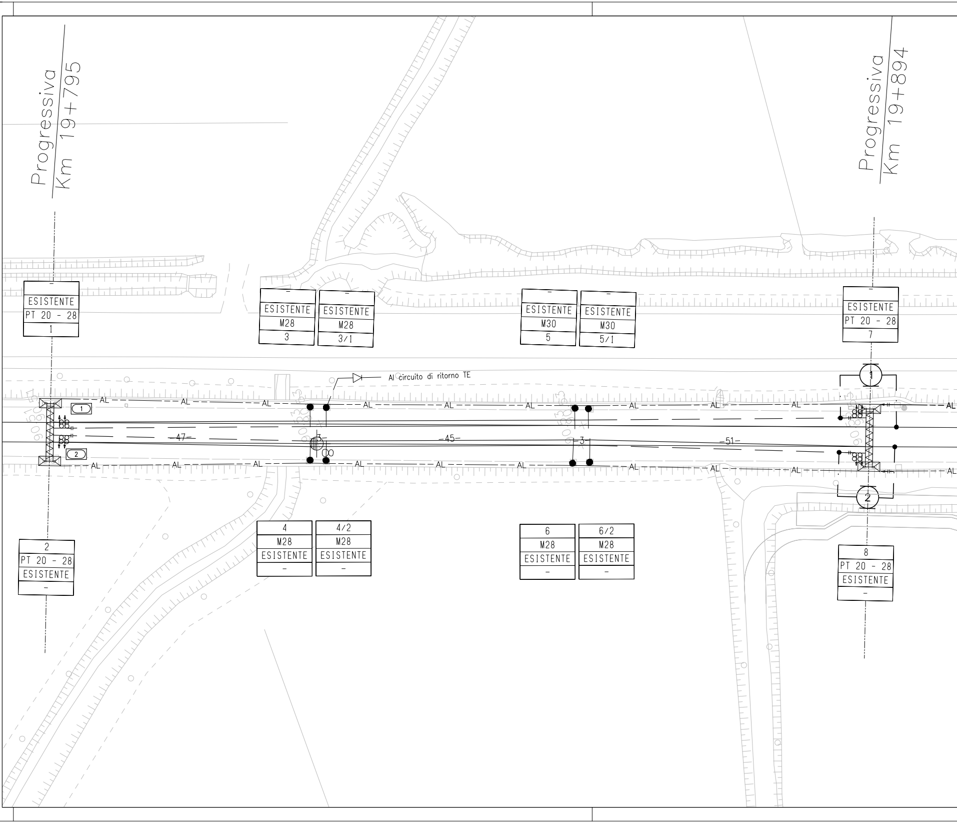
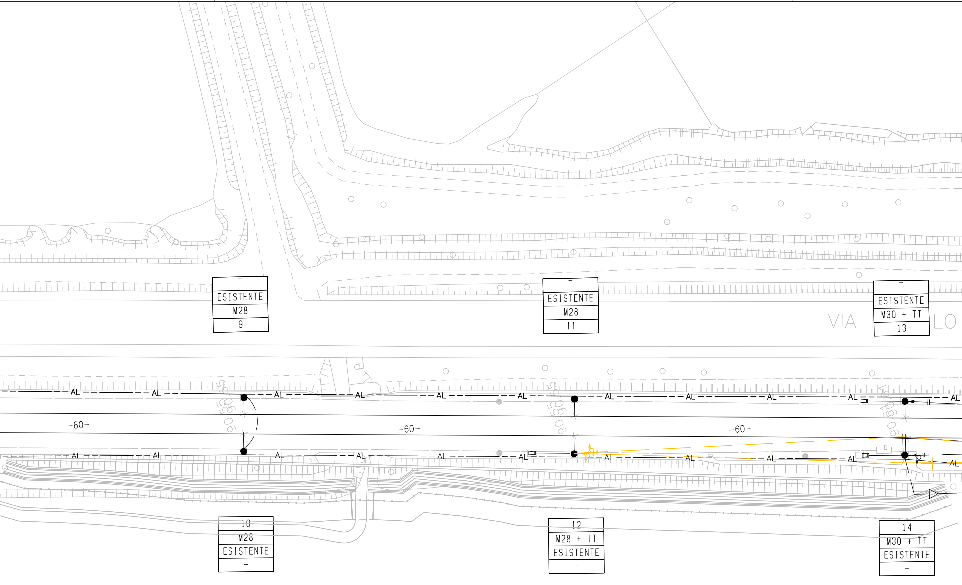
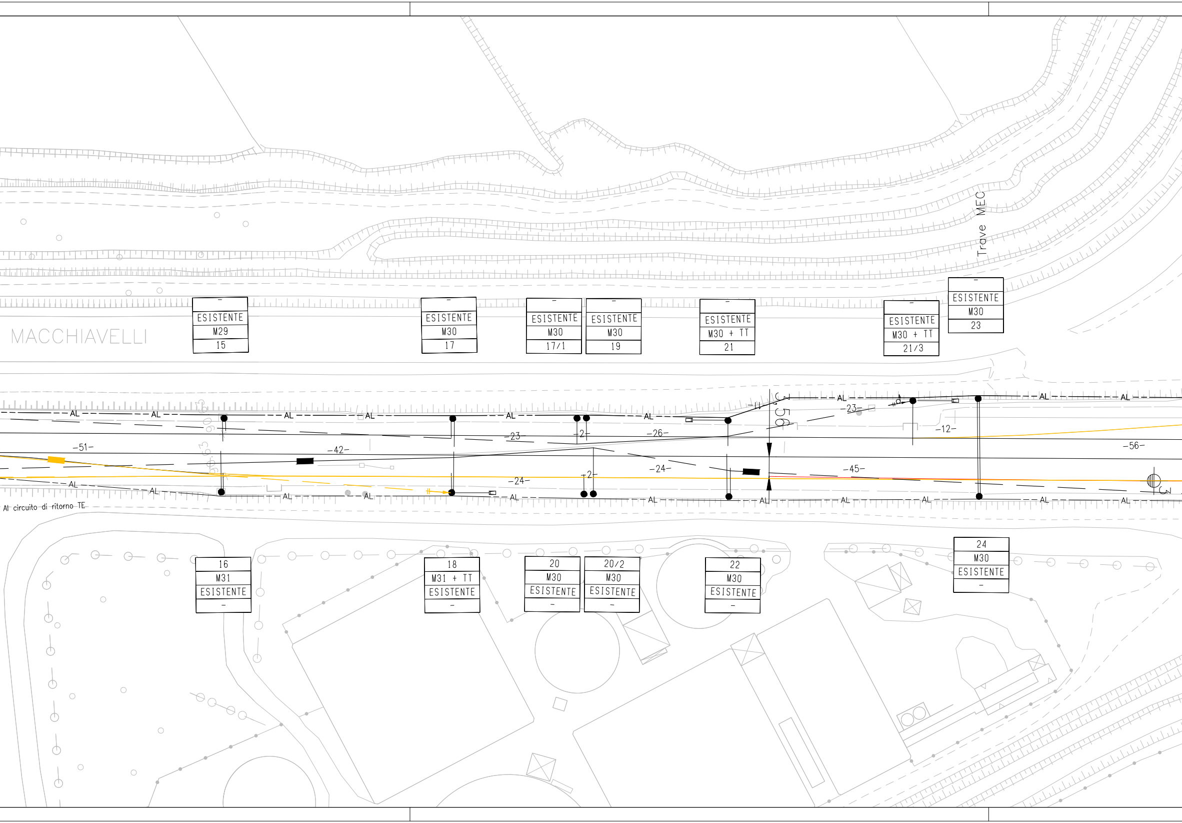
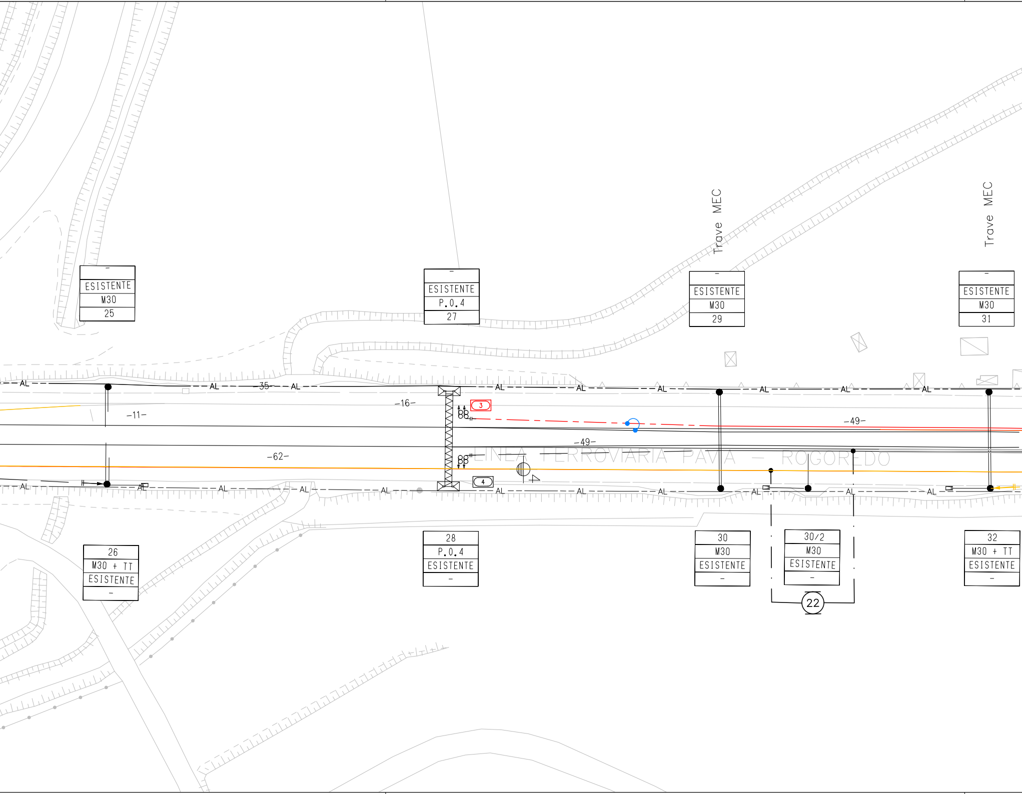
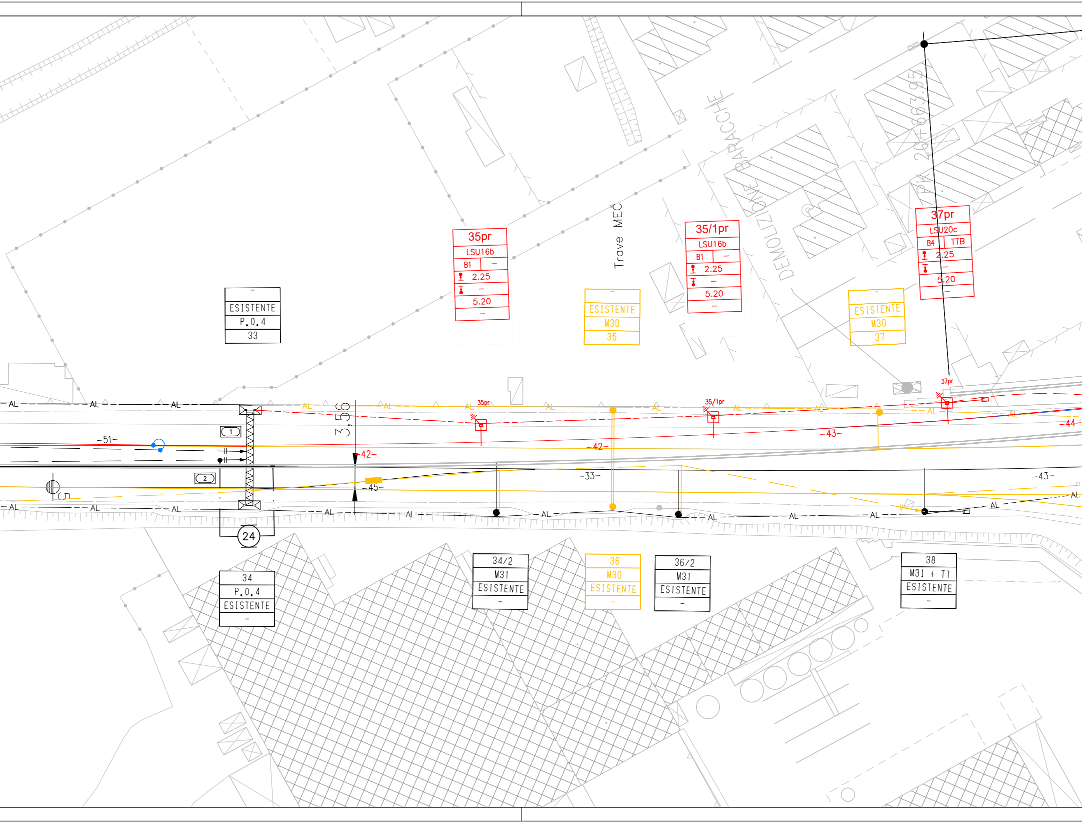
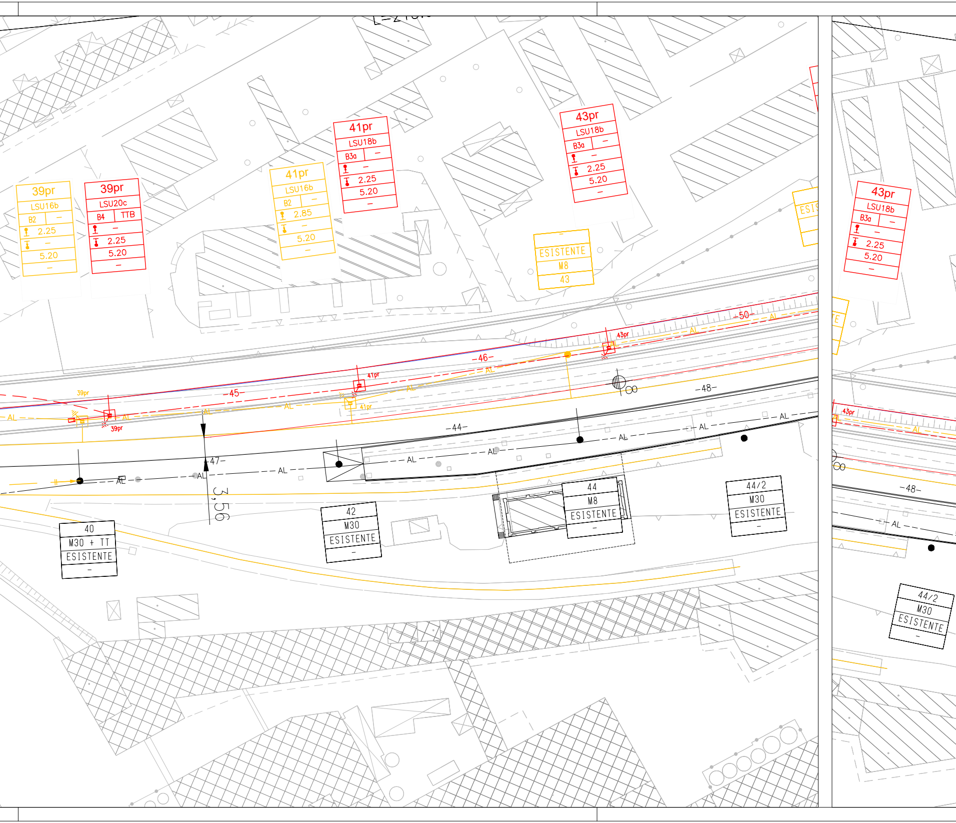

Progressiva
Km 19+795
Progressiva
Km 19+894
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
1
-
ESISTENTE
M28
3
-
ESISTENTE
M28
3/1
-
ESISTENTE
M30
5
-
ESISTENTE
M30
5/1
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
7
Al circuito di ritorno TE
AL
1
2
47
45
51
3
3
2
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
4
M28
ESISTENTE
-
4/2
M28
ESISTENTE
-
6
M28
ESISTENTE
-
6/2
M28
ESISTENTE
-
8
PT 20 - 28
ESISTENTE
-

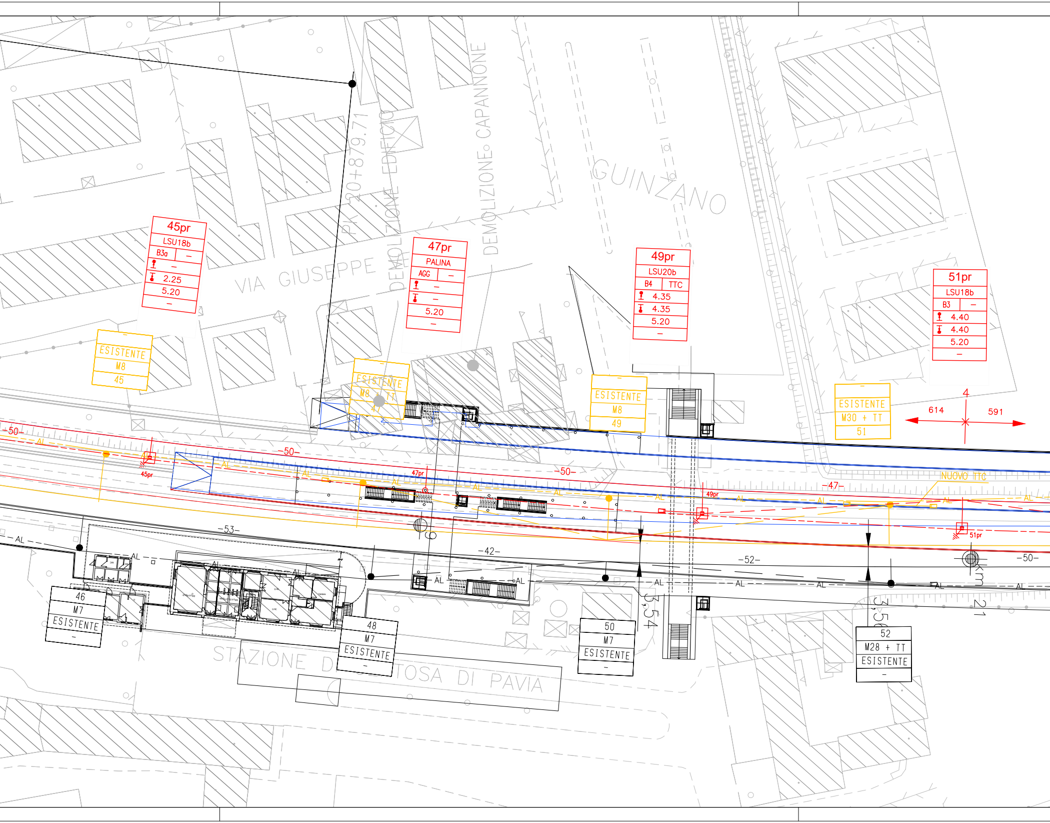

–
ESISTENTE
M28
9
–
ESISTENTE
M28
11
–
ESISTENTE
M30 + TT
13
VIA
LO
AL
–60–
–60–
–60–
AL
10
M28
ESISTENTE
–
12
M28 + TT
ESISTENTE
–
14
M30 + TT
ESISTENTE
–


MACCHIAVELLI
Trave MEC
–
ESISTENTE
M29
15
–
ESISTENTE
M30
17
–
ESISTENTE
M30
17/1
–
ESISTENTE
M30
19
–
ESISTENTE
M30 + TT
21
–
ESISTENTE
M30 + TT
21/3
–
ESISTENTE
M30
23
AL
–51–
–42–
–23–
–2–
–26–
–24–
–2–
–24–
–23–
–12–
–45–
–56–
–11
3,56
Al circuito di ritorno TE
16
M31
ESISTENTE
–
18
M31 + TT
ESISTENTE
–
20
M30
ESISTENTE
–
20/2
M30
ESISTENTE
–
22
M30
ESISTENTE
–
24
M30
ESISTENTE
–

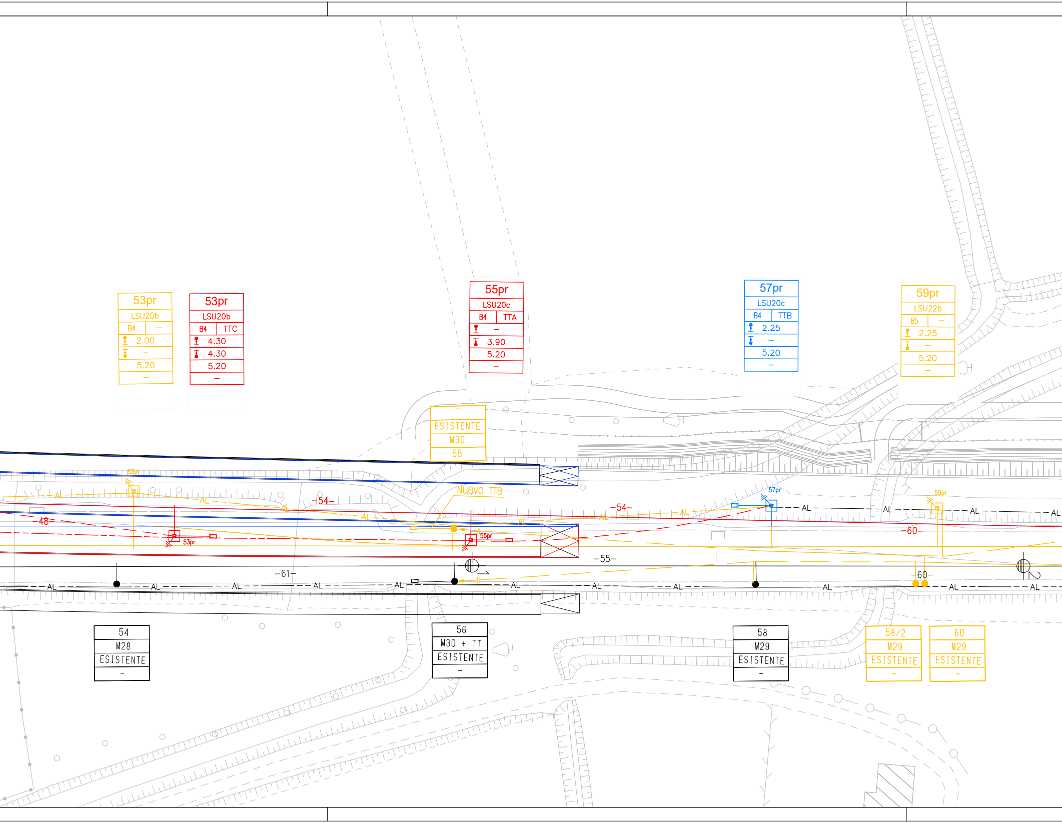

Trave MEC
Trave MEC
-
ESISTENTE
M30
25
-
ESISTENTE
P.0.4
27
-
ESISTENTE
M30
29
-
ESISTENTE
M30
31
AL
-35-
-11-
-16-
3
-49-
-49-
-62-
LINEA FERROVIARIA PAVIA - ROGOREDO
4
26
M30 + TT
ESISTENTE
-
28
P.0.4
ESISTENTE
-
30
M30
ESISTENTE
-
30/2
M30
ESISTENTE
-
22
32
M30 + TT
ESISTENTE
-

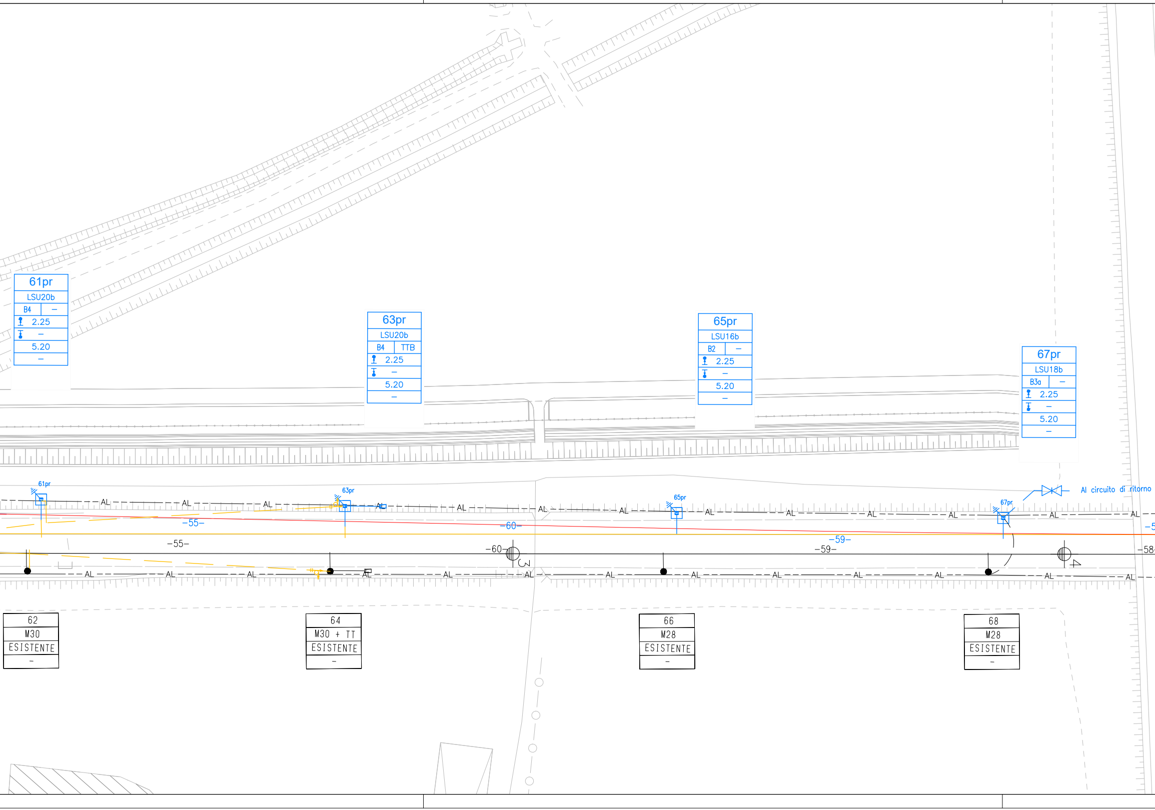

35pr
LSU16b
B1
–
2.25
–
5.20
–
–
ESISTENTE
P.O.4
33
Trave MEC
–
ESISTENTE
M30
35
35/1pr
LSU16b
B1
–
2.25
–
5.20
–
DEMOLIZIONE BARACCHE
Pk 204+663.95
37pr
LSU20c
B4
TTB
2.25
–
5.20
–
–
ESISTENTE
M30
37
AL
35pr
35/1pr
37pr
3,56
-51-
-42-
-45-
-33-
-43-
-44-
1
2
24
34
P.O.4
ESISTENTE
–
34/2
M31
ESISTENTE
–
36
M30
ESISTENTE
–
36/2
M31
ESISTENTE
–
38
M31 + TT
ESISTENTE
–

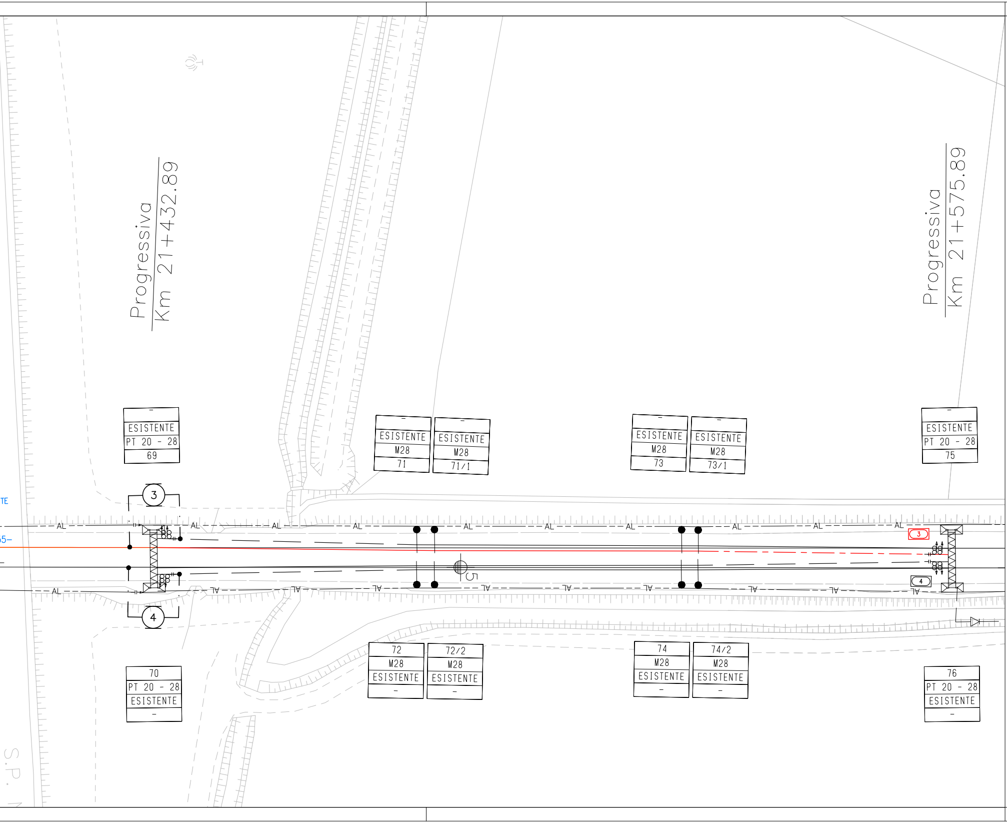

39pr
LSU16b
B2
–
2.25
–
5.20
–
39pr
LSU20c
B4
TTB
–
2.25
5.20
–
41pr
LSU16b
B2
–
2.85
–
5.20
–
41pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
43pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
ESISTENTE
M8
43
43pr
LSU18b
B3a
–
–
2.25
5.20
–
-50-
-46-
-45-
-48-
-44-
-47-
3,56
39pr
41pr
43pr
AL
40
M30 + TT
ESISTENTE
–
42
M30
ESISTENTE
–
44
M8
ESISTENTE
–
44/2
M30
ESISTENTE
–
-48-
44/2
M30
ESISTENTE
–



45pr
LSU18b
B3a
–
2.25
5.20
–
47pr
PALINA
AGG
–
–
–
5.20
–
49pr
LSU20b
B4
TTC
4.35
4.35
5.20
–
51pr
LSU18b
B3
–
4.40
4.40
5.20
–
ESISTENTE
M8
45
ESISTENTE
M8 + TT
47
ESISTENTE
M8
49
ESISTENTE
M30 + TT
51
46
M7
ESISTENTE
–
48
M7
ESISTENTE
–
50
M7
ESISTENTE
–
52
M28 + TT
ESISTENTE
–
VIA GIUSEPPE
GUINZANO
DEMOLIZIONE EDIFICIO
DEMOLIZIONE CAPANNONE
PK 20+879.71
STAZIONE D
TOSA DI PAVIA
NUOVO TTC
4
614
591
-50-
-53-
-42-
-52-
-47-
AL
45pr
47pr
49pr
51pr
3,54
3,56
km 21


53pr
LSU20b
B4 –
2.00
–
5.20
–
53pr
LSU20b
B4 TTC
4.30
4.30
5.20
–
55pr
LSU20c
B4 TTA
–
3.90
5.20
–
57pr
LSU20c
B4 TTB
2.25
–
5.20
–
59pr
LSU22b
B5 –
2.25
–
5.20
–
–
ESISTENTE
M30
55
NUOVO TTB
53pr
53pr
55pr
57pr
59pr
–54–
–54–
–48–
–60–
–55–
–61–
–60–
AL
54
M28
ESISTENTE
–
56
M30 + TT
ESISTENTE
–
58
M29
ESISTENTE
–
58/2
M29
ESISTENTE
–
60
M29
ESISTENTE
–


61pr
LSU20b
B4
–
2.25
–
5.20
–
63pr
LSU20b
B4
TTB
2.25
–
5.20
–
65pr
LSU16b
B2
–
2.25
–
5.20
–
67pr
LSU18b
B3a
–
2.25
–
5.20
–
Al circuito di ritorno
61pr
63pr
65pr
67pr
AL
–55–
–55–
–60–
–60–
–59–
–59–
–58
62
M30
ESISTENTE
–
64
M30 + TT
ESISTENTE
–
66
M28
ESISTENTE
–
68
M28
ESISTENTE
–


Progressiva
Km 21+432.89
Progressiva
Km 21+575.89
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
69
-
ESISTENTE
M28
71
-
ESISTENTE
M28
71/1
-
ESISTENTE
M28
73
-
ESISTENTE
M28
73/1
-
ESISTENTE
PT 20 - 28
75
TE
5-
3
4
5
3
4
AL
70
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
72
M28
ESISTENTE
-
72/2
M28
ESISTENTE
-
74
M28
ESISTENTE
-
74/2
M28
ESISTENTE
-
76
PT 20 - 28
ESISTENTE
-
S.P.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU18b	LSU20b	LSU20c	PALINA					
Quantità [n]	2	4	2	3	1					

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B3	B3a	B4	TTA	TTB	TTC	AGG					
Quantità [n]	2	1	3	5	1	2	2	1					

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

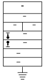
TIPOLOGIA									
Quantità [n]									

TABELLA CONDUTTORI

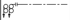
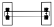
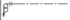
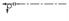
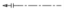
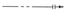
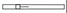
N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 100 mm²			Alimentatore 4x1x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
3	440mm²	PO.27		PO.75		2x1205			2x1205			

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa (esistenti e di nuova posa) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di stazione secondari - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1x819daN (+15°C) tiro fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 460mm² (esistenti)
-) n°2 corde nude di rame 230mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm² (di nuova posa)
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 2x800daN fisso


- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Picchetto di terra
- Eventuali note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

————	Conduttura attiva		Palo LSU di nuova posa
—·—·—·—	Conduttura inattiva		Palo M/LS esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—— - - AL - - ——	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—— - - —— - - ——	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
————	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
— · · — · · —	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		Trave MEC con relativo supporto pendulo

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova posa sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Fermata Certosa di Pavia

Piano di Elettrificazione e CdTPTE dal km 19+700 al km 21+600 - Fase 4

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	LC0800	060	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Acconci	Nov. 2018	A. Sperduto	Nov. 2018	S.Borelli	Nov. 2018	M. Gambaro Novembre 2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58P8LC0800060A.DWG

n. Elab.: