

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J47109000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

TELECOMUNICAZIONI

fermata Certosa - Schema funzionale impianti TLC

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

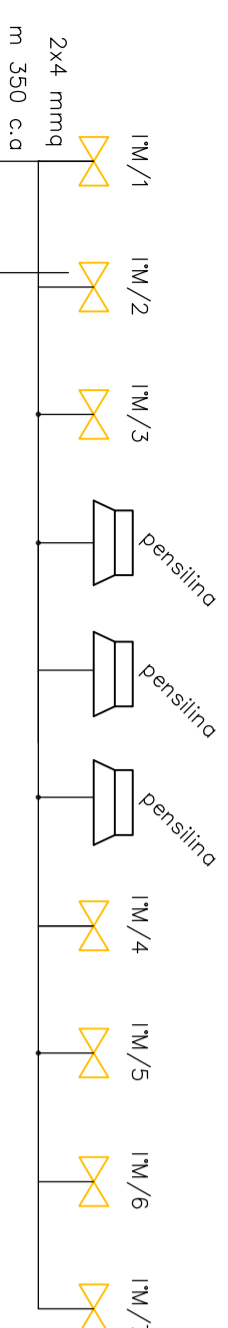
N M 0 Z 1 0 D 5 8 D X S T 0 8 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Ferrelli	Nov. 2018	M. Ferrelli	Nov. 2018	S. Bonelli	Nov. 2018	M. Gambiario Novembre 2018

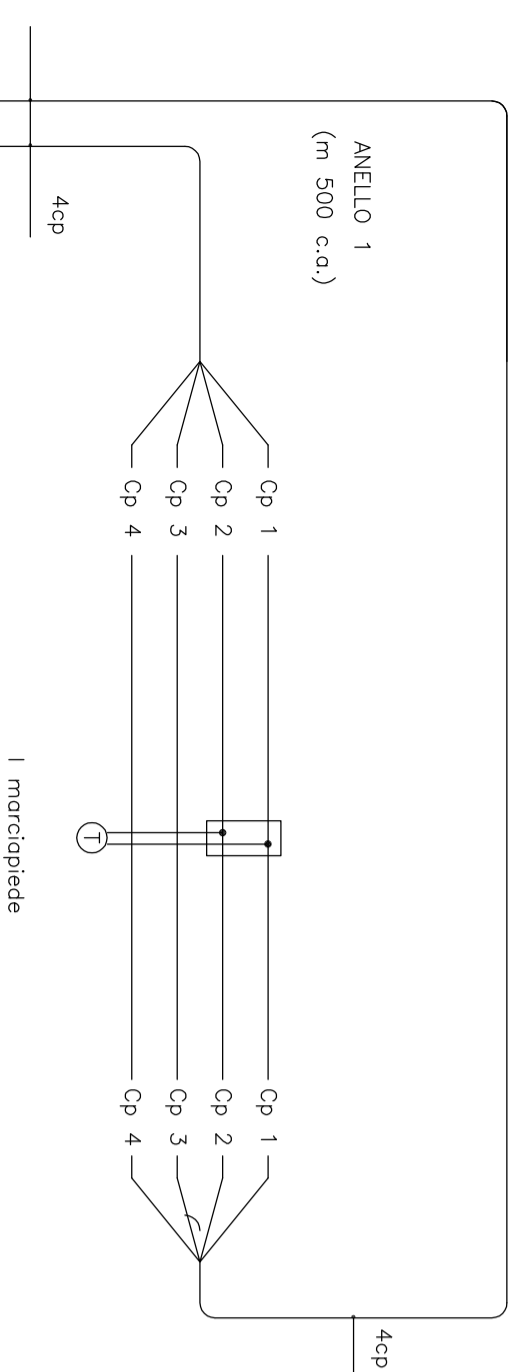
File: 28 NMOZ10D58DXST0800002A - FERMATA CERTOSA SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO TT.DWG n. Elab.: 28/1/c

LEGENDA	
	Cassetta di sezio/ver.ne in ABS-IP65
	Telefono in cassa stagna con suoneria
	Telefono in cassa stagna
	Diffusore da polo costituito da due parti semicircolari dotate ciascuna di array IP65
	Diffusore array di suono 40W – IP55
	Console Dirigente Movimento locale

Le trombe sono posate sulle paline dell'impianto LFM o fissate sulla struttura della pensilina.



AMPL.DS ARMADIO ATPS



TA10 in ARMADIO ATPS

