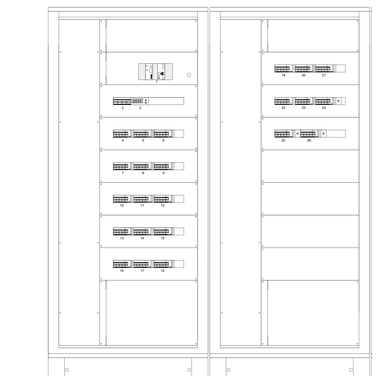

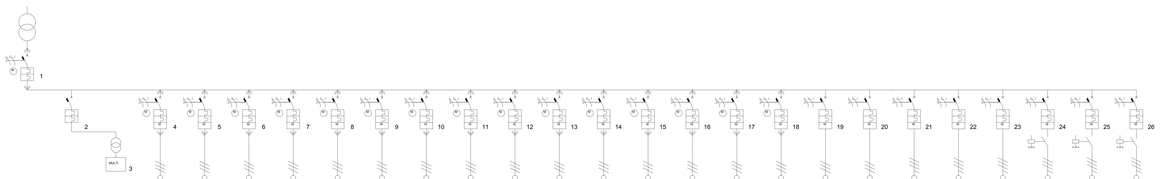

Descrizione linea	GENERALE	PROTEZIONE	MULTIMETRO	RED TR 01(03)	RED TR 03(01)	RED TR 05(07)	RED TR 07(05)	RED TR 13(15)	RED TR 09(11)	RED TR 15(13)	RED TR 11(09)	RED TR 08(06)	RED TR 12(10)	RED TR 06(08)	RED TR 10(12)	RED TR 04(02)	RED TR 02(04)	ALIMENTAZIONE QUADRO SERVIZI DI CABINA	ALIMENTAZIONE TORRE FARO	ALIMENTAZIONE CARICA BATTERIA	SCORTA	SCORTA	SCORTA	ILLUMINAZIONE PS CIRCUITO 1 (TR01-TR07)	ILLUMINAZIONE PS CIRCUITO 2 (TR08-TR13)	ILLUMINAZIONE PS CIRCUITO 3 (TR02-TR12)
Fasi della linea	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N		L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N	L1 L2 L3 N
Potenza totale		0,000 kW		8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	1 kW	5 kW	1 kW				0,5 kW	0,5 kW	0,6 kW
Ku / Kc	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00		1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00				1,00 / 1,00	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Potenza effettiva	121,0 kW	0,000 kW		8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW	1 kW	5 kW	1 kW				0,5 kW	0,5 kW	0,6 kW
Poli	3+N	3P+N		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N
Corrente nominale In [A]	1.000	20		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	16	16	16	16	16	16	6	6	6
Idiff [A] / Tdiff [s]				0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,30 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00	0,03 / 0,00
Corrente di impiego Ib [A]				12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	1,6	8	1,6				0,9	0,9	0,96
Sezione fase [mm²]				35	35	35	35	35	35	35	35	25	25	25	25	25	25	2,5	6	2,5				6	6	6
Sezione neutro [mm²]																		2,5	6	2,5				6	6	6
Portata fase [A]				105	105	105	105	105	105	105	105	85	85	85	85	85	85	18	33	18				33	33	33
Lunghezza linea [m]				1150	1000	930	850	800	800	750	750	250	250	310	310	370	500	10	100	10				1150.0	850.0	500.0
C.d.T. linea / C.d.T. totale				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-
Icc massima inizio linea [kA]				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-
Sigla cavo				FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16	FG16R16				FG16R16	FG16R16	FG16R16

NOTE: - DOVRANNO ESSERE RIALIMENTATE TUTTE LE UTENZE ESISTENTI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO – GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO – PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

PM Turago - Piazzale
Schema RED e Illuminazione punte scambi

SCALA: ---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	DX	LF0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L.Grego	Nov 2018	C.Testa	Nov 2018	L.Bardi	Nov 2018	N.Gerbino

File: NM0Z10D58DXLF0500001A

n. Elab.: