



EQUIPMENT ID	CMS PLC-QMT-23	NETWORK SWITCHES NS23	ACOMT23 SAK23AH001A
POTENZA, kW	1.5	2	3
CORRENTE, A	6.5	8.7	4.8

NOTES:

- THE SINGLE-PHASE CIRCUIT BREAKERS SHALL BE EVENLY DISTRIBUTED ON THE 3 PHASES OF THE SWITCHBOARD.
- INTERNAL SEPARATION: FORM 2 (EN60439-1)
- TERMINALS (RENOTE I/O MODULES) FOR SCADA SIGNALS SHALL BE LOCATED IN SEPARATE COMPARTMENTS.
- ACCORDING TO EN 60204-1, SAFETY OF MACHINERY-ELECTRICAL EQUIPMENT OF MACHINES - PART 1: GENERAL REQUIREMENT. CIRCUITS SUPPLYING MACHINERY SHALL BE LOCATED IN SEPARATE COMPARTMENTS.
- SUPPLY AND BUS - COUPLERS OF BLA23 AND BLA24 TO BE INTERLOCKED - MAXIMALLY 2 TO BE CLOSED OUT OF 3.

LEGENDS:

SEE CG1000-P4ADPT-E200000000-02

REFERENCES:

- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-01: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 6KV
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-02: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-03: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE DISTRIBUTION GENERAL BRIDGE GROUP 1
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-04: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 2
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-05: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 3
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-06: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V BRIDGE GROUP 4
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-07: POWER DISTRIBUTION GENERAL SINGLE LINE DIAGRAM 400/230V TOWER CALABRIA
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-09: POWER DISTRIBUTION GENERAL ANCHOR BLOCK.
- CG1000-P3ADPT-E2DE0000000-08: ELECTRICAL PROTECTION SCHEMES: DESIG. SPECIFICATION - MECHANICAL AND ELECTRICAL

NOTE GENERALI

- NOTE:**
- GLI INTERRUTTORI DEI CIRCUITI A FASE SINGOLA DEVONO ESSERE DISTRIBUITI A INTERVALLI REGOLARI SULLE 3 FASI DEL PANNELLO DI CONTROLLO.
 - SEPARAZIONE INTERNA: FORM 2 (EN60439-1)
 - 3.1 TERMINALI (MODULI I/O REMOTI) PER I SEGNALI SCADA DEVONO ESSERE POSTI IN COMPARTIMENTI SEPARATI.
 - CONFORMEMENTE ALLA NORMATIVA EN 60204-1, SAFETY OF MACHINERY-ELECTRICAL EQUIPMENT OF MACHINES - PART 1: GENERAL REQUIREMENT. CIRCUITI ALIMENTANTI LE MACCHINE DEVONO ESSERE POSTI IN COMPARTIMENTI SEPARATI.
 - GLI ACCOPPIATORI BUS E DI RIFORNIMENTO DEL BLA23 E BLA24 DEVONO ESSERE COLLEGATI - AL MASSIMO 2 SU 3 DEVONO ESSERE CHIUSI.

LEGENDA:

VEDI CG1000-P4ADPT-E200000000-01

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-01: SCHEMA GENERALE UNIFILARE MT 6KV
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-02: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V TORRE SICILIA
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-03: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 1
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-04: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 2
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-05: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 3
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-06: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V PONTE GRUPPO 4
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-07: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V TORRE CALABRIA
- CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-09: SCHEMA GENERALE UNIFILARE BT 400/230V
- CG1000-P3ADPT-E2DE0000000-08: SISTEMI DI PROTEZIONE ELETTRICA: SPECIFICHE PROGETTUALI - LAVORI MECCANICI ED ELETTRICI

LA PROTEZIONE E LA DIMENSIONE DEI CAVI DOVRA ESSERE VERIFICATA CON I DATI ELETTRICI DEI CARICHI REALI APPLICATI.
 PROTECTION AND CABLE SIZES TO BE VERIFIED AGAINST ELECTRICAL DATA OF THE ACTUAL INSTALLED LOADS.

QUESTO ELABORATO GERATO VA LETTO INSIEME A: THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH: CG1000-P4ADPT-E2DE0000000-09

Stretto di Messina

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 INGEGNERIA S.p.A. (Incorporated in Italy)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE FONICIA S.p.A. (Incorporated in Italy)
 CORPORATION FOR TRANSMISSIONS AND TELECOMMUNICATIONS S.p.A. (Incorporated in Italy)
 ISHIMAWAKI, HAWAII HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Incorporated in Japan)
 A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STRETTO DI MESSINA

IL PROGETTISTA
COWI
 Ing. Erik Vige
 (Ing. P. P. Marchesini)
 (Ing. G. Parnemaggi)

IL COMMITTENTE GENERALE
 STRETTO DI MESSINA
 Direzione Generale e Direzione Tecnica
 Amministratore Delegato
 (Dott. P. Ciucci)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
 IMPIANTI TECNOLOGICI

PI0135_F01

DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
 BT: QMT-23 SCHEMA QUADRO ELETTRICO

ROU	DATA	REVISIONE	REVISIONE
10/12/2011	10/12/2011	1	1
MISSIONE FINITA	MISSIONE FINITA		