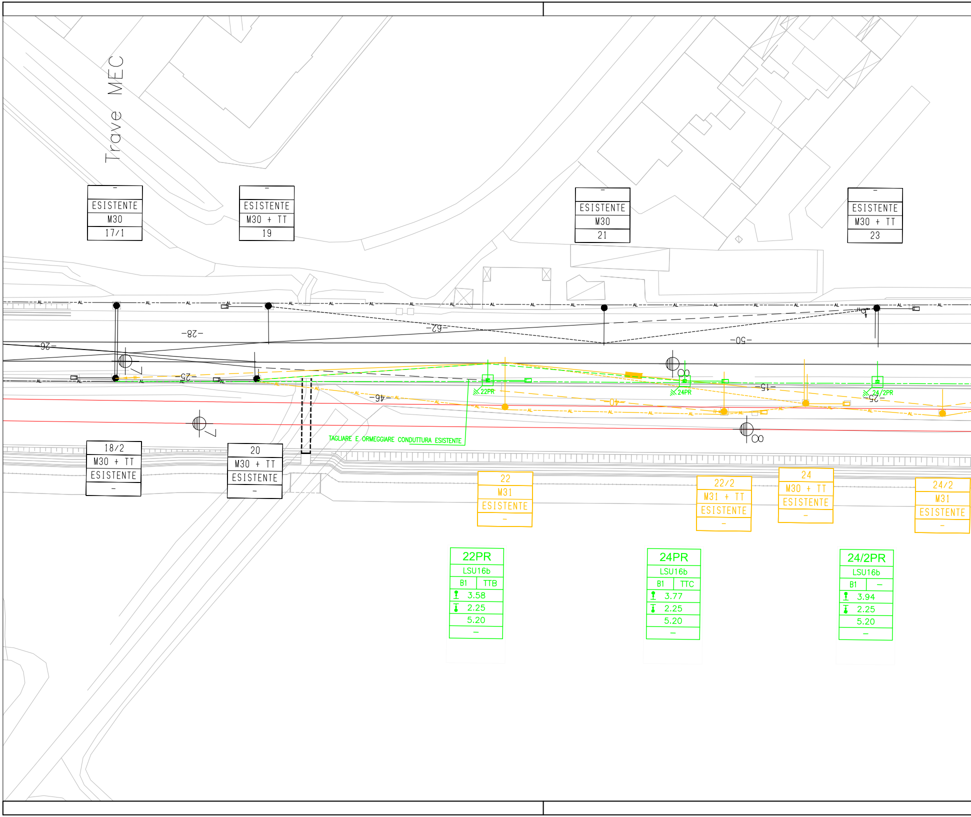
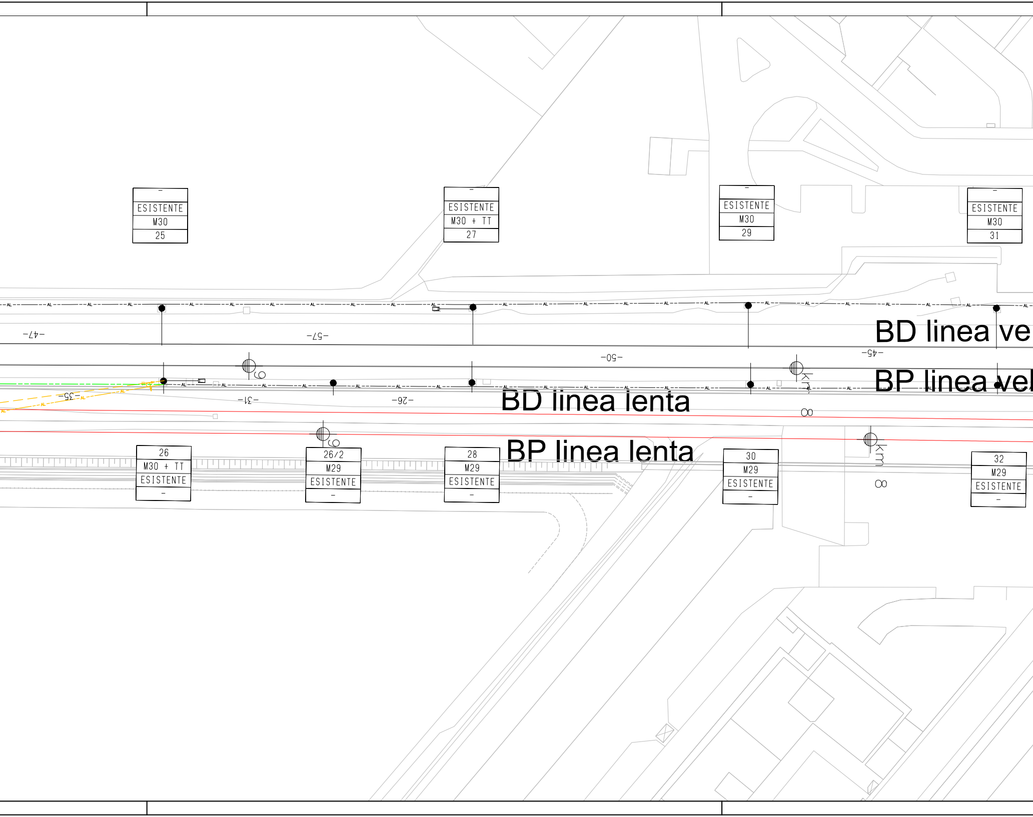
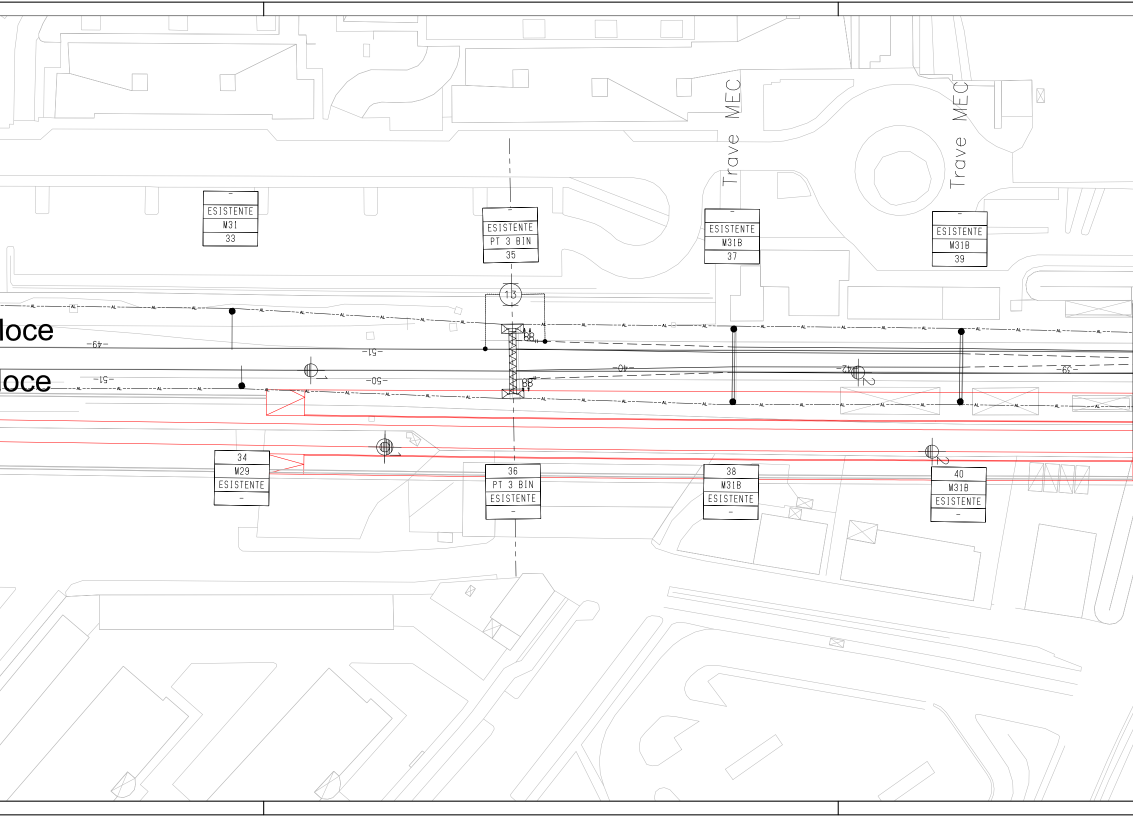
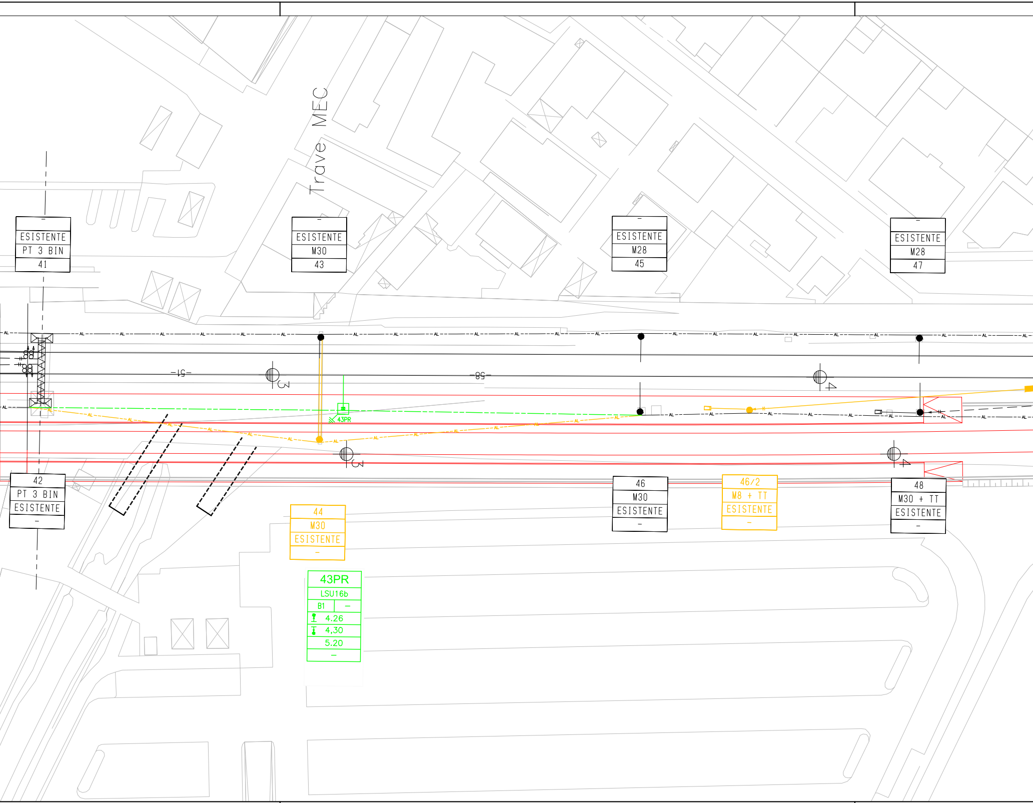
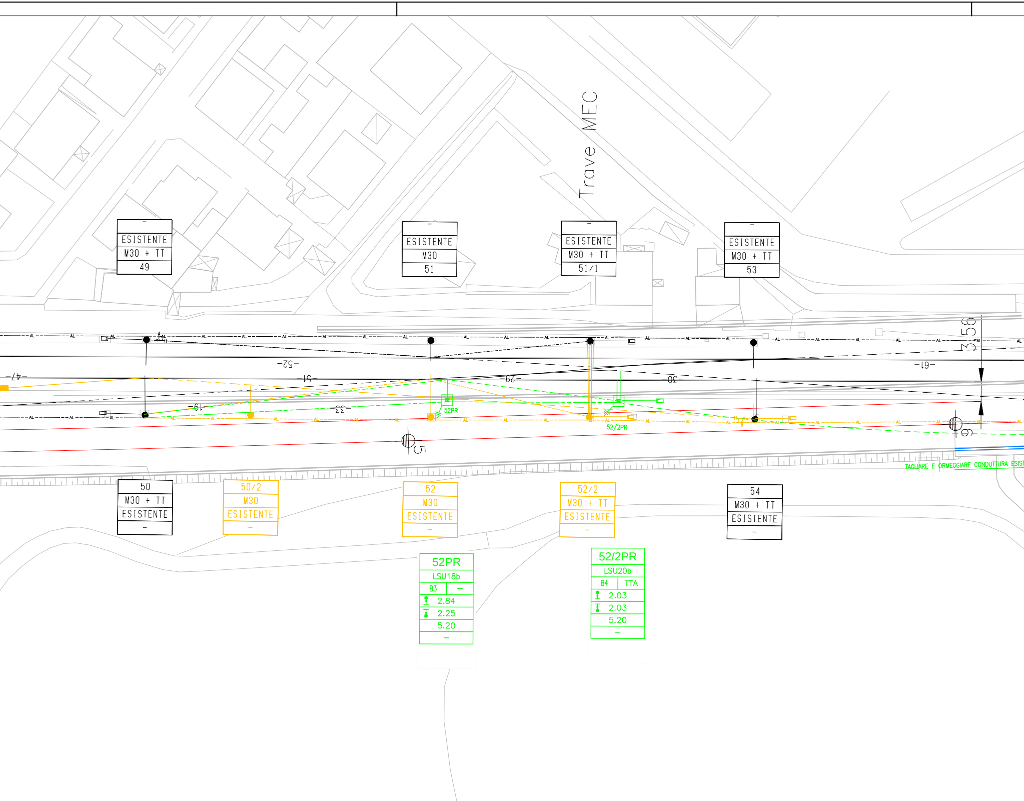

Trave MEC
–
ESISTENTE
M30
17/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
19
–
ESISTENTE
M30
21
–
ESISTENTE
M30 + TT
23
AL
–28–
–62–
–50–
–26–
–25–
–46–
22PR
24PR
24/2PR
–40–
–15–
–25–
7
7
8
8
TAGLIARE E ORMEGGIARE CONDUTTURA ESISTENTE
18/2
M30 + TT
ESISTENTE
–
20
M30 + TT
ESISTENTE
–
22
M31
ESISTENTE
–
22/2
M31 + TT
ESISTENTE
–
24
M30 + TT
ESISTENTE
–
24/2
M31
ESISTENTE
–
22PR
LSU16b
B1
TTB
3.58
2.25
5.20
–
24PR
LSU16b
B1
TTC
3.77
2.25
5.20
–
24/2PR
LSU16b
B1
–
3.94
2.25
5.20
–

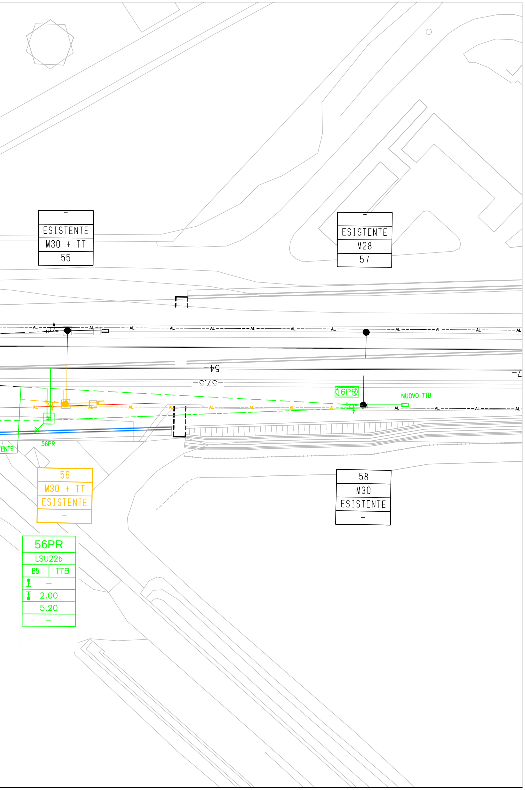

-
ESISTENTE
M30
25
-
ESISTENTE
M30 + TT
27
-
ESISTENTE
M30
29
-
ESISTENTE
M30
31
BD linea ve
BP linea vel
BD linea lenta
BP linea lenta
47
57
50
45
35
31
26
9
9
km
8
km
8
26
M30 + TT
ESISTENTE
-
26/2
M29
ESISTENTE
-
28
M29
ESISTENTE
-
30
M29
ESISTENTE
-
32
M29
ESISTENTE
-
AL



Trave MEC
Trave MEC
–
ESISTENTE
M31
33
–
ESISTENTE
PT 3 BIN
35
–
ESISTENTE
M31B
37
–
ESISTENTE
M31B
39
13
loce
loce
49
51
51
50
40
42
39
AL
34
M29
ESISTENTE
–
36
PT 3 BIN
ESISTENTE
–
38
M31B
ESISTENTE
–
40
M31B
ESISTENTE
–


Trave MEC
–
ESISTENTE
PT 3 BIN
41
–
ESISTENTE
M30
43
–
ESISTENTE
M28
45
–
ESISTENTE
M28
47
AL
51
58
3
4
43PR
42
PT 3 BIN
ESISTENTE
–
44
M30
ESISTENTE
–
46
M30
ESISTENTE
–
46/2
M8 + TT
ESISTENTE
–
48
M30 + TT
ESISTENTE
–
43PR
LSU16b
B1
–
4.26
4,30
5.20
–


Trave MEC
–
ESISTENTE
M30 + TT
49
–
ESISTENTE
M30
51
–
ESISTENTE
M30 + TT
51/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
53
3.56
-47-
-52-
-51-
-29-
-30-
-61-
-19-
-33-
52PR
52/2PR
5
6
AL
TAGLIARE E ORMEGGIARE CONDUTTURA ESIST
50
M30 + TT
ESISTENTE
–
50/2
M30
ESISTENTE
–
52
M30
ESISTENTE
–
52/2
M30 + TT
ESISTENTE
–
54
M30 + TT
ESISTENTE
–
52PR
LSU18b
B3
–
2.84
2.25
5.20
–
52/2PR
LSU20b
B4
TTA
2.03
2.03
5.20
–


–
ESISTENTE
M30 + TT
55
–
ESISTENTE
M28
57
AL
–54–
–57.5–
16PR
NUOVO TTB
56PR
ENTE
56
M30 + TT
ESISTENTE
–
58
M30
ESISTENTE
–
56PR
LSU22b
B5
TTB
–
2.00
5.20
–

## COMPUTO DEI SOSTEGNI

| TIPOLOGIA | LSU16b | LSU18b | LSU20b | LSU22b | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Quantità [n] | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |

## COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

| TIPOLOGIA | B5 | B4 | B3 | B1 | TTA | TTB | TTC | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Quantità [n] | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | | | |

## COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

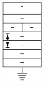
| TIPOLOGIA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Quantità [n] | | | | | | | | | |

## TABELLA CONDUTTORI

| N° CONDUTTORE | Tipo di linea | dal sostegno | Tipo di ormeggio | al sostegno | Tipo di ormeggio | Corda Portante sezione 120 mm² | | | Filo di Contatto sezione 100 mm² | | | Alimentatore 2x155mm² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Lunghezza | | Peso (daN) | Lunghezza | | Peso (daN) | |
| | | | | | | Reale (m) | +15‰ (m) | | Reale (m) | +15‰ (m) | | |
| 16PR | 220mm² | 56PR | ✕ | 58 | ⊣⊢○ | 1x62.5 | | | 1x62.5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

**Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
**Binari di corsa nuovi - Catenaria 540mm²:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
**Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:**
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
**Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)**
*-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso*
**Linee di alimentazione - 460mm² (di nuova posa)**
*-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso*



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ———— | Conduttura attiva | | Palo LSU di nuova posa |
| —·—·—·— | Conduttura inattiva | ○ ▭ | Palo M/LS esistente |
| | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Circuito di terra esistente |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm |
| | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | — — — — | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Dispositivo di tensionatura a molla | ⏚ | Dispersore di terra |
| — — — — — | Strallo di Punto Fisso | ⏚ | Dispersore di terra profondo |
| | Collegamento di alimentazione | | Limitatore di tensione bidirezionale |
| ⓧ | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | | Ormeggio isolato circuito di terra |
| ⓧ | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | | Tirante a terra |
| | Isolatore di sezione percorribile | | Trave MEC con relativo supporto pendulo |
| | | | |

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

## LEGENDA COLORI

| | |
|---|---|
| 🟥 | Sostegni e condutture di nuova posa |
| 🟨 | Sostegni e condutture in demolizione |
| 🟩 | Sostegni e condutture provvisorie |
| 🟩 | Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente |
| 🟦 | Sostegni e condutture costruiti fase precedente |

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

## U.O. TECNOLOGIE NORD

## PROGETTO DEFINITIVO

# POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
# QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
# FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

## Locate Triulzi Linea Lenta e Linea Veloce trasformazione in Fermata

### Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 7+287 al km 8+954 - Fase 1

SCALA:
1.500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM0Z | 10 | D | 58 | P8 | LC0300 | 033 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Acconci | Nov. 2018 | A. Sperduto | Nov. 2018 | S.Borelli | Nov. 2018 | M. Gambaro<br>Novembre 2018<br>GAMBARO MARIO |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: NM0Z10D58P7LC0300033A.DWG
n. Elab.: