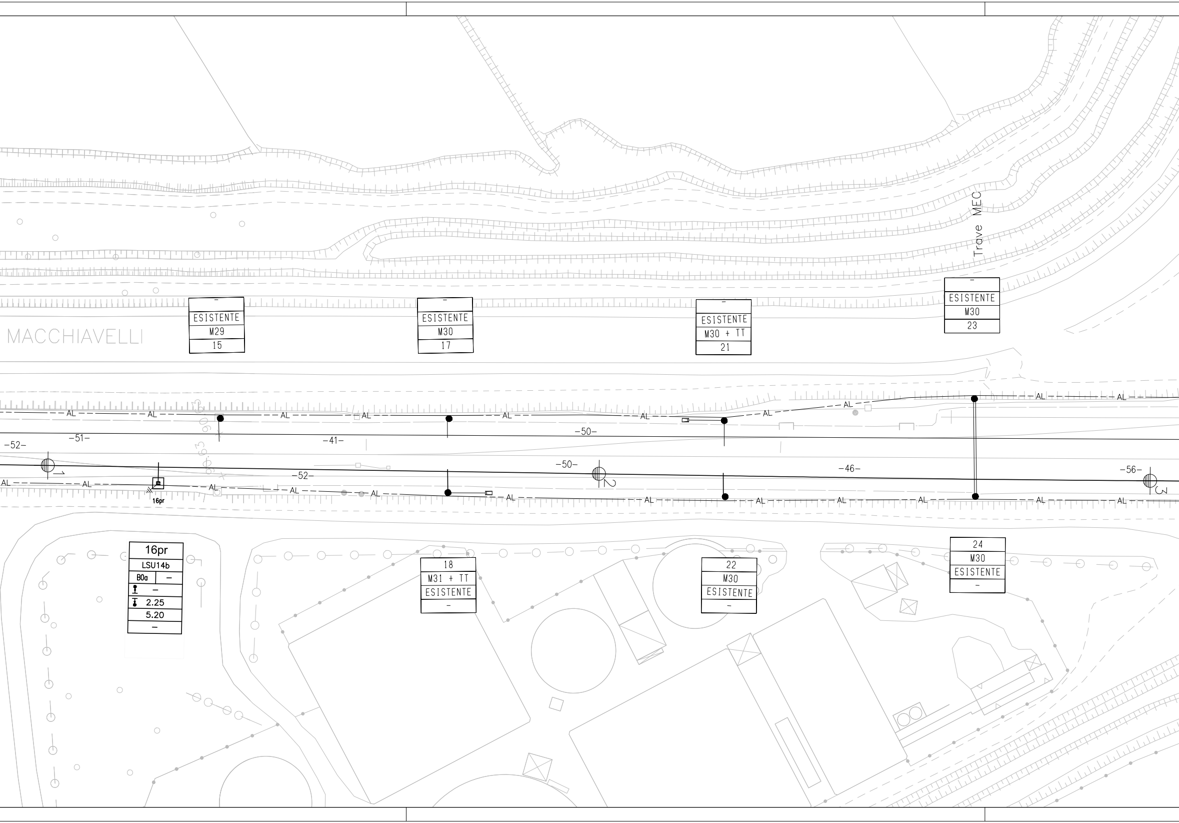
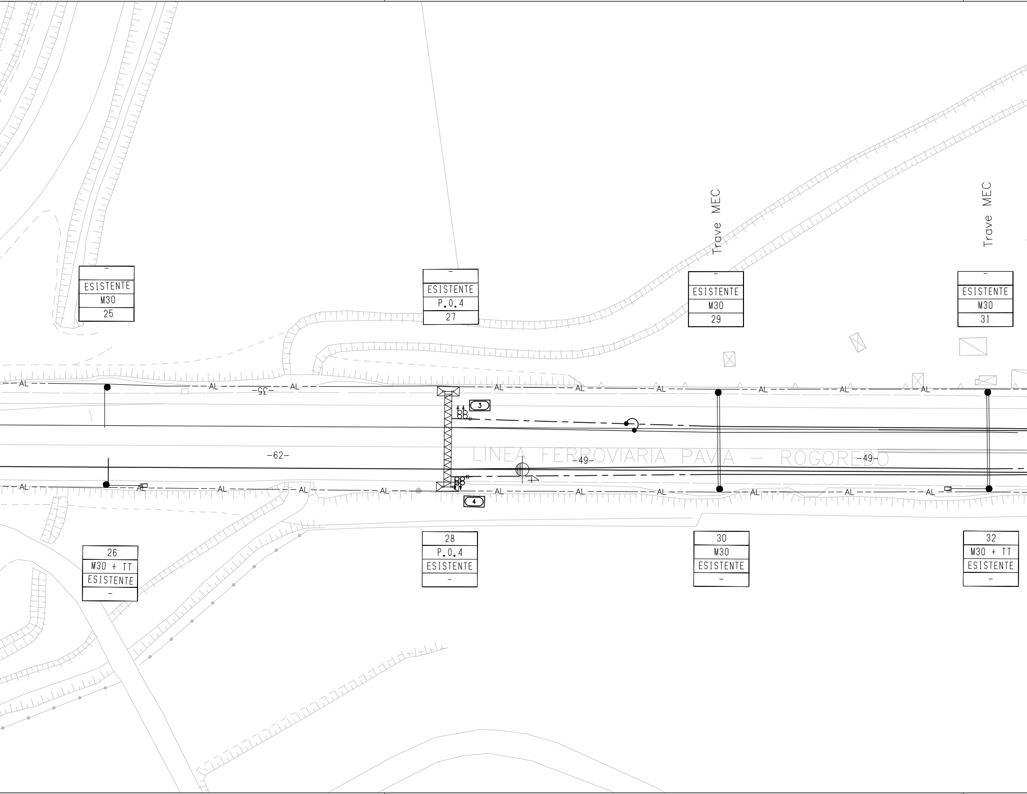
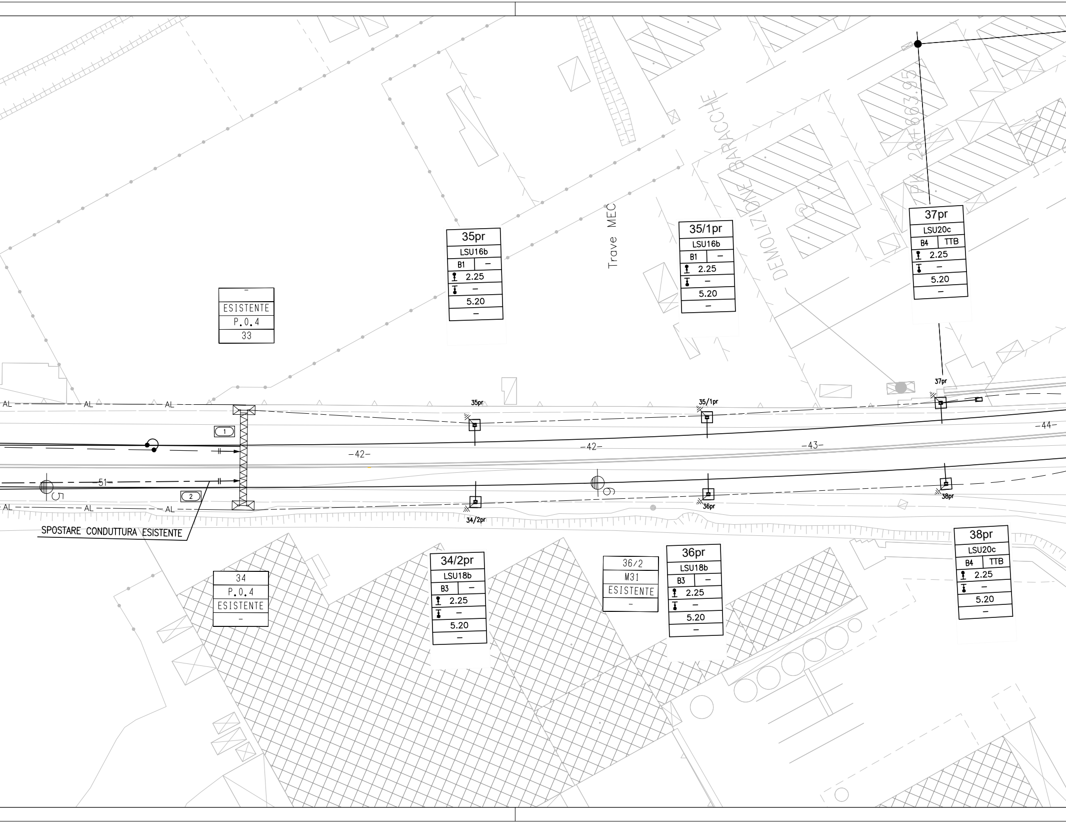
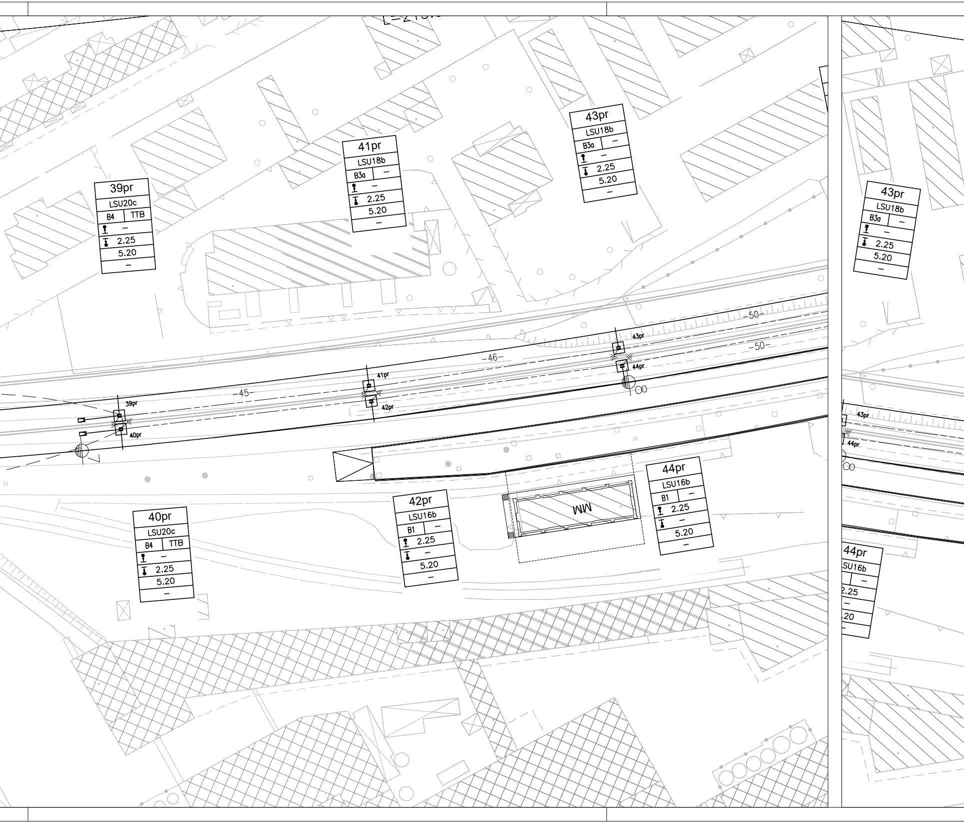

Progressiva
Km 19+795
Progressiva
Km 19+894
–
ESISTENTE
PT 20 - 28
1
–
ESISTENTE
M28
3
–
ESISTENTE
M28
3/1
–
ESISTENTE
M30
5
–
ESISTENTE
M30
5/1
7pr
LSU18b
B4
TTA
2.25
–
5.20
–
Al circuito di ritorno TE
AL
1
2
-47-
-3-
-45-
-3-
-55-
7pr
8pr
4
M28
ESISTENTE
-
4/2
M28
ESISTENTE
-
6
M28
ESISTENTE
-
6/2
M28
ESISTENTE
-
2
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
8pr
LSU18b
B4
TTA
2.25
–
5.20
–
NIZIO INTERVENTO
k 19+801.492 bp

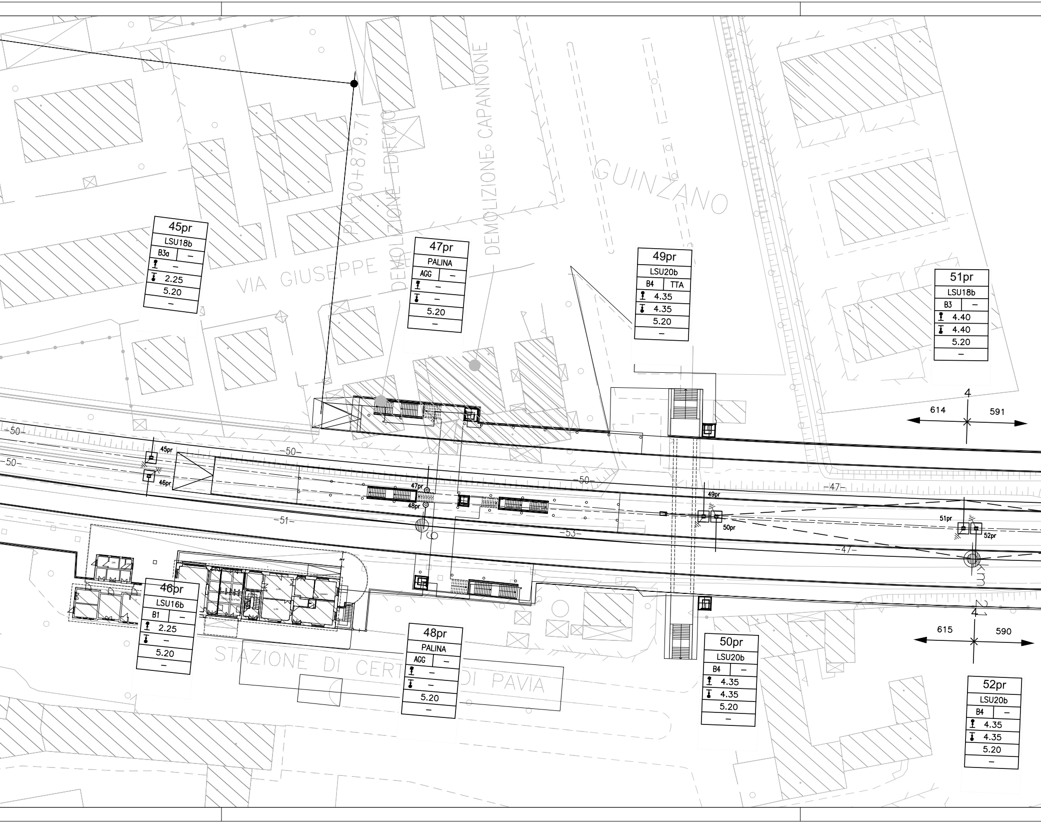

–
ESISTENTE
M28
9
–
ESISTENTE
M28
11
–
ESISTENTE
M30 + TT
13
VIA
LO
AL
-53-
-58-
-52-
10pr
12pr
14pr
Km 20
Al circuito di ritorno TE
10pr
LSU16b
B3a –
–
2.25
5.20
–
12pr
LSU14b
B0a –
–
2.25
5.20
–
14pr
LSU14b
B0a –
–
2.25
5.20
–
PK 19+980.22 BPV

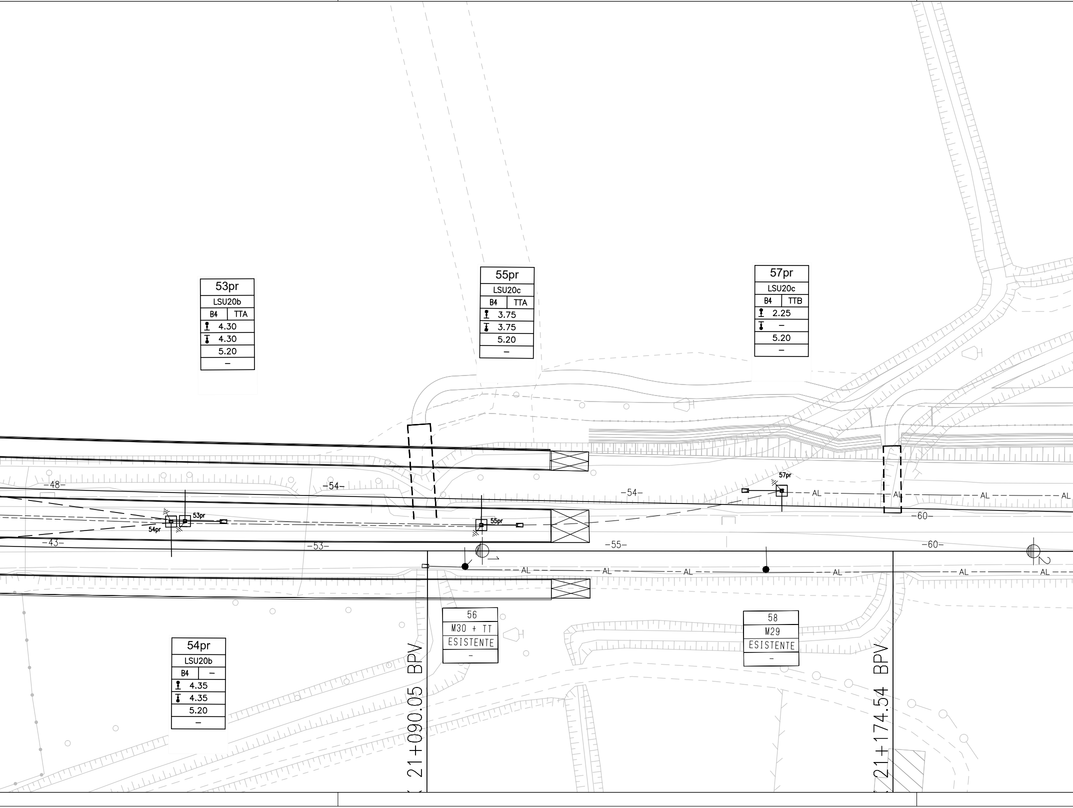

MACCHIAVELLI
Trave MEC
–
ESISTENTE
M29
15
–
ESISTENTE
M30
17
–
ESISTENTE
M30 + TT
21
–
ESISTENTE
M30
23
AL
-52-
-51-
-41-
-50-
-50-
-46-
-56-
-52-
1
2
3
16pr
16pr
LSU14b
B0a
–
–
2.25
5.20
–
18
M31 + TT
ESISTENTE
–
22
M30
ESISTENTE
–
24
M30
ESISTENTE
–

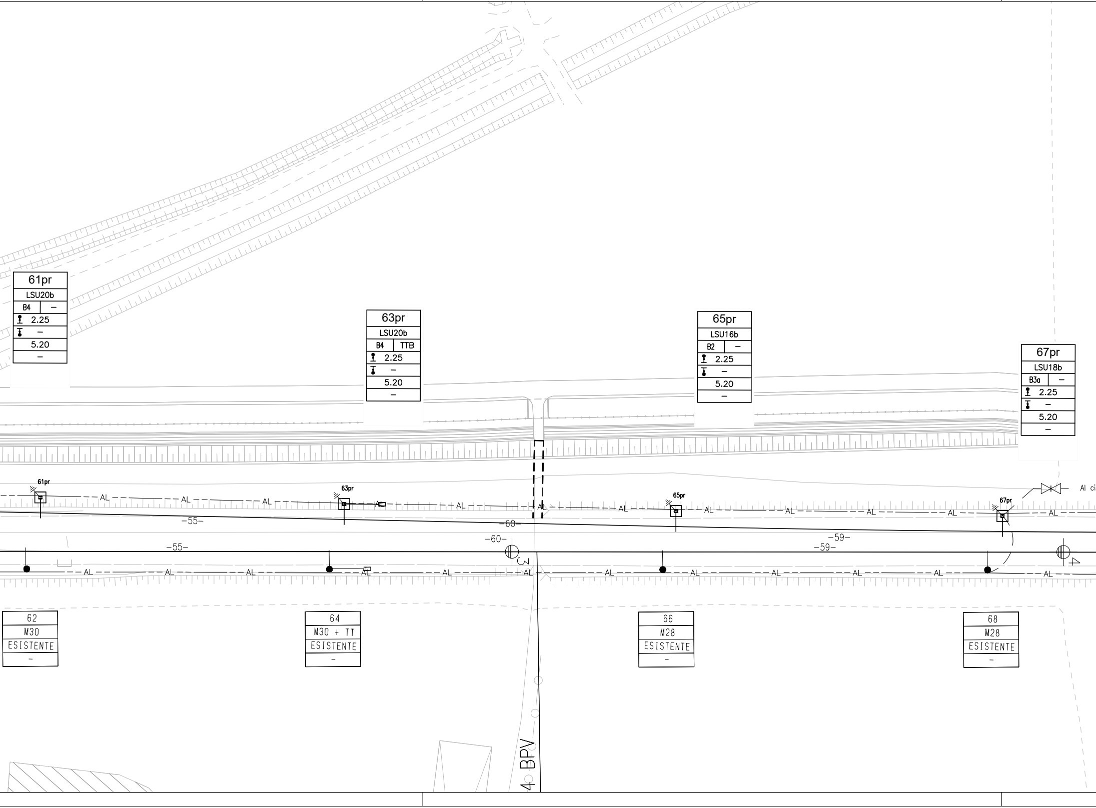

Trave MEC
Trave MEC
-
ESISTENTE
M30
25
-
ESISTENTE
P.0.4
27
-
ESISTENTE
M30
29
-
ESISTENTE
M30
31
AL
-35-
3
-62-
LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
-49-
-49-
4
26
M30 + TT
ESISTENTE
-
28
P.0.4
ESISTENTE
-
30
M30
ESISTENTE
-
32
M30 + TT
ESISTENTE
-

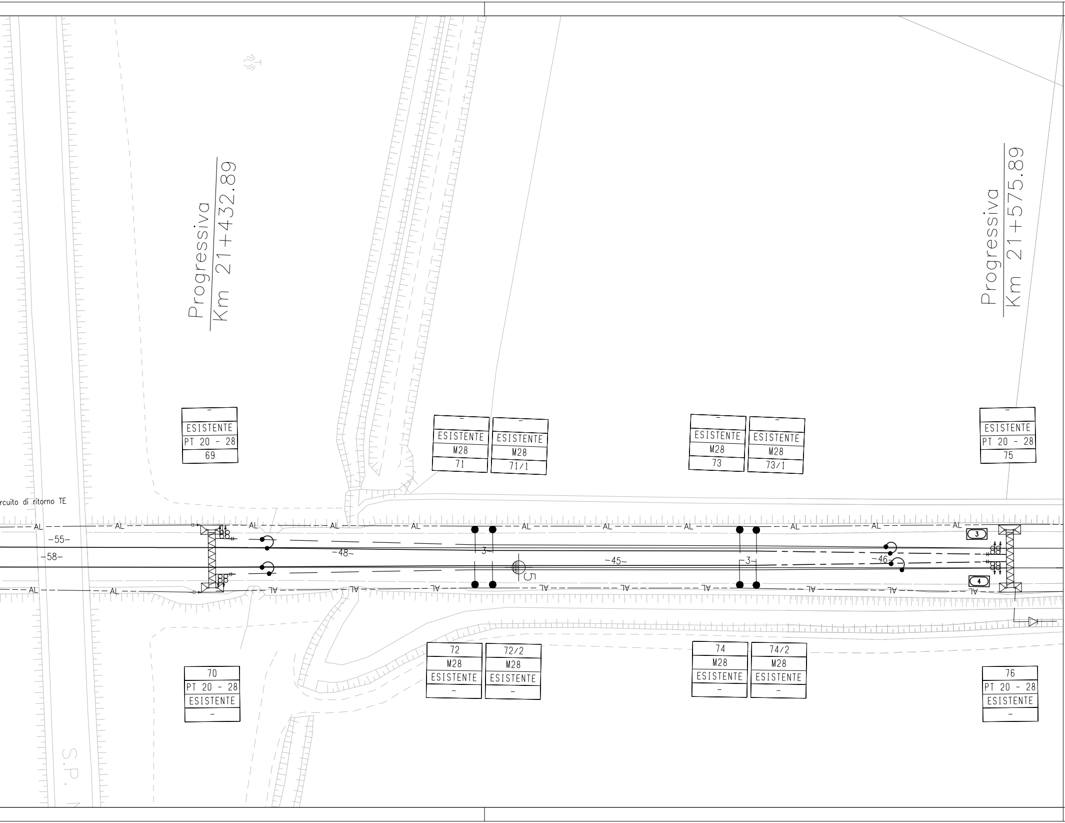

DEMOLIZIONE BARACCHE
PK 20+663.95
Trave MEC
–
ESISTENTE
P.0.4
33
35pr
LSU16b
B1 –
2.25
–
5.20
–
35/1pr
LSU16b
B1 –
2.25
–
5.20
–
37pr
LSU20c
B4 TTB
2.25
–
5.20
–
AL
AL
AL
35pr
35/1pr
37pr
1
2
–42–
–42–
–43–
–44–
–51–
5
6
AL
AL
AL
34/2pr
36pr
38pr
SPOSTARE CONDUTTURA ESISTENTE
34
P.0.4
ESISTENTE
–
34/2pr
LSU18b
B3 –
2.25
–
5.20
–
36/2
M31
ESISTENTE
–
36pr
LSU18b
B3 –
2.25
–
5.20
–
38pr
LSU20c
B4 TTB
2.25
–
5.20
–


39pr
LSU20c
B4
TTB
–
2.25
5.20
–
41pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
43pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
43pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
-50-
-50-
-46-
-45-
43pr
44pr
41pr
42pr
39pr
40pr
43pr
44pr
40pr
LSU20c
B4
TTB
–
2.25
5.20
–
42pr
LSU16b
B1
–
2.25
–
5.20
–
MM
44pr
LSU16b
B1
–
2.25
–
5.20
–
44pr
LSU16b
–
2.25
–
.20
–


PK 20+879.71
DEMOLIZIONE EDIFICIO
DEMOLIZIONE CAPANNONE
VIA GIUSEPPE GUINZANO
STAZIONE DI CERTOSA DI PAVIA
45pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
47pr
PALINA
AGG
–
–
–
5.20
–
49pr
LSU20b
B4
TTA
4.35
4.35
5.20
–
51pr
LSU18b
B3
–
4.40
4.40
5.20
–
46pr
LSU16b
B1
–
2.25
–
5.20
–
48pr
PALINA
AGG
–
–
–
5.20
–
50pr
LSU20b
B4
–
4.35
4.35
5.20
–
52pr
LSU20b
B4
–
4.35
4.35
5.20
–
4
614
591
4
615
590
-50-
-50-
-50-
-51-
-50-
-53-
-47-
-47-
45pr
46pr
47pr
48pr
49pr
50pr
51pr
52pr
Km 21


53pr
LSU20b
B4
TTA
4.30
4.30
5.20
–
55pr
LSU20c
B4
TTA
3.75
3.75
5.20
–
57pr
LSU20c
B4
TTB
2.25
–
5.20
–
54pr
LSU20b
B4
–
4.35
4.35
5.20
–
56
M30 + TT
ESISTENTE
–
58
M29
ESISTENTE
–
-48-
-54-
-54-
-43-
-53-
-55-
-60-
-60-
53pr
54pr
55pr
57pr
AL
21+090.05 BPV
21+174.54 BPV


61pr
LSU20b
B4 | –
2.25
–
5.20
–
63pr
LSU20b
B4 | TTB
2.25
–
5.20
–
65pr
LSU16b
B2 | –
2.25
–
5.20
–
67pr
LSU18b
B3a | –
2.25
–
5.20
–
61pr
63pr
65pr
67pr
AL
Al ci
-55-
-60-
-59-
3
4
62
M30
ESISTENTE
-
64
M30 + TT
ESISTENTE
-
66
M28
ESISTENTE
-
68
M28
ESISTENTE
-
4 BPV


Progressiva
Km 21+432.89
Progressiva
Km 21+575.89
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
69
-
ESISTENTE
M28
71
-
ESISTENTE
M28
71/1
-
ESISTENTE
M28
73
-
ESISTENTE
M28
73/1
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
75
rcuito di ritorno TE
AL
-55-
-58-
-48-
-45-
-46-
3
3
5
3
4
70
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
72
M28
ESISTENTE
-
72/2
M28
ESISTENTE
-
74
M28
ESISTENTE
-
74/2
M28
ESISTENTE
-
76
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
S.P.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU14b	LSU16b	LSU18b	LSU20b	LSU20c	PALINA					
Quantità [n]	3	7	9	7	6	2					

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B0a	B1	B3	B3a	B4	TTA	TTB	AGG					
Quantità [n]	3	5	3	5	15	5	6	2					

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

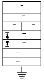
TIPOLOGIA									
Quantità [n]									

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 100 mm²			Alimentatore 4x1x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
3	440mm²	PO.27		PO.75		2x1205			2x1205			
4	440mm²	PO.28		PO.76		2x1205			2x1205			

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]

- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
—·—·—	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	——AL——	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— – — –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
———	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
– · · – · · –	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Certosa di Pavia

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 19+700 al km 21+600 - Fase FINALE

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0800	057	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58P8LC0800057A.DWG

n. Elab.: