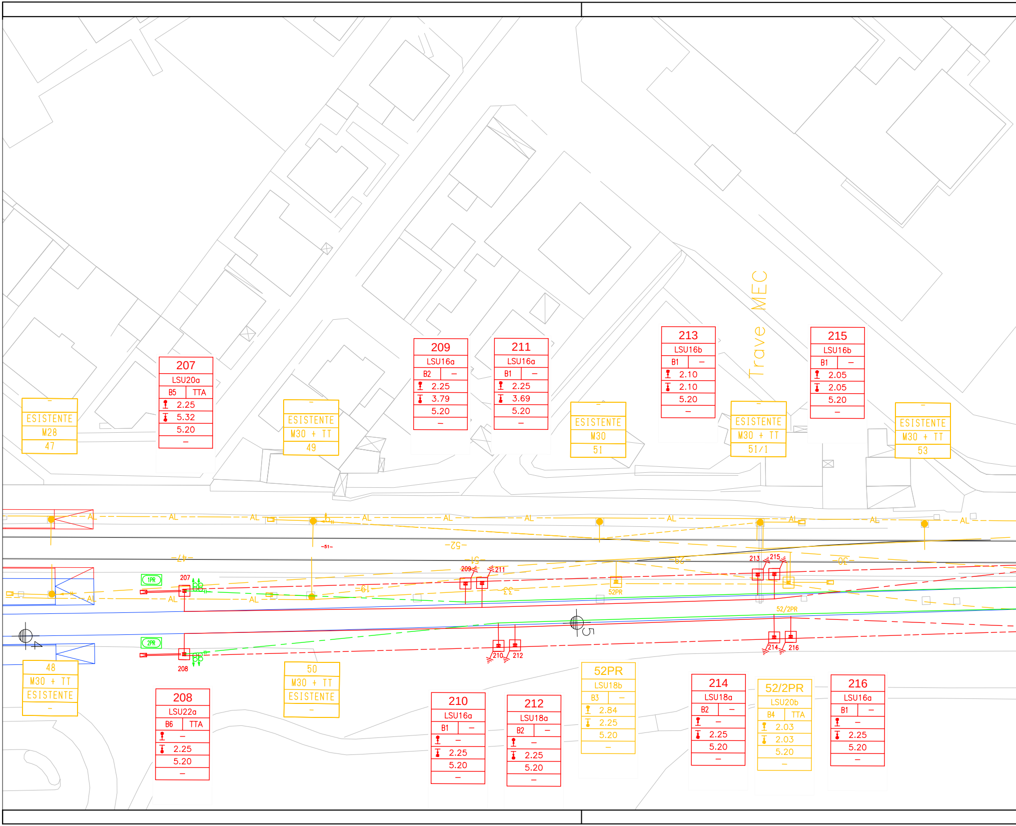
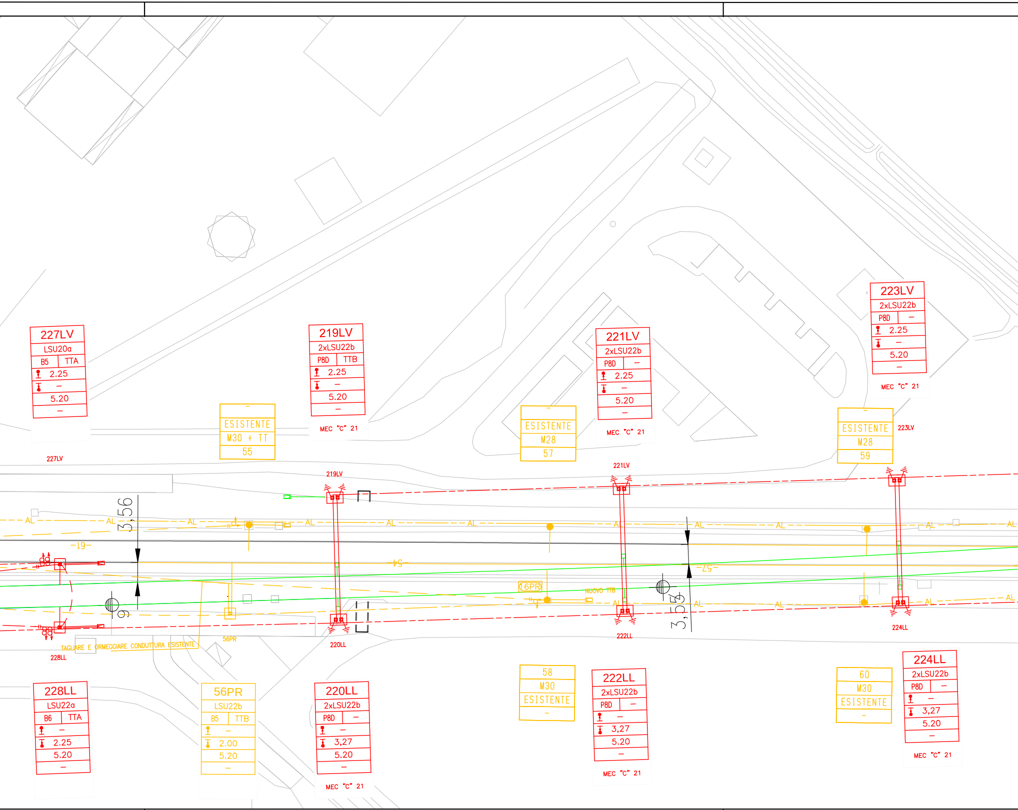
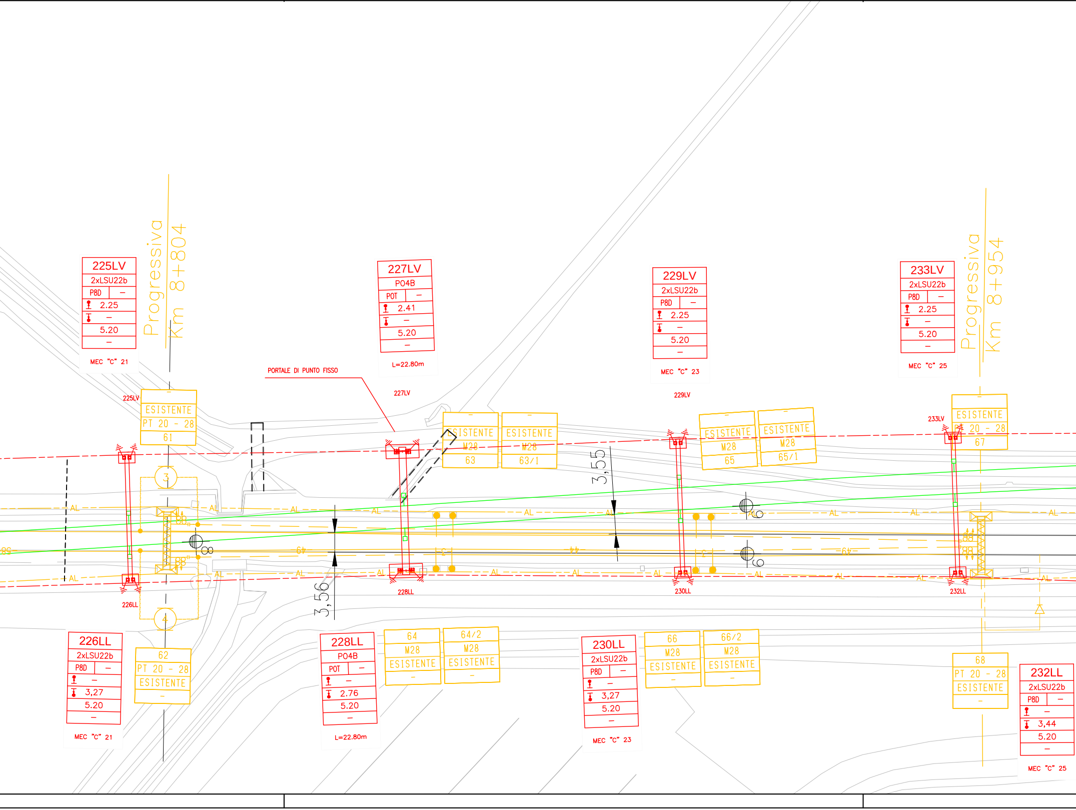
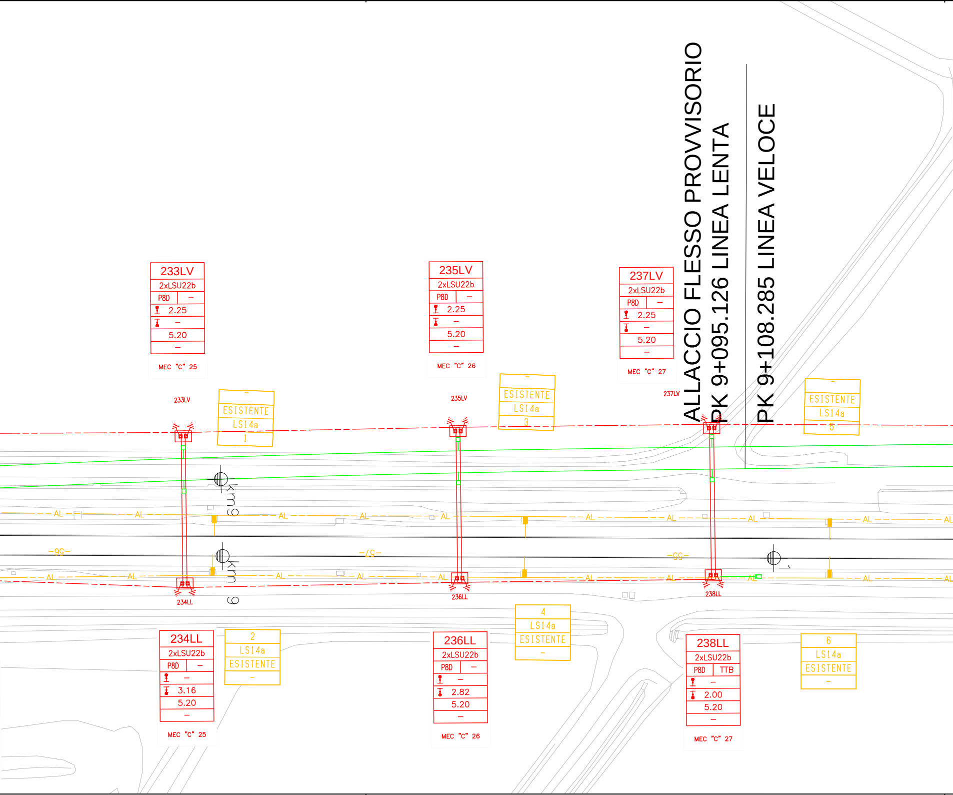
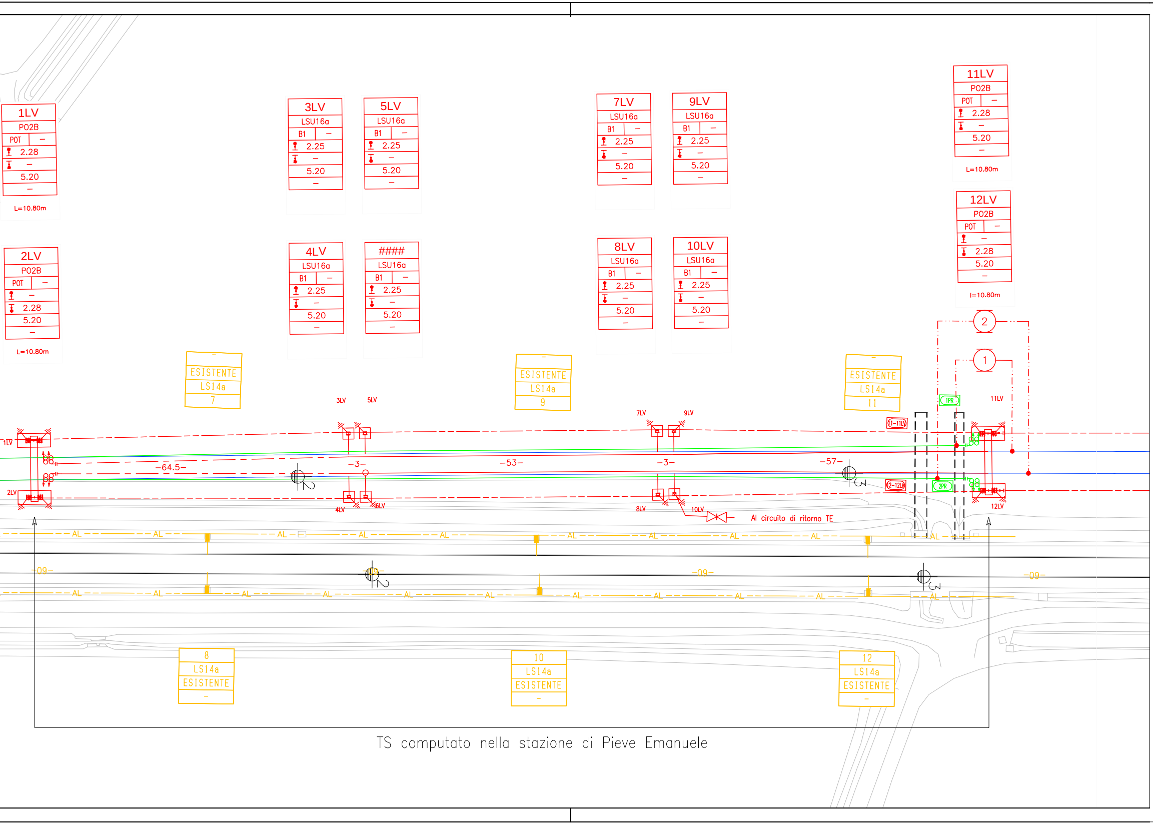


Trave MEC
207
LSU20a
B5 TTA
2.25
5.32
5.20
–
209
LSU16a
B2 –
2.25
3.79
5.20
–
211
LSU16a
B1 –
2.25
3.69
5.20
–
213
LSU16b
B1 –
2.10
2.10
5.20
–
215
LSU16b
B1 –
2.05
2.05
5.20
–
–
ESISTENTE
M28
47
–
ESISTENTE
M30 + TT
49
–
ESISTENTE
M30
51
–
ESISTENTE
M30 + TT
51/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
53
AL
1PR
2PR
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
52PR
52/2PR
–51–
–52–
–47–
–51–
–49–
–53–
–29–
–30–
4
5
48
M30 + TT
ESISTENTE
–
50
M30 + TT
ESISTENTE
–
208
LSU22a
B6 TTA
–
2.25
5.20
–
210
LSU16a
B1 –
–
2.25
5.20
–
212
LSU18a
B2 –
–
2.25
5.20
–
52PR
LSU18b
B3 –
2.84
2.25
5.20
–
214
LSU18a
B2 –
–
2.25
5.20
–
52/2PR
LSU20b
B4 TTA
2.03
2.03
5.20
–
216
LSU16a
B1 –
–
2.25
5.20
–


227LV
LSU20a
B5
TTA
2.25
–
5.20
–
227LV
–
ESISTENTE
M30 + TT
55
219LV
2xLSU22b
P8D
TTB
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 21
219LV
221LV
2xLSU22b
P8D
–
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 21
–
ESISTENTE
M28
57
221LV
223LV
2xLSU22b
P8D
–
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 21
–
ESISTENTE
M28
59
223LV
3,56
AL
-61-
-54-
-57-
16PR
NUOVO TTB
3,56
9
TAGLIARE E ORMEGGIARE CONDUTTURA ESISTENTE
228LL
56PR
220LL
222LL
224LL
228LL
LSU22a
B6
TTA
–
2.25
5.20
–
56PR
LSU22b
B5
TTB
–
2.00
5.20
–
220LL
2xLSU22b
P8D
–
–
3,27
5.20
–
MEC "C" 21
58
M30
ESISTENTE
–
222LL
2xLSU22b
P8D
–
–
3,27
5.20
–
MEC "C" 21
60
M30
ESISTENTE
–
224LL
2xLSU22b
P8D
–
–
3,27
5.20
–
MEC "C" 21


225LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 21
Progressiva
Km 8+804
225LV
ESISTENTE
PT 20 - 28
61
PORTALE DI PUNTO FISSO
227LV
P04B
POT –
2.41
–
5.20
–
L=22.80m
227LV
–
ESISTENTE
M28
63
–
ESISTENTE
M28
63/1
3,55
229LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 23
229LV
–
ESISTENTE
M28
65
–
ESISTENTE
M28
65/1
233LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 25
Progressiva
Km 8+954
233LV
ESISTENTE
PT 20 - 28
67
AL
3
4
8
6
3,56
226LL
228LL
230LL
232LL
226LL
2xLSU22b
P8D –
–
3,27
5.20
–
MEC "C" 21
62
PT 20 - 28
ESISTENTE
–
228LL
P04B
POT –
–
2.76
5.20
–
L=22.80m
64
M28
ESISTENTE
–
64/2
M28
ESISTENTE
–
230LL
2xLSU22b
P8D –
–
3,27
5.20
–
MEC "C" 23
66
M28
ESISTENTE
–
66/2
M28
ESISTENTE
–
68
PT 20 - 28
ESISTENTE
–
232LL
2xLSU22b
P8D –
–
3,44
5.20
–
MEC "C" 25


233LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 25
233LV
–
ESISTENTE
LS14a
1
235LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 26
235LV
–
ESISTENTE
LS14a
3
237LV
2xLSU22b
P8D –
2.25
–
5.20
–
MEC "C" 27
237LV
ALLACCIO FLESSO PROVVISORIO
PK 9+095.126 LINEA LENTA
PK 9+108.285 LINEA VELOCE
–
ESISTENTE
LS14a
5
km 9
km 9
AL
-56-
-57-
-55-
234LL
236LL
238LL
234LL
2xLSU22b
P8D –
–
3.16
5.20
–
MEC "C" 25
2
LS14a
ESISTENTE
–
236LL
2xLSU22b
P8D –
–
2.82
5.20
–
MEC "C" 26
4
LS14a
ESISTENTE
–
238LL
2xLSU22b
P8D TTB
–
2.00
5.20
–
MEC "C" 27
6
LS14a
ESISTENTE
–


1LV
P02B
POT —
2.28
—
5.20
—
L=10.80m
2LV
P02B
POT —
—
2.28
5.20
—
L=10.80m
3LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
5LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
4LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
####
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
7LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
9LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
8LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
10LV
LSU16a
B1 —
2.25
—
5.20
—
11LV
P02B
POT —
2.28
—
5.20
—
L=10.80m
12LV
P02B
POT —
—
2.28
5.20
—
l=10.80m
—
ESISTENTE
LS14a
7
—
ESISTENTE
LS14a
9
—
ESISTENTE
LS14a
11
8
LS14a
ESISTENTE
—
10
LS14a
ESISTENTE
—
12
LS14a
ESISTENTE
—
2
1
1PR
2PR
1-11LV
2-12LV
1LV
2LV
3LV
5LV
4LV
6LV
7LV
9LV
8LV
10LV
11LV
12LV
−64.5−
−3−
−53−
−3−
−57−
2
3
2
3
Al circuito di ritorno TE
AL
−09−
−09−
−09−

TS computato nella stazione di Pieve Emanuele

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU18b	LSU16a	LSU18a	LSU20b	LSU20a	2xLSU22b	LSU22a			
Quantità [n]	2	1	4	2	1	2	19	2			

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B2	B3	B4	B5	B6	P8D	POT	TTB	TTA			
Quantità [n]	5	3	1	1	3	2	18	2	1	4			

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

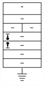
TIPOLOGIA	MEC "C" 21	MEC "C" 23	MEC "C" 25	MEC "C" 26	MEC "C" 27	PO(L=22.80)			
Quantità [n]	4	1	2	1	1	1			

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			Alimentatore 2x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1PR	540mm²	207		11LV		1x878			1x878			
2PR	540mm²	208		12LV		1x878			1x878			

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di corsa nuovi - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (di nuova posa)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
—·—·—·—	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— - - — - -	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	———	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
— — — — —	Strallo di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra profondo
- · · — · · - · ·	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

Locate Triulzi Linea Lenta e Linea Veloce trasformazione in Fermata

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 7+287 al km 8+954 - Fase 2

SCALA:
1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0300	034	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58P7LC0300034A.DWG

n. Elab.: