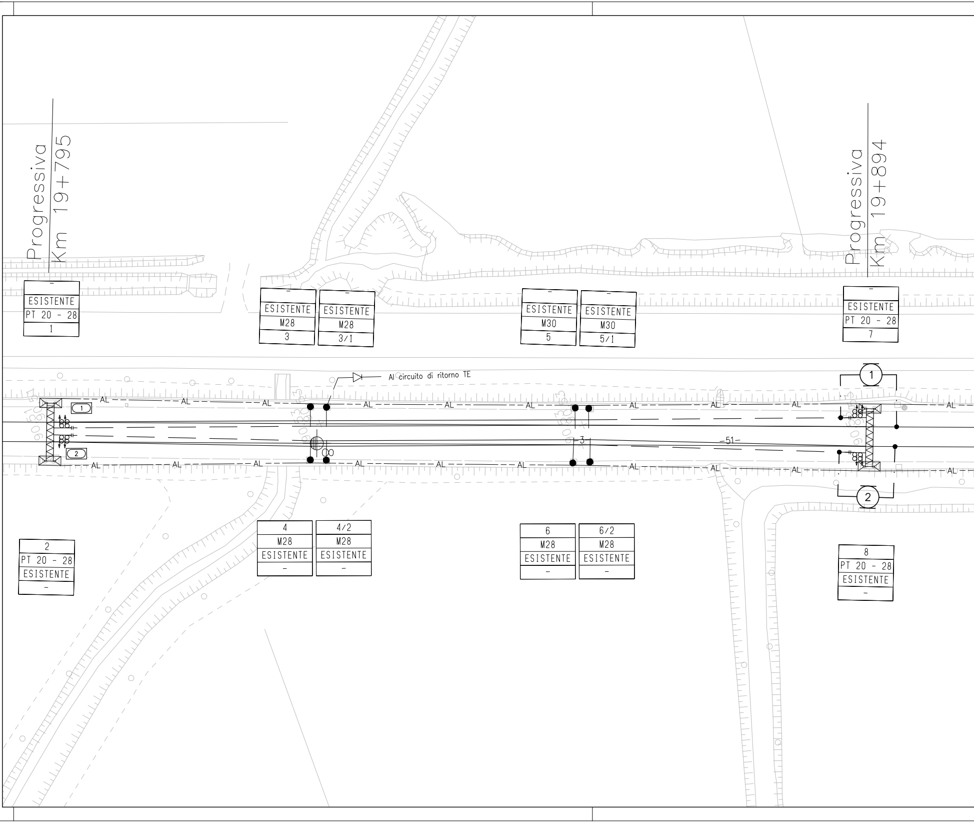
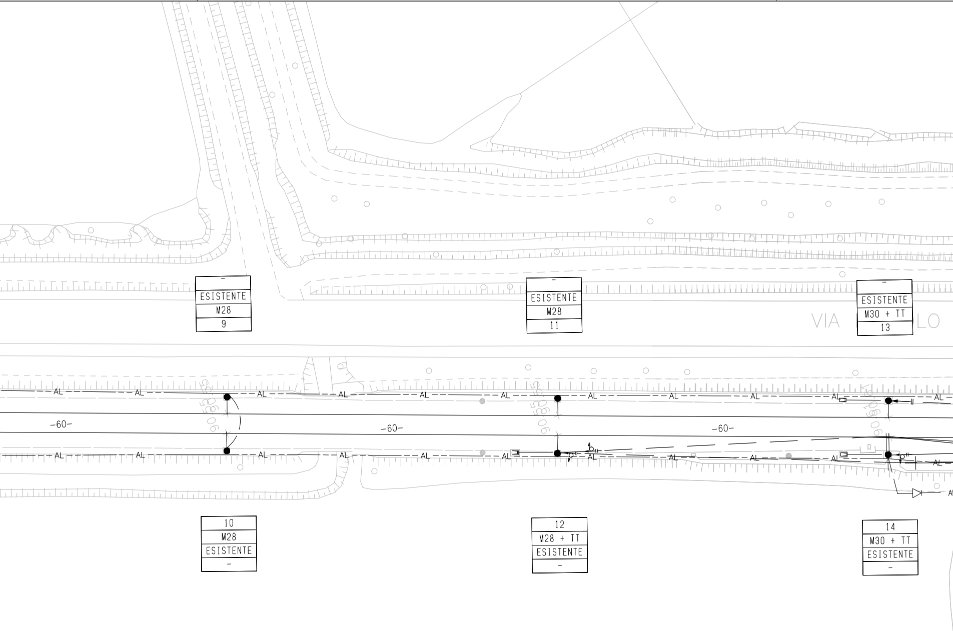
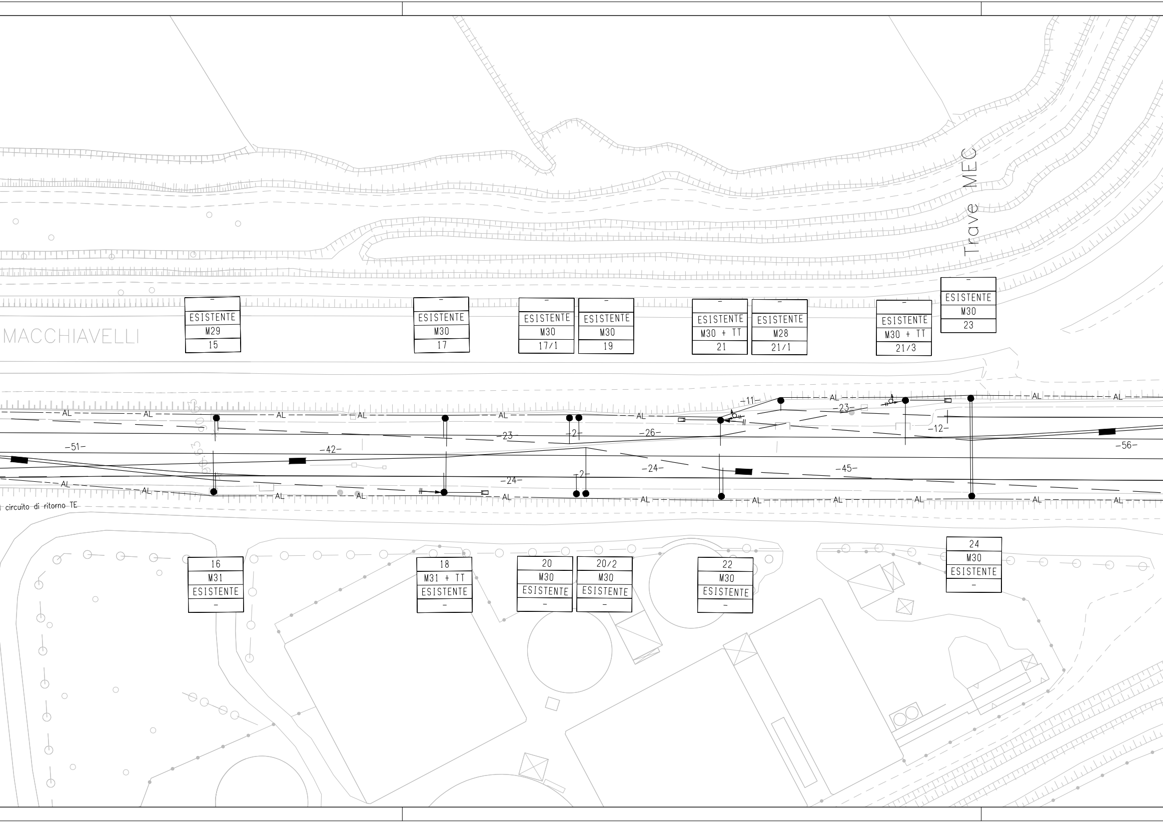
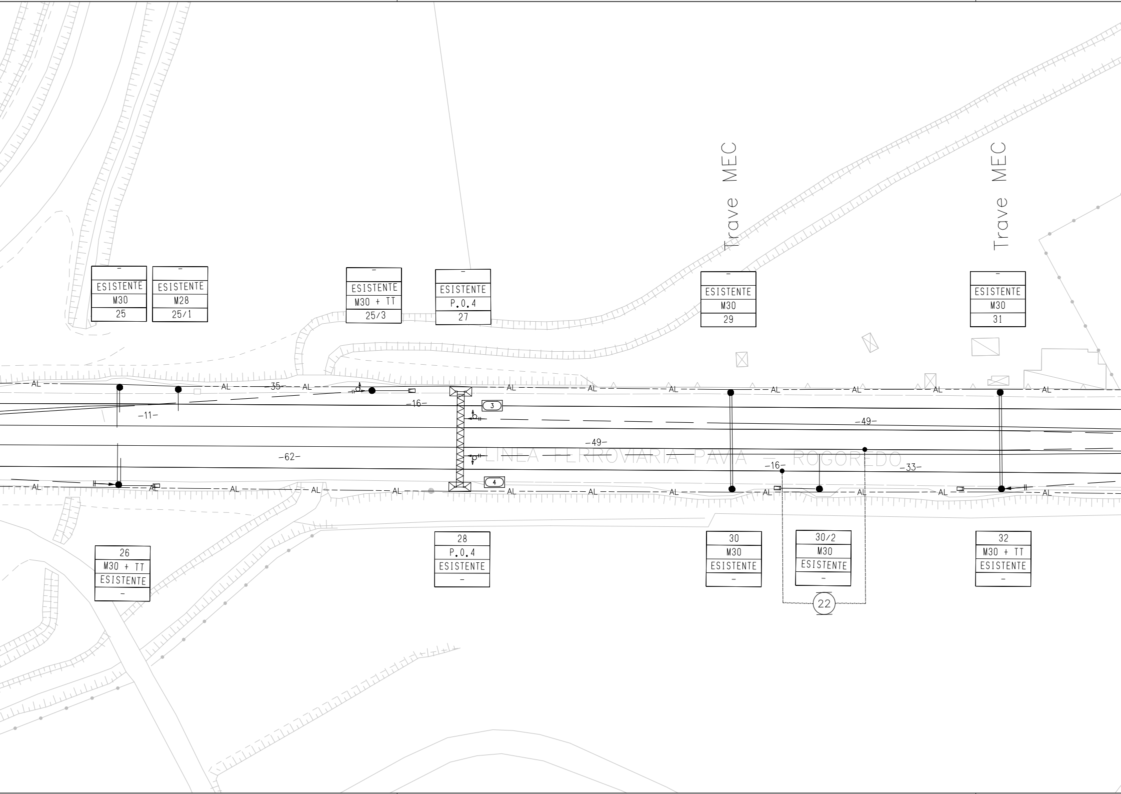
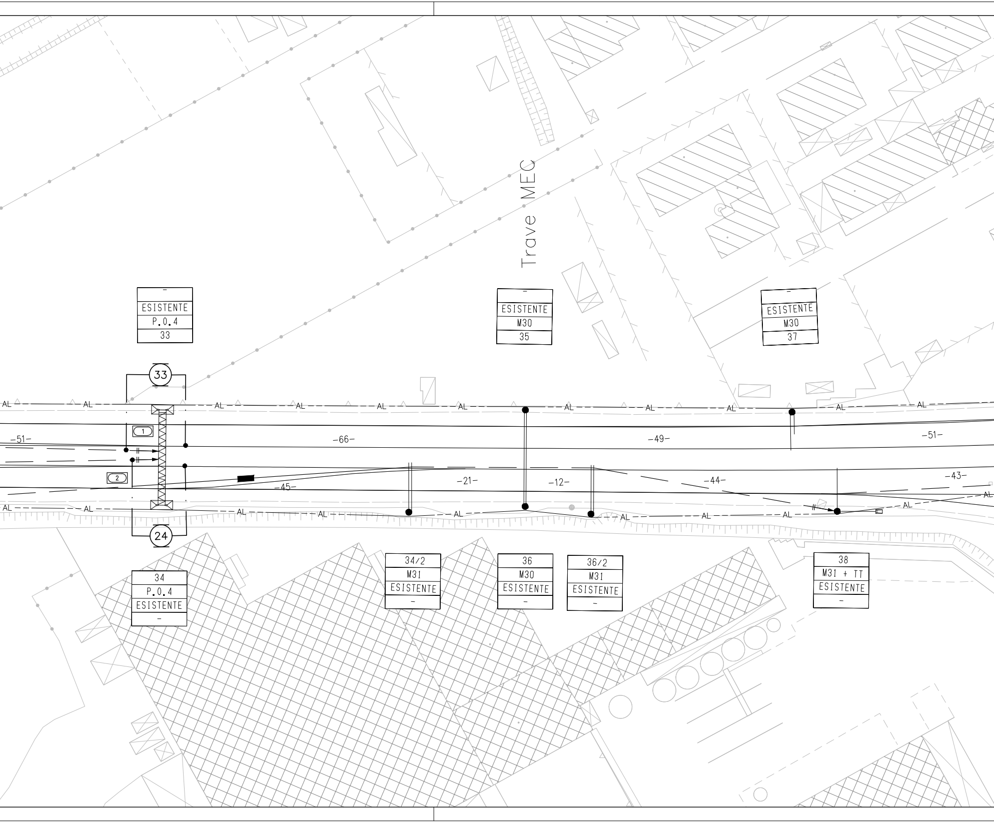

Progressiva
Km 19+795
Progressiva
Km 19+894
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
1
-
ESISTENTE
M28
3
-
ESISTENTE
M28
3/1
-
ESISTENTE
M30
5
-
ESISTENTE
M30
5/1
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
7
Al circuito di ritorno TE
AL
1
2
-3
-51-
2
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
4
M28
ESISTENTE
-
4/2
M28
ESISTENTE
-
6
M28
ESISTENTE
-
6/2
M28
ESISTENTE
-
8
PT 20 - 28
ESISTENTE
-

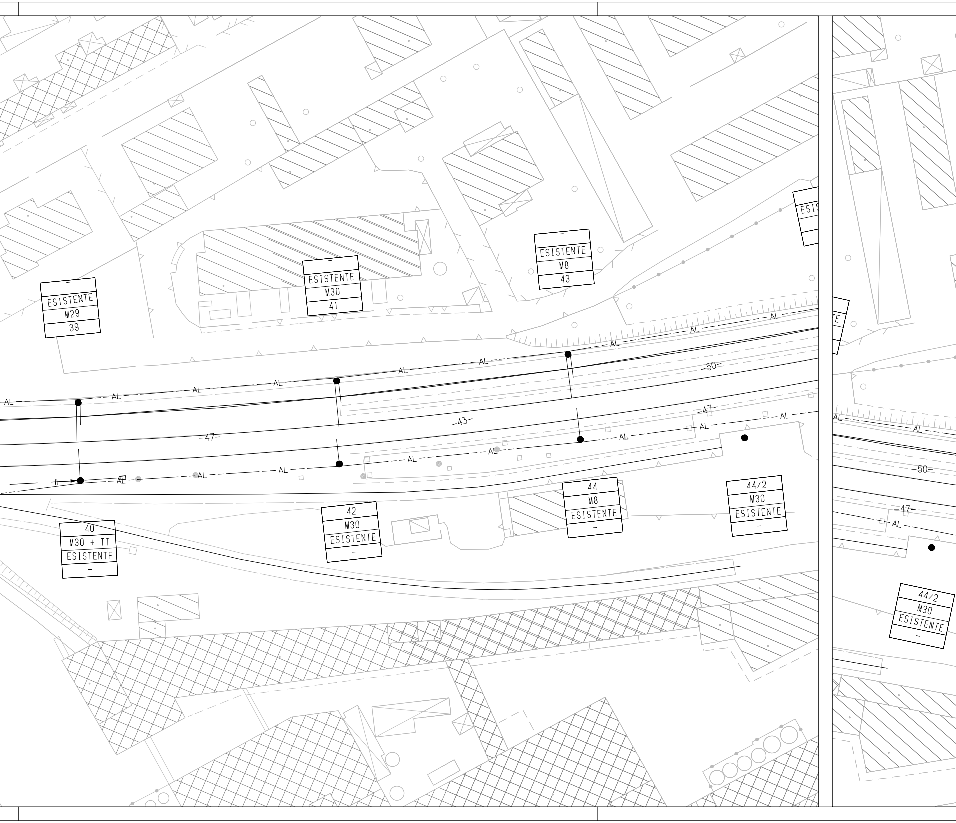

–
ESISTENTE
M28
9
–
ESISTENTE
M28
11
–
ESISTENTE
M30 + TT
13
VIA
LO
AL
-60-
-60-
-60-
10
M28
ESISTENTE
–
12
M28 + TT
ESISTENTE
–
14
M30 + TT
ESISTENTE
–

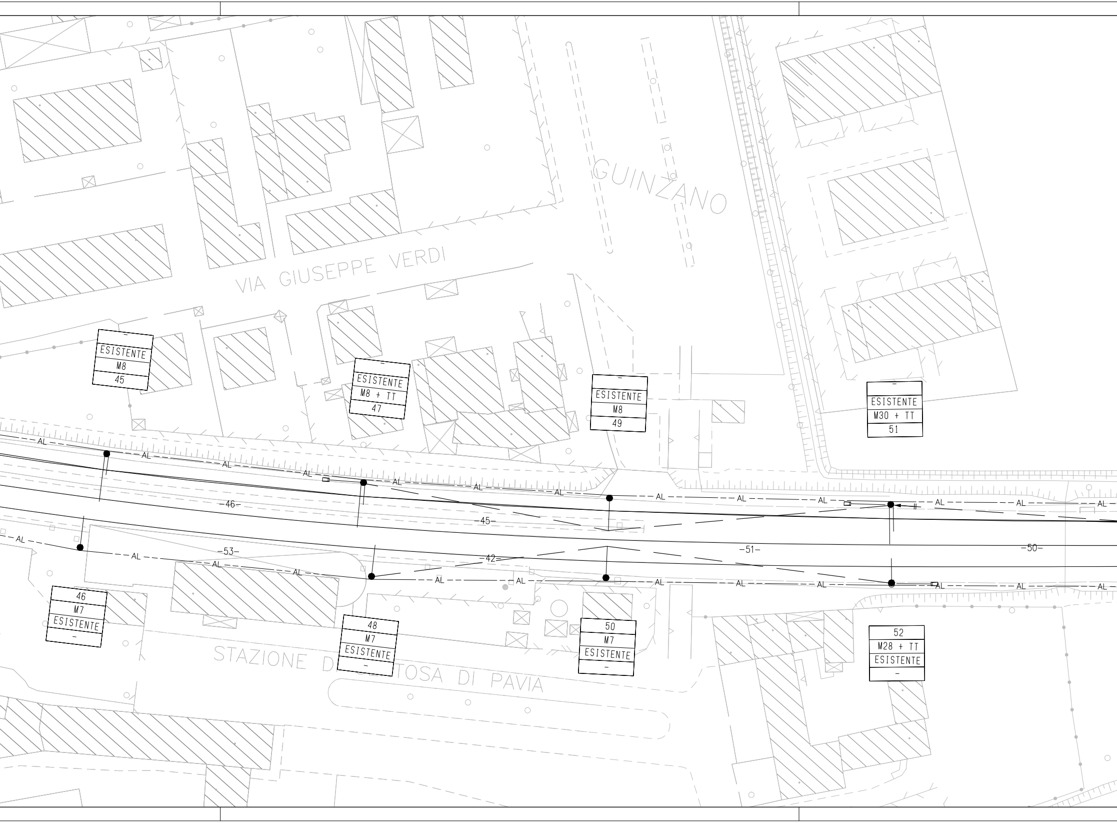


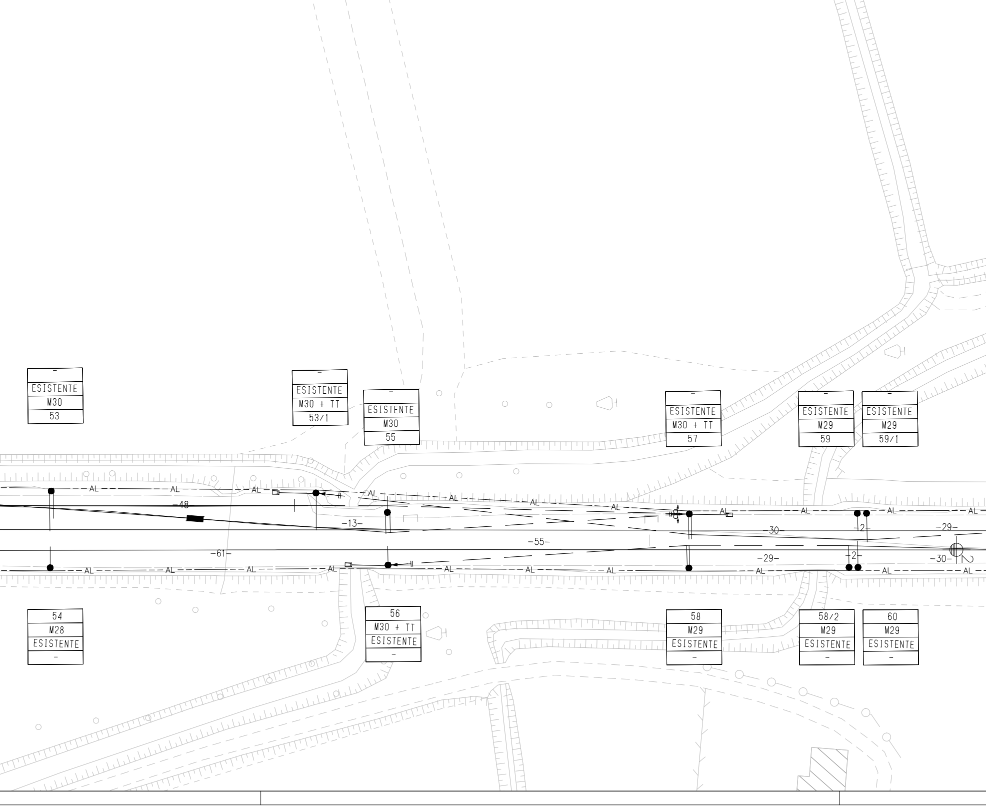
Trave MEC
MACCHIAVELLI
–
ESISTENTE
M29
15
–
ESISTENTE
M30
17
–
ESISTENTE
M30
17/1
–
ESISTENTE
M30
19
–
ESISTENTE
M30 + TT
21
–
ESISTENTE
M28
21/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
21/3
–
ESISTENTE
M30
23
AL
–11–
–23–
–12–
–2–
–26–
–51–
–42–
–24–
–45–
–56–
circuito di ritorno TE
16
M31
ESISTENTE
–
18
M31 + TT
ESISTENTE
–
20
M30
ESISTENTE
–
20/2
M30
ESISTENTE
–
22
M30
ESISTENTE
–
24
M30
ESISTENTE
–

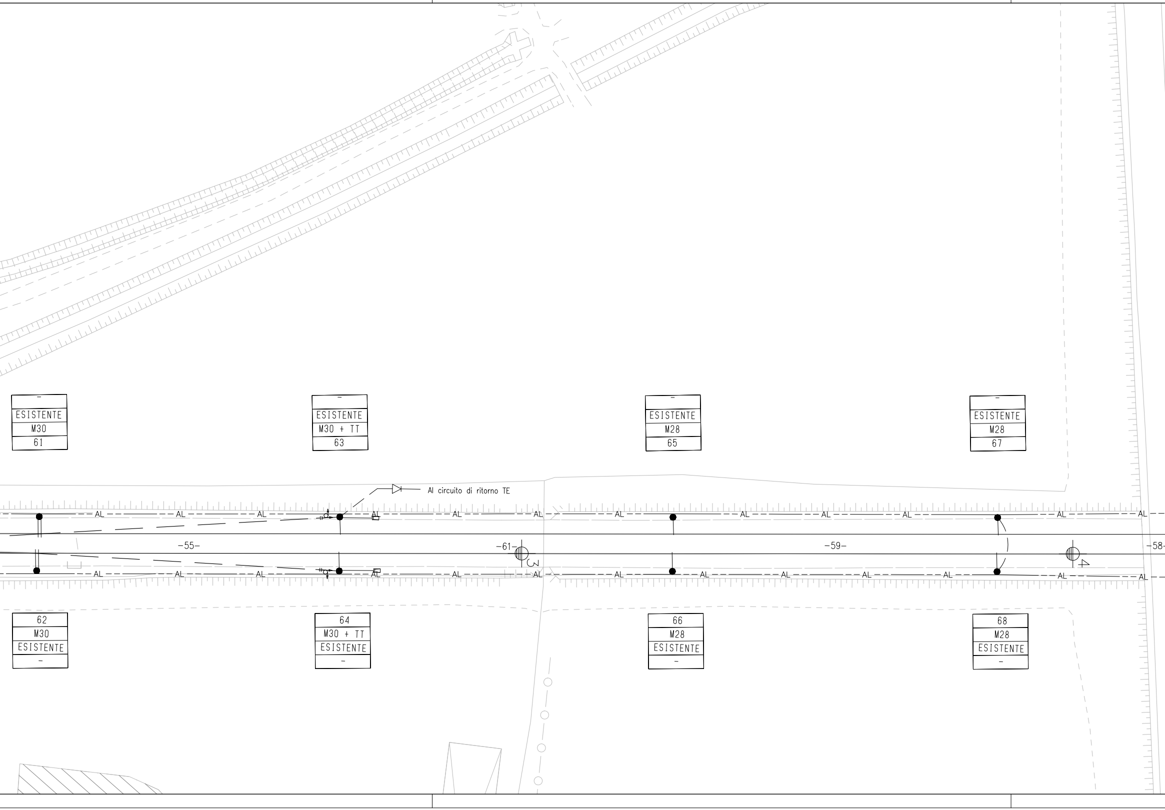

–
ESISTENTE
M30
25
–
ESISTENTE
M28
25/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
25/3
–
ESISTENTE
P.O.4
27
Trave MEC
–
ESISTENTE
M30
29
Trave MEC
–
ESISTENTE
M30
31
AL
–35–
–16–
–11–
3
–49–
–49–
–62–
LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
–16–
–33–
4
26
M30 + TT
ESISTENTE
–
28
P.O.4
ESISTENTE
–
30
M30
ESISTENTE
–
30/2
M30
ESISTENTE
–
22
32
M30 + TT
ESISTENTE
–

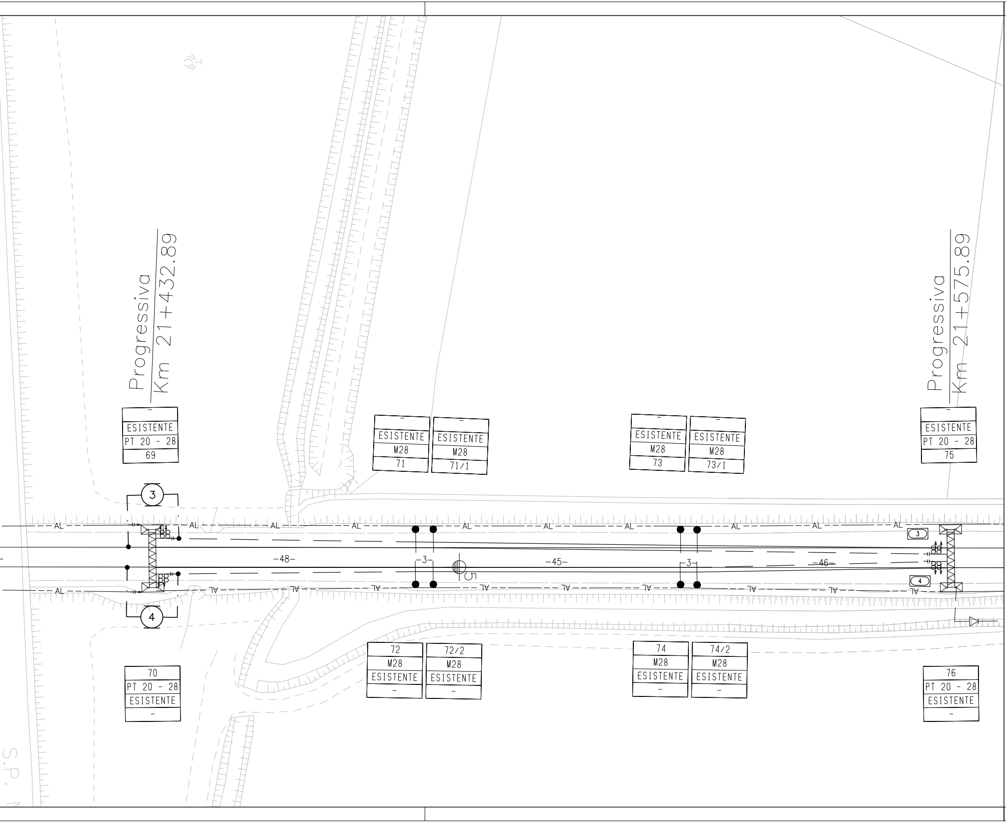

Trave MEC
–
ESISTENTE
P.0.4
33
–
ESISTENTE
M30
35
–
ESISTENTE
M30
37
33
AL
1
2
-51-
-66-
-49-
-51-
-45-
-21-
-12-
-44-
-43-
24
34
P.0.4
ESISTENTE
–
34/2
M31
ESISTENTE
–
36
M30
ESISTENTE
–
36/2
M31
ESISTENTE
–
38
M31 + TT
ESISTENTE
–


–
ESISTENTE
M29
39
–
ESISTENTE
M30
41
–
ESISTENTE
M8
43
ESIS
TE
AL
-50-
-47-
-43-
40
M30 + TT
ESISTENTE
–
42
M30
ESISTENTE
–
44
M8
ESISTENTE
–
44/2
M30
ESISTENTE
–
-50-
-47-
AL
44/2
M30
ESISTENTE
–


VIA GIUSEPPE VERDI
GUINZANO
STAZIONE D TOSA DI PAVIA
–
ESISTENTE
M8
45
–
ESISTENTE
M8 + TT
47
–
ESISTENTE
M8
49
–
ESISTENTE
M30 + TT
51
46
M7
ESISTENTE
–
48
M7
ESISTENTE
–
50
M7
ESISTENTE
–
52
M28 + TT
ESISTENTE
–
-46-
-45-
-53-
-42-
-51-
-50-
AL

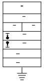

-
ESISTENTE
M30
53
-
ESISTENTE
M30 + TT
53/1
-
ESISTENTE
M30
55
-
ESISTENTE
M30 + TT
57
-
ESISTENTE
M29
59
-
ESISTENTE
M29
59/1
AL
-48-
-13-
-61-
-55-
-30-
-29-
-2-
54
M28
ESISTENTE
-
56
M30 + TT
ESISTENTE
-
58
M29
ESISTENTE
-
58/2
M29
ESISTENTE
-
60
M29
ESISTENTE
-


–
ESISTENTE
M30
61
–
ESISTENTE
M30 + TT
63
–
ESISTENTE
M28
65
–
ESISTENTE
M28
67
Al circuito di ritorno TE
AL
-55-
-61-
3
-59-
4
-58-
62
M30
ESISTENTE
–
64
M30 + TT
ESISTENTE
–
66
M28
ESISTENTE
–
68
M28
ESISTENTE
–


Progressiva
Km 21+432.89
Progressiva
Km 21+575.89
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
69
-
ESISTENTE
M28
71
-
ESISTENTE
M28
71/1
-
ESISTENTE
M28
73
-
ESISTENTE
M28
73/1
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
75
3
4
AL
-48-
-3-
5
-45-
-3-
-46-
3
4
70
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
72
M28
ESISTENTE
-
72/2
M28
ESISTENTE
-
74
M28
ESISTENTE
-
74/2
M28
ESISTENTE
-
76
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
S.P.

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]

- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

————	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
—·—·—·—	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	- - -AL- - -	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— - — - —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
————	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
— · · — · · —	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Certosa di Pavia

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 19+700 al km 21+600 - Esistente

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0800	058	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58P8LC0800058A.DWG
n. Elab.: