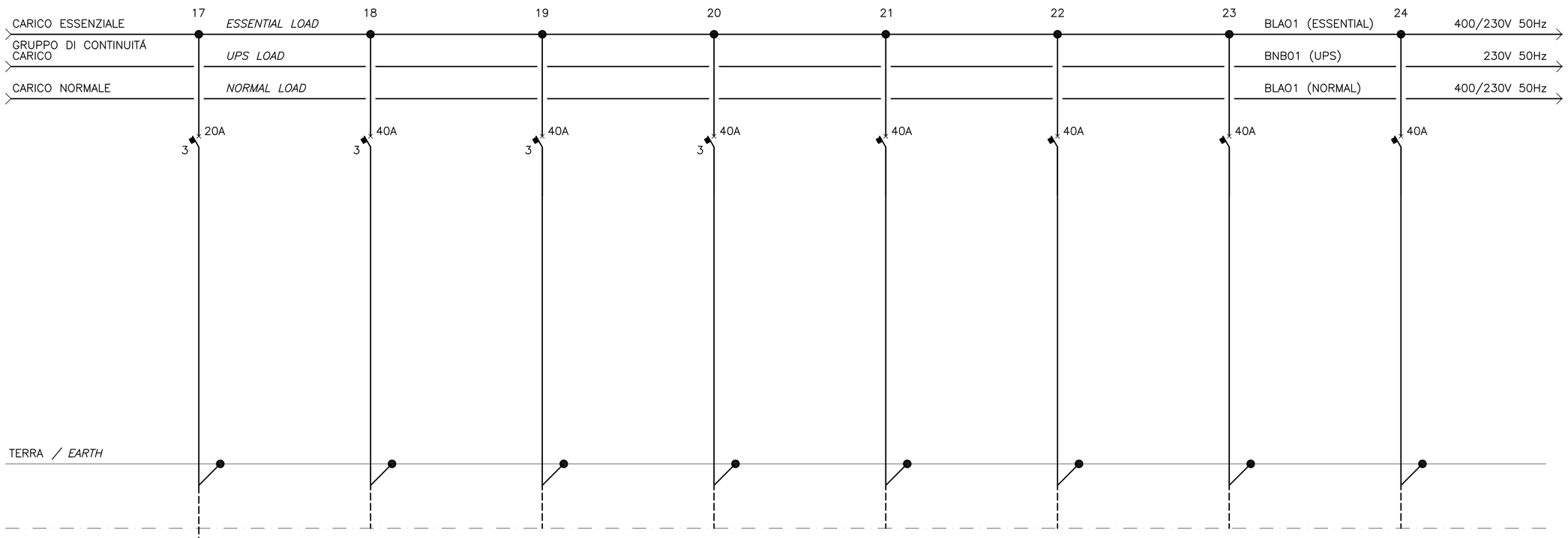



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIM. CAVO, TIPO<br>*CABLE DIM, TYPE* | 5x50<br>*5x50* | | | | | | | |
| EQUIPAGGIAMENTO ID | DISTR. FM FM–05 | | | | | | | |
| *EQUIPMENT ID* | *FM–05 BLB15* | | | | | | | |
| POTENZA, kW<br>*POWER, kW* | 10<br>*10* | | | | | | | |
| CORRENTE, A<br>*CURRENT, A* | 16<br>*16* | | | | | | | |
| COMMENTI<br>*REMARKS* | | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* | SCORTA<br>*SPARE* |

## *NOTES:*

1. *THE SINGLE–PHASE CIRCUIT BREAKERS SHALL BE EVENLY DISTRIBUTED ON THE 3 PHASES OF THE SWITCHBOARD.*
2. *INTERNAL SEPARATION: FORM 2 (EN60439–1)*
3. *TERMINALS (REMOTE I/O MODULES) FOR SCADA SIGNALS SHALL BE LOCATED IN SEPARATE COMPARTMENTS.*
4. *ACCORDING TO EN 60204–1, SAFETY OF MACHINERY–ELECTRICAL EQUIPMENT OF MACHINES – PART 1: GENERAL REQUIREMENT. CIRCUITS SUPPLYING MACHINERY SHALL BE LOCATED IN SEPARATE COMPARTMENTS.*
5. *THIS DRAWING IS TYPICAL FOR THE MAIN LV DISTRIBUTION BOARDS ON THE BRIDGE SUBSTATIONS QMT–A01 TO QMT–A08 TO MAKE IT INTELLIGIBLE LOADS OF QMT–A01 BUS BARS BLA01 AND BNB01 ARE SHOWN ON THIS DRAWING.*
6. *DEHUMIDIFICATION CIRCUITS ARE REQURIED IN BLA01, BLA04, BLA08, BLA11, BLA12, BLA21, BLA22, BLA31 AND BLA41 ONLY.*

## *LEGENDS:*

*SEE CG1000–P4ADPIT–E200000000–02*

## *REFERENCES:*

| | |
|---|---|
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–01:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 6kV.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–02:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V TOWER SICILY.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–03:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 1.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–04:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 2.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–05:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 3.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–06:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 4.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–07:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V TOWER CALABRIA.* |
| *CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–09:* | *POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V ANCHOR BLOCK.* |
| *CG1000–P3ADPIT–E2DE000000–06:* | *ELECTRICAL PROTECTION SCHEMES.* |
| *CG1000–P1RDPIT–M4GC000000–01:* | *CALCULATION REPORT* |
| *CG1000–P2SDPIT–M2C3000000–06:* | *DESIGN SPECIFICATION – MECHANICAL AND ELECTRICAL* |

## NOTE GENERALI

### NOTE:

1. GLI INTERRUTTORI DEI CIRCUITI A FASE SINGOLA DEVONO ESSERE DISTRIBUITI A INTERVALLI REGULARI SULLE 3 FASI DEL PANNELLO DI CONTROLLO.
2. SEPARAZIONE INTERNA: *FORM 2 (EN60439–1)*
3. I TERMINALI (MODULI 1/O REMOTI) PER I SEGNALI SCADA DEVONO ESSERE POSTI IN COMPARTIMENTI SEPARATI.
4. CONFORMEMENTE ALLA NORMATIVA EN 60204–1, SAFETY OF MACHINERY–ELECTRICAL EQUIPMENT OF MACHINES – PART 1: GENERAL REQUIREMENT. I CIRCUITI CHE SERVONO MACCHINE DEVONO ESSERE POSTI IN COMPARIMENTI SEPARATI.
5. QUESTO DISEGNO É TIPICO PER I QUADRI DI DISTRIBUZIONE LV PRINCIPALI NELLE SOTTOSTAZIONI DEL PONTE. PER RENDERE COMPRENSIBILE QMT–A01 BUS BARS BLA01 BLA01 E BNB01 SONO MOSTRATI IN QUESTO DISEGNO.
6. I CIRCUIT DEHUMIDIFICAZIONE SONO NECESSARI PER BLA01, BLA04, BLA08, BLA11, BLA12, BLA21, BLA22, BLA31 E BLA41 ANLY.

### LEGENDA:

VEDI CG1000–P4ADPIT–E200000000–01

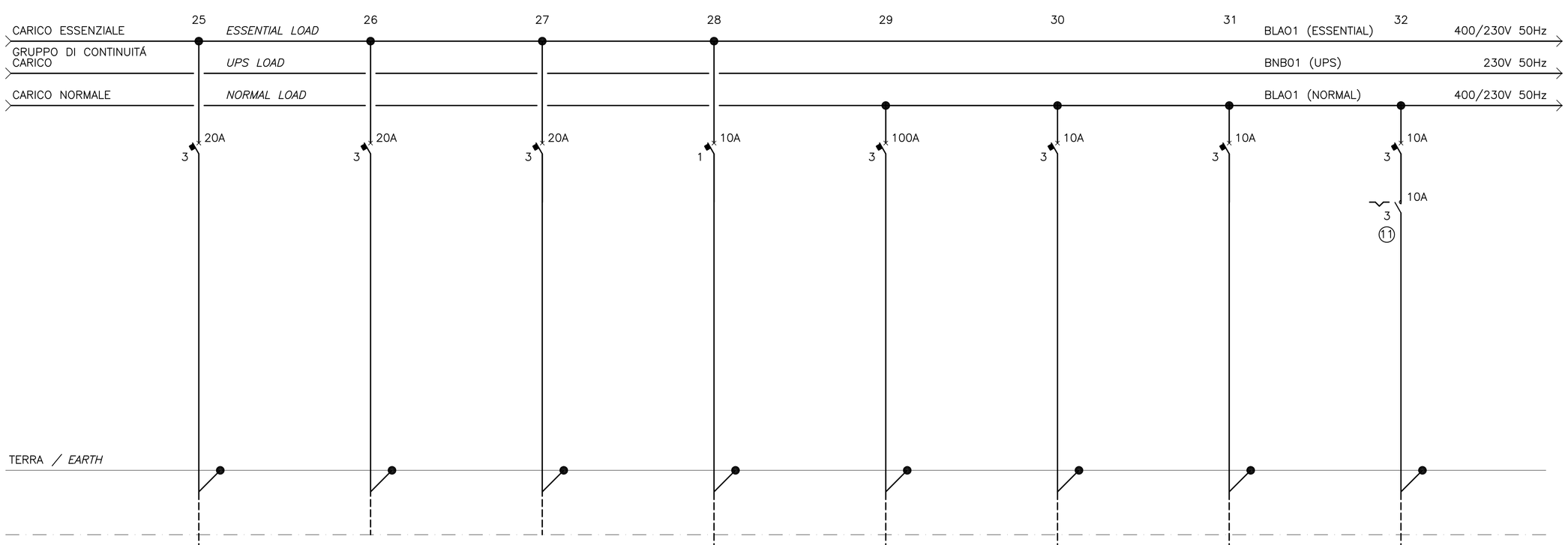
### ELABORATI DI RIFERIMENTO:

| | |
|---|---|
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–01: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE MT 6kV. |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–02: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V TORRE SICILIA |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–03: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 1 |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–04: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 2 |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–05: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 3 |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–06: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 4 |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–07: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V TORRE CALABRIA |
| CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–09: | SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V BLOCCHI DI ANCORAGGIO. |
| CG1000–P3ADPIT–E2DE000000–06: | SISTEMI DI PROTEZIONE. |
| CG1000–P1RDPIT–M4GC000000–01: | RELAZIONE DI CALCOLO |
| CG1000–P2SDPIT–M2C3000000–06: | |

LA PROTEZIONE E LA DIMENSIONE DEI CAVI DOVRÁ ESSERE VERIFICATA CON I DATI ELETTRICI DEI CARICHI REALI APPLICATI.

*PROTECTION AND CABLE SIZES TO BE VERIFIED AGAINST ELECTRICAL DATA OF THE ACTUAL INSTALLED LOADS.*

QUESTO ELABORATO GRAFICO VA LETTO INSIEME A:
*THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH:*
*CG1000–P4ADPIT–E2DE000000–22, 24, 25*




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIM. CAVO, TIPO<br>*CABLE DIM, TYPE* | 5x25<br>*5x25* | 5x25<br>*5x25* | | 3x2.5<br>*3x2.5* | 5x35<br>*5x35* | 3x2.5<br>*3x2.5* | 3X2.5<br>*3X2.5* | 5x2.5<br>*5x2.5* |
| EQUIPAGGIAMENTO ID | ILLUMINAZIONE STRADALE NORD | ILLUMINAZIONE STRADALE SUD | | ILLUMINAZIONE STAZIONE TRAFO | UNITÁ DI DEUMIDIFICAZIONE QMT01AH007A | UNITÁ DI DEUMIDIFICAZIONE QMT01AH009 | UNITÁ DI DEUMIDIFICAZIONE QMT01AH011 | ILLUMINAZIONE DECORATIVA DEL CASSONE |
| *EQUIPMENT ID* | *ROAD LIGHT NORTH* | *ROAD LIGHT SOUTH* | | *TRAFO STATION LIGHTING* | *DEHUMIDIFICATION UNIT QMT01AH007A* | *DEHUMIDIFICATION UNIT QMT01AH009* | *DEHUMIDIFICATION UNIT QMT01AH011* | *GIRDER DECORATIVE LIGHTING* |
| POTENZA, kW<br>*POWER, kW* | 6<br>*6* | 4<br>*4* | | 0.2<br>*0.2* | 30<br>*30* | 3<br>*3* | 3<br>*3* | 2<br>*2* |
| CORRENTE, A<br>*CURRENT, A* | 10<br>*10* | 7<br>*7* | | 1<br>*1* | 60<br>*60* | 7<br>*7* | 7<br>*7* | 3<br>*3* |
| COMMENTI<br>*REMARKS* | | | SCORTA<br>*SPARE* | | ALIMENTATORE UNIT<br>*UNIT FEEDER* | ALIMENTATORE UNIT<br>*UNIT FEEDER* | ALIMENTATORE UNIT<br>*UNIT FEEDER* | |

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

## PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

| IL PROGETTISTA | IL CONTRAENTE GENERALE | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione | STRETTO DI MESSINA |
|---|---|---|---|
| COWI<br>Ing. E.M. Veje<br>Dott. Ing. E. Poggini<br>Ordine Ingegneri Milano n° 15408 | Project Manager<br>(Ing. P.P. Marcheselli) | (Ing. G. Fiammenghi) | Amministratore Delegato<br>(Dott. P. Ciucci) |

## OPERA D'ATTRAVERSAMENTO

PI0120_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI
ELETTRICI
DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
BT. QMT–G – PONTE – TIPOLOGICO – SCHEMA QUADRO ELETTRICO

CODICE C G 1 0 0 0 P 4 A D P I T E 2 D E 0 0 0 0 0 0 2 3 F0 SCALA: ~

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| F0 | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | JYKL/JASJ | JNLP | ABR/JCA |

NOME DEL FILE: PI0120_F0.dwg