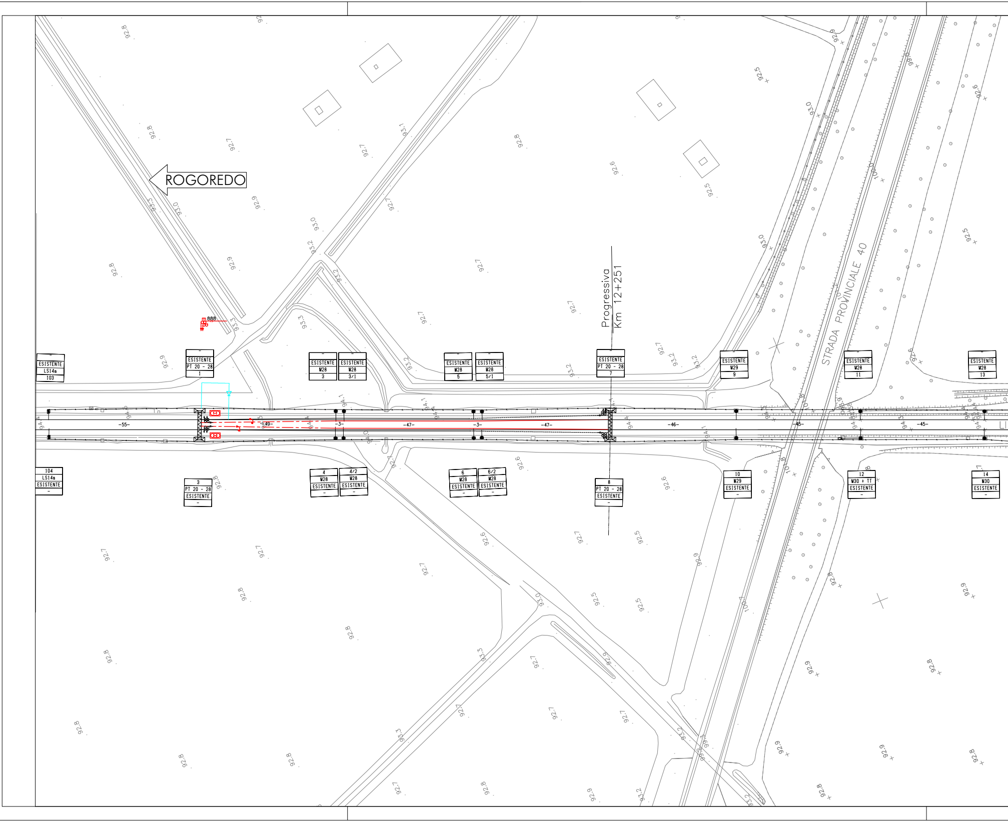
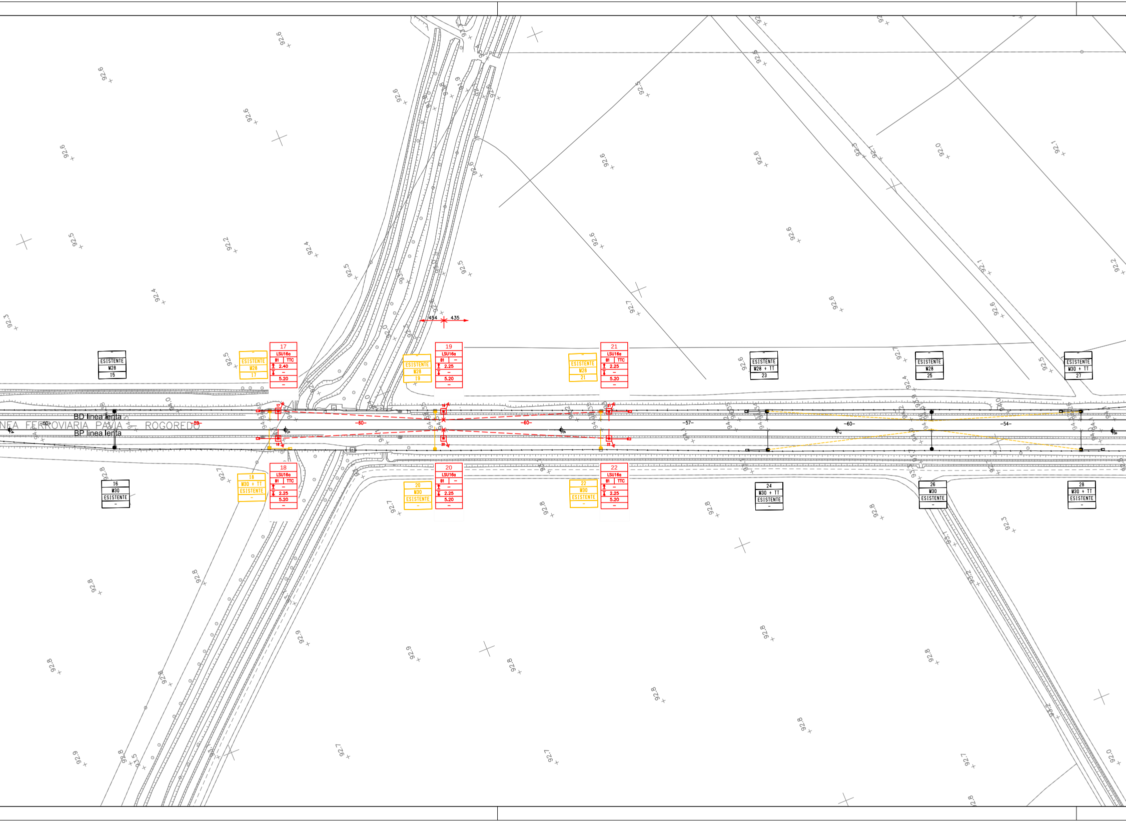
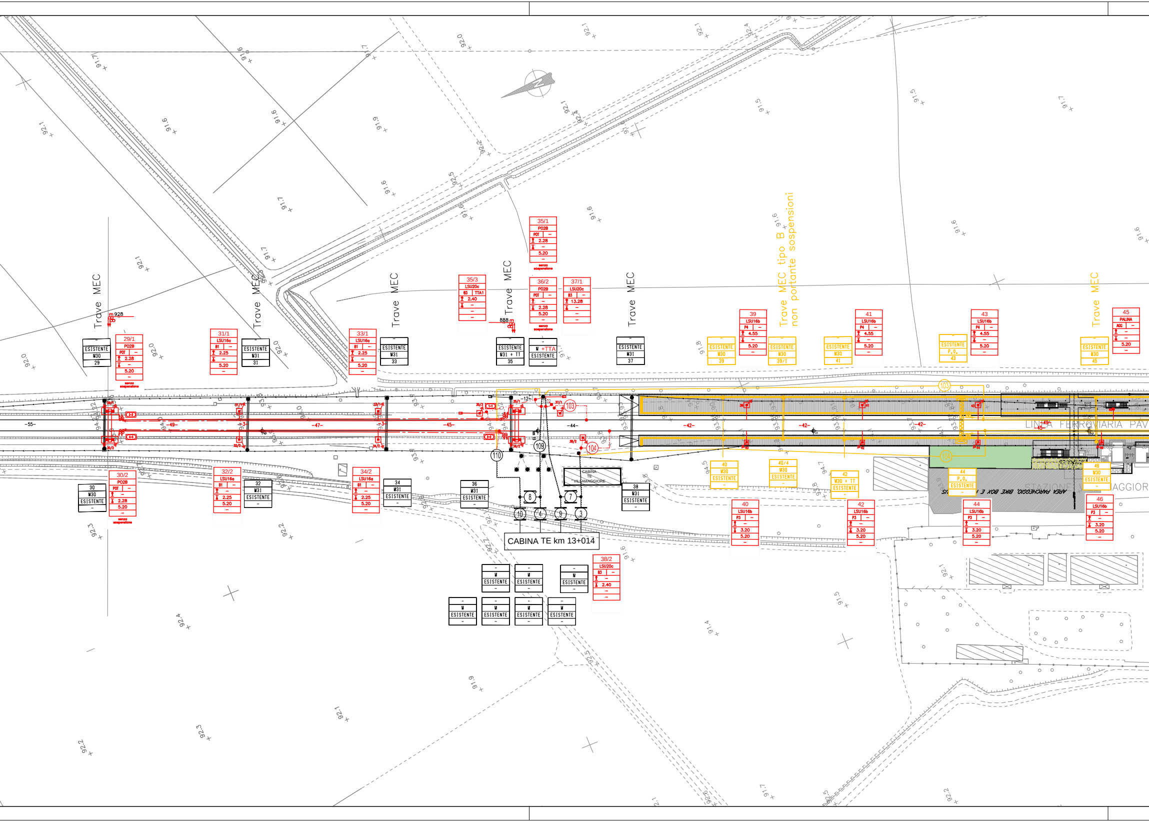
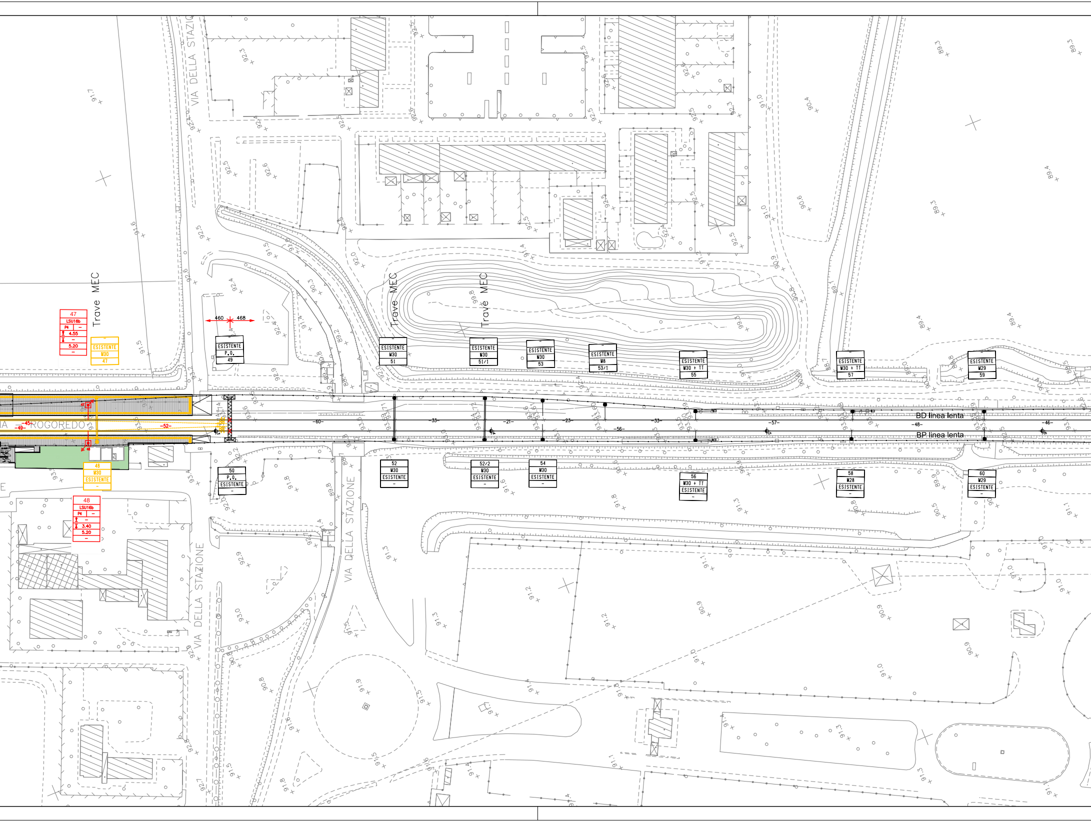
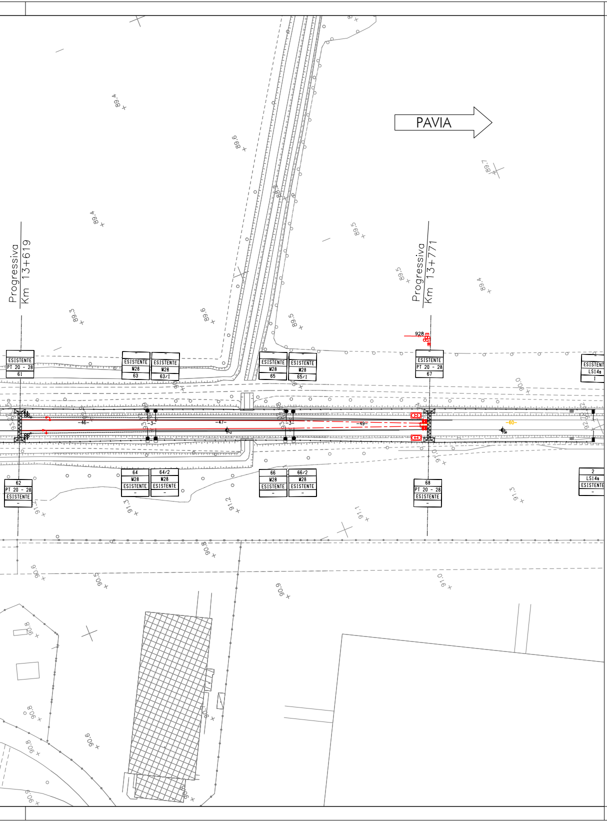

ROGOREDO
Progressiva
Km 12+251
STRADA PROVINCIALE 40
888
-55-
-49-
-3-
-47-
-3-
-47-
-46-
-45-
-45-
-
ESISTENTE
LS14a
103
104
LS14a
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
1
3
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
3
-
ESISTENTE
M28
3/1
4
M28
ESISTENTE
-
4/2
M28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
5
-
ESISTENTE
M28
5/1
6
M28
ESISTENTE
-
6/2
M28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
7
8
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M29
9
10
M29
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
11
12
M30 + TT
ESISTENTE
-
-
ESISTENTE
M28
13
14
M30
ESISTENTE
-
92.8
92.9
92.8
92.7
92.7
93.1
92.8
92.6
92.5
93.0
92.5
93.0
92.9
93.0
92.7
93.0
93.2
92.9
92.8
93.2
92.7
92.7
92.7
93.3
93.3
92.9
93.2
93.2
92.7
92.7
93.2
93.2
94.4
94.5
94.1
94.4
94.0
94.1
94.4
94.1
92.7
92.8
92.6
92.6
92.7
92.5
92.9
92.7
92.8
92.7
92.8
92.7
92.5
92.5
93.0
92.8
92.8
93.3
92.7
92.7
92.7
92.7
93.3
92.8
92.8
92.7
92.8
92.9
93.2
92.9
92.9
92.8
92.8
92.5
92.9
92.9
92.9
92.9
92.8
LI


NEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO
BD linea lenta
BP linea lenta
-50-
-59-
-60-
-60-
-57-
-60-
-54-
454
435
ESISTENTE
M28
15
16
M30
ESISTENTE
ESISTENTE
M28
17
17
LSU16a
B1 TTC
2.40
5.20
18
M30 + TT
ESISTENTE
18
LSU16a
B1 TTC
2.25
5.20
ESISTENTE
M28
19
19
LSU16a
B1
2.25
5.20
20
M30
ESISTENTE
20
LSU16a
B1
2.25
5.20
ESISTENTE
M28
21
21
LSU16a
B1 TTC
2.25
5.20
22
M30
ESISTENTE
22
LSU16a
B1 TTC
2.25
5.20
ESISTENTE
M28 + TT
23
24
M30 + TT
ESISTENTE
ESISTENTE
M28
25
26
M30
ESISTENTE
ESISTENTE
M30 + TT
27
28
M30 + TT
ESISTENTE
92.3
92.4
92.5
92.6
92.7
92.8
92.9
93.1
94.0


Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC tipo B non portante sospensioni
Trave MEC
m 928
888 m
– ESISTENTE M30 29
29/1 P02B POT – 2.28 – 5.20 – senza sospensione
31/1 LSU16a B1 – 2.25 – 5.20 –
– ESISTENTE M31 31
33/1 LSU16a B1 – 2.25 – 5.20 –
– ESISTENTE M31 33
35/3 LSU20c B3 TTA1 2.40 – – –
– ESISTENTE M31 + TT 35
35/1 P02B POT – 2.28 – 5.20 – senza sospensione
36/2 P02B POT – – 2.28 5.20 – senza sospensione
– M +TTA ESISTENTE –
37/1 LSU20c B3 – 13.28 – – –
– ESISTENTE M31 37
– ESISTENTE M30 39
39 LSU16b P4 – 4.55 – 5.20 –
– ESISTENTE M30 39/1
– ESISTENTE M30 41
41 LSU16b P4 – 4.55 – 5.20 –
– ESISTENTE P.O. 43
43 LSU16b P4 – 4.55 – 5.20 –
– ESISTENTE M30 45
45 PALINA AGG – – – 5.20 –
30 M30 ESISTENTE –
30/2 P02B POT – – 2.28 5.20 – senza sospensione
32/2 LSU16a B1 – – 2.25 5.20 –
32 M31 ESISTENTE –
34/2 LSU16a B1 – – 2.25 5.20 –
34 M31 ESISTENTE –
36 M31 ESISTENTE –
38 M31 ESISTENTE –
38/2 LSU20c B3 – – 2.40 – –
– M ESISTENTE –
40 M30 ESISTENTE –
40/4 M30 ESISTENTE –
42 M30 + TT ESISTENTE –
44 P.O. ESISTENTE –
46 M30 ESISTENTE –
40 LSU16b P3 – – 3.20 5.20 –
42 LSU16b P3 – – 3.20 5.20 –
44 LSU16b P3 – – 3.20 5.20 –
46 LSU16b P3 – – 3.20 5.20 –
-55-
-49-
-47-
-45-
-44-
-42-
-12-
-3-
103
104
109
110
8
7
10
4
9
3
CABINA TE VILLAMAGGIORE
CABINA TE km 13+014
LINEA FERROVIARIA PAV
STAZIONE
AGGIOR
AREA PARCHEGGIO, BIKE BOX E


VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
VIA DELLA STAZIONE
Trave MEC
Trave MEC
Trave MEC
47
LSU16b
P4 –
4.55
–
5.20
–
–
ESISTENTE
M30
47
460
468
–
ESISTENTE
P.O.
49
ROGOREDO
-45-
-49-
-52-
48
M30
ESISTENTE
–
48
LSU16b
P4 –
–
3.40
5.20
–
50
P.O.
ESISTENTE
–
–
ESISTENTE
M30
51
–
ESISTENTE
M30
51/1
–
ESISTENTE
M30
53
–
ESISTENTE
M8
53/1
–
ESISTENTE
M30 + TT
55
–
ESISTENTE
M30 + TT
57
–
ESISTENTE
M29
59
-60-
-33-
-21-
-23-
-56-
-33-
-57-
-48-
-46-
BD linea lenta
BP linea lenta
52
M30
ESISTENTE
–
52/2
M30
ESISTENTE
–
54
M30
ESISTENTE
–
56
M30 + TT
ESISTENTE
–
58
M28
ESISTENTE
–
60
M29
ESISTENTE
–


PAVIA
Progressiva Km 13+619
Progressiva Km 13+771
ESISTENTE PT 20 - 28 61
ESISTENTE M28 63
ESISTENTE M28 63/1
ESISTENTE M28 65
ESISTENTE M28 65/1
ESISTENTE PT 20 - 28 67
ESISTENTE LS14a 1
62 PT 20 - 28 ESISTENTE
64 M28 ESISTENTE
64/2 M28 ESISTENTE
66 M28 ESISTENTE
66/2 M28 ESISTENTE
68 PT 20 - 28 ESISTENTE
2 LS14a ESISTENTE
928
-46-
-47-
-49-
-60-
898.4
898.6
898.7
898.4
899.5
899.5
898.4
898.3
898.9
899.5
900.9
901.6
901.3
901.2
901.1
901.3
900.8
900.9
900.5
900.9
901.0
900.8
900.8
900.9
900.8
900.9

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16a	LSU16b	LSU20c	PALINA							
Quantità [n]	10	9	3	1							

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B3	P4	B4	TTA1	TTB	TTC	AGG	POT				
Quantità [n]	10	3	9	-	1	-	4	1	4				

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

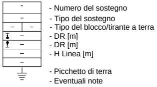
TIPOLOGIA	PO2B								
Quantità [n]	2								

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm^2			Filo di Contatto sezione 100 mm^2			Alimentatore 4x1x155mm^2
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1-1	440mm^2	PT.1		PO.35/1		2x888			2x888			
2-2	440mm^2	PT.2		PO.36/2		2x888			2x888			
3-3	440mm^2	PO.29/1		PT.67		2x928			2x928			
4-4	440mm^2	PO.30/2		PT.68		2x928			2x928			
-	460mm^2	ESIS.		35/3								25m
-	460mm^2	ESIS.		37/1								10m
-	460mm^2	ESIS.		38/2								10m

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso


- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊡——	Palo LSU di nuova posa
—·—·—·—	Conduttura inattiva	○ ▭	Palo M/LS esistente
—·—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	——AL——	Circuito di terra esistente
—·—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—— - - —— - -	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—·—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
———	Stralle di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
— · · — · · — · ·	Collegamento di alimentazione	▷◁	Limitatore di tensione bidirezionale
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—— - - ——⊣⊢	Ormeggio isolato circuito di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊠——	Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile	▭	Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI	
🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Villamaggiore

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 12+101 al km 13+774 - Fase 1

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0500	212	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM0Z10D58P8LC0500212A.DWG
n. Elab.: