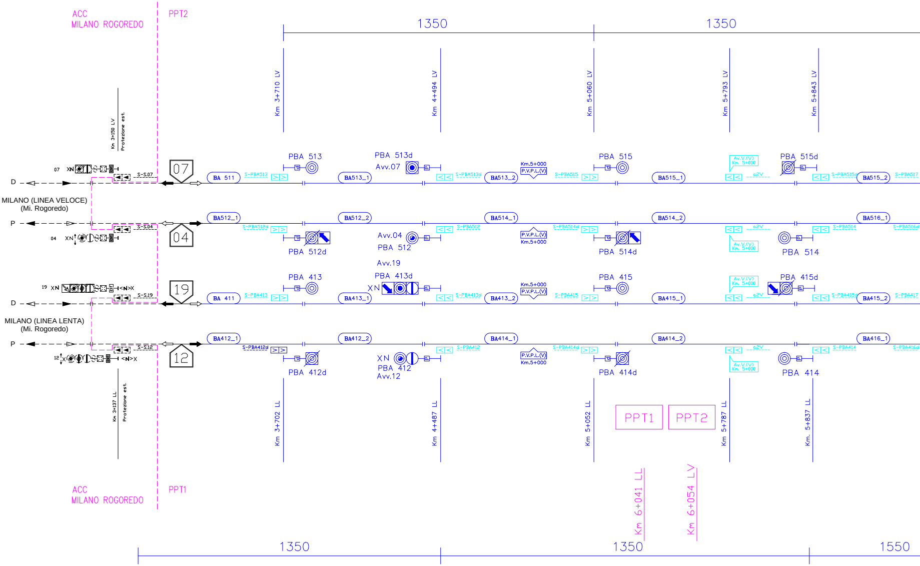
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/165/195
	140/160/165/195	←	140/160/165/195
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

(Km 5+000)
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/180/200
	140/160/165/195	←	140/160/180/200
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

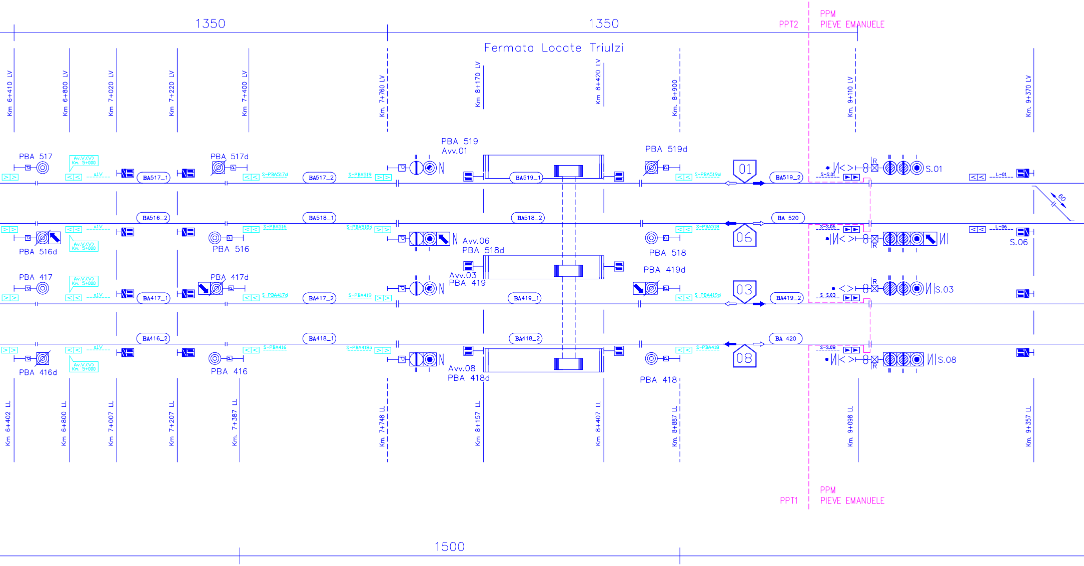

ACC
MILANO ROGOREDO
PPT2
1350
1350
Km 3+710 LV
Km 4+494 LV
Km 5+060 LV
Km 5+793 LV
Km 5+843 LV
Km 3+150 LV
Protezione est.
07
S-S.07
D
MILANO (LINEA VELOCE)
(Mi. Rogoredo)
P
04
S-S.04
19
S-S.19
D
MILANO (LINEA LENTA)
(Mi. Rogoredo)
P
12
S-S.12
XN
<N>X
BA 511
BA513_1
BA513_2
BA515_1
BA515_2
BA512_1
BA512_2
BA514_1
BA514_2
BA516_1
BA 411
BA413_1
BA413_2
BA415_1
BA415_2
BA412_1
BA412_2
BA414_1
BA414_2
BA416_1
PBA 513
PBA 513d
Avv.07
PBA 515
PBA 515d
PBA 512d
Avv.04
PBA 512
PBA 514d
PBA 514
Avv.19
PBA 413
PBA 413d
PBA 415
PBA 415d
PBA 412d
PBA 412
Avv.12
PBA 414d
PBA 414
Km.5+000
P.V.P.L.(V)
Av.V.(V)
Km. 5+000
S-PBA513
S-PBA513d
S-PBA515
S-PBA515d
S-PBA517
S-PBA512d
S-PBA512
S-PBA514d
S-PBA514
S-PBA516d
S-PBA413
S-PBA413d
S-PBA415
S-PBA415d
S-PBA417
S-PBA412d
S-PBA412
S-PBA414d
S-PBA414
S-PBA416d
o2V
PPT1
PPT2
Km 3+702 LL
Km 4+487 LL
Km 5+052 LL
Km 5+787 LL
Km. 5+837 LL
Km 3+137 LL
Protezione est.
ACC
MILANO ROGOREDO
PPT1
Km 6+041 LL
Km 6+054 LV
1350
1350
1550

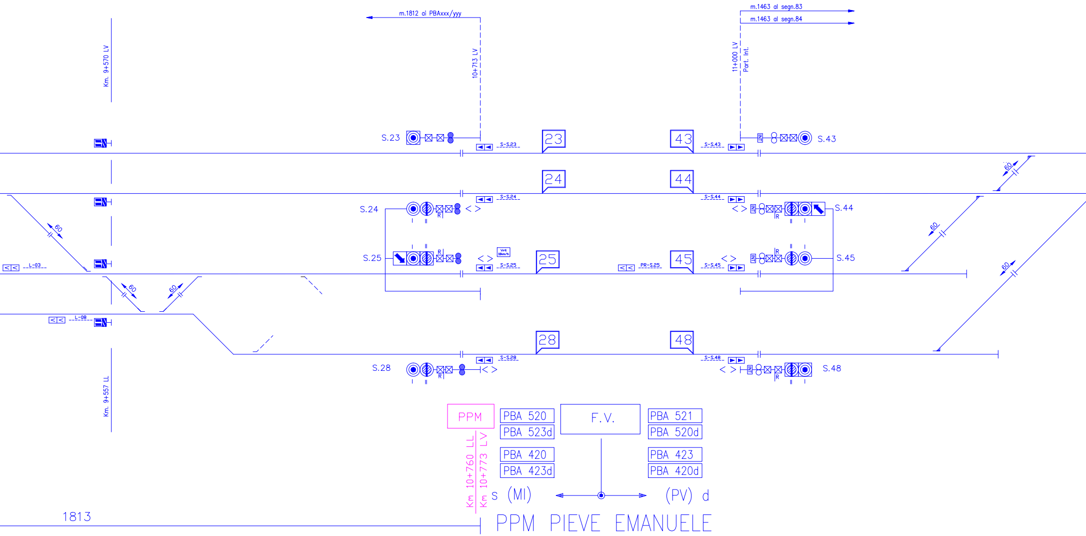
BINARIO PARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/165/195
	140/160/165/195	←	140/160/165/195
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

(Km 5+000)
BINARIO PARI (LL-LV)

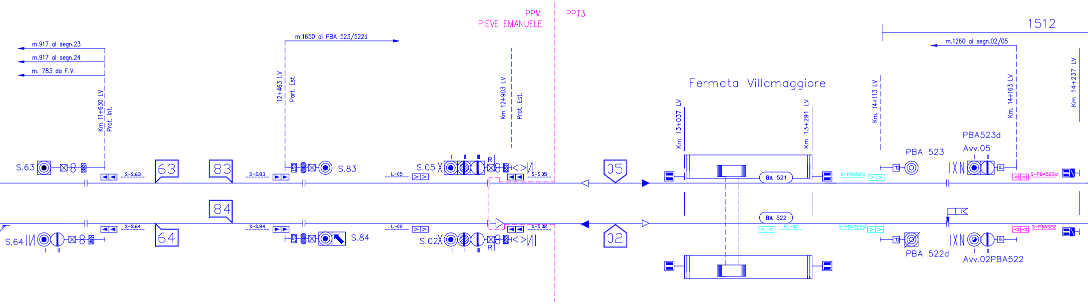
Vel	140/160/165/195	→	140/160/180/200
	140/160/165/195	←	140/160/180/200
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

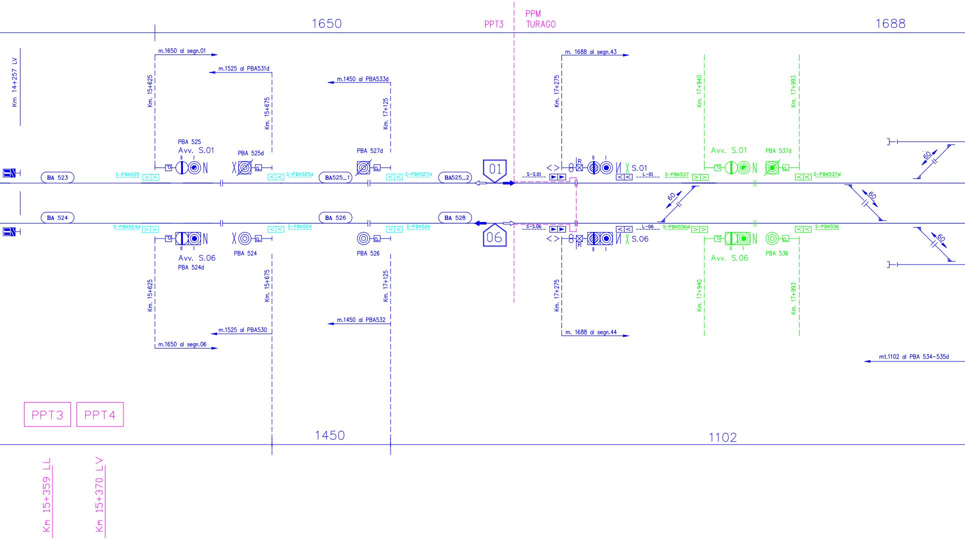

1350
1350
PPT2
PPM
PIEVE EMANUELE
Fermata Locate Triulzi
Km 6+410 LV
Km 6+800 LV
Km 7+020 LV
Km 7+220 LV
Km 7+400 LV
Km. 7+760 LV
Km 8+170 LV
Km 8+420 LV
Km. 8+900
Km. 9+110 LV
Km. 9+370 LV
PBA 517
Av.V.(V) Km. 5+000
a1V
BA517_1
PBA 517d
S-PBA517d
BA517_2
S-PBA519
PBA 519
Avv.01
BA519_1
PBA 519d
S-PBA519d
01
BA519_2
S-S.01
R
S.01
L-01
60
BA516_2
BA518_1
BA518_2
BA 520
S-PBA516
S-PBA518d
S-PBA518
S-S.06
L-06
PBA 516d
PBA 516
Avv.06
PBA 518d
06
PBA 518
S.06
PBA 417
PBA 417d
Avv.03
PBA 419
PBA 419d
03
S.03
BA417_1
S-PBA417d
BA417_2
S-PBA419
BA419_1
S-PBA419d
BA419_2
S-S.03
BA416_2
BA418_1
BA418_2
BA 420
S-PBA416
S-PBA418d
S-PBA418
S-S.08
PBA 416d
PBA 416
Avv.08
PBA 418d
08
PBA 418
S.08
Km 6+402 LL
Km 6+800 LL
Km 7+007 LL
Km 7+207 LL
Km. 7+387 LL
Km. 7+748 LL
Km 8+157 LL
Km 8+407 LL
Km. 8+887 LL
Km. 9+098 LL
Km. 9+357 LL
PPT1
PPM
PIEVE EMANUELE
1500

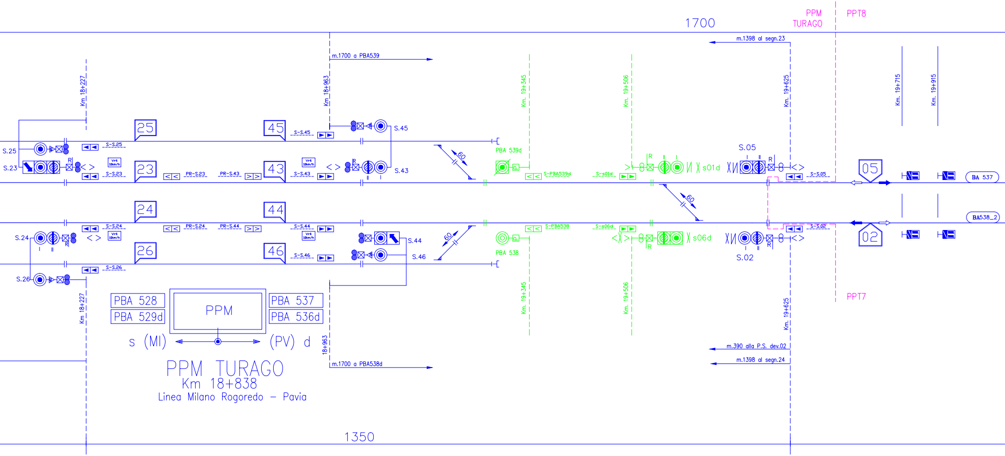

m.1812 ai PBAxxx/yyy
10+713 LV
m.1463 al segn.83
m.1463 al segn.84
11+000 LV
Part. Int.
Km. 9+570 LV
S.23
S-S.23
23
43
S-S.43
S.43
24
44
S-S.24
S-S.44
S.24
S.44
60
60
60
S.25
Vrll 10km/h
S-S.25
25
PR-S.25
45
S-S.45
S.45
L-03
60
60
60
L-08
28
48
S-S.28
S-S.48
S.28
S.48
R
R
R
R
INT
Km. 9+557 LL
PPM
PBA 520
PBA 523d
F.V.
PBA 521
PBA 520d
PBA 420
PBA 423d
PBA 423
PBA 420d
Km 10+760 LL
Km 10+773 LV
s (MI)
(PV) d
1813

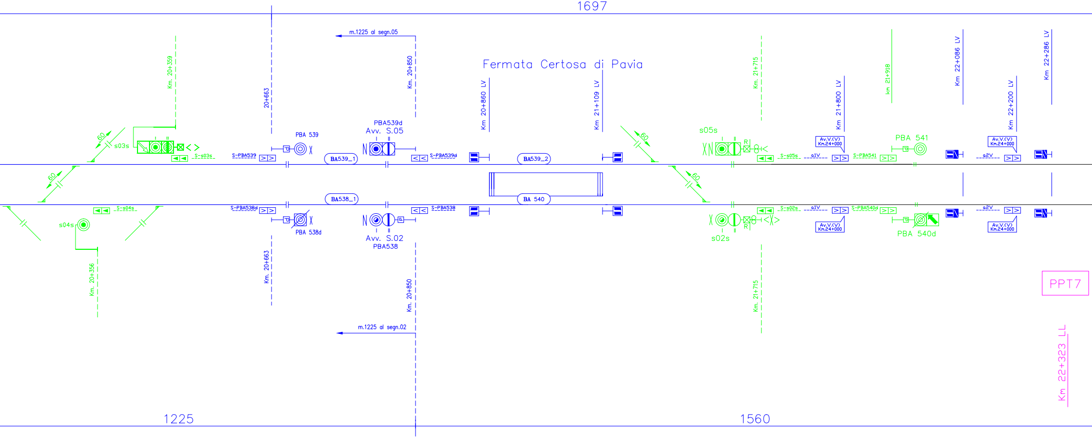
PPM PIEVE EMANUELE

Km 10 + 834 LL
Km 10 + 847 LV
Linea Milano Rogoredo – Pavia


PPM
PIEVE EMANUELE
PPT3
1512
m.917 al segn.23
m.917 al segn.24
m. 783 da F.V.
Km 11+630 LV
Prot. Int.
m.1650 ai PBA 523/522d
12+463 LV
Part. Est.
Km 12+903 LV
Prot. Est.
Fermata Villamaggiore
Km 13+037 LV
Km 13+291 LV
Km. 14+113 LV
m.1260 ai segn.02/05
Km. 14+163 LV
Km 14+237 LV
PBA523d
Avv.05
PBA 523
S.63
S-S.63
63
83
S-S.83
S.83
L-05
S.05
I
II
III
R
S-S.05
05
BA 521
S-PBA523
S-PBA523d
84
BA 522
S.64
S-S.64
64
S-S.84
S.84
L-02
S.02
S-S.02
02
RL-02
S-PBA522d
S-PBA522
PBA 522d
Avv.02PBA522


1650
PPT3
PPM
TURAGO
1688
Km 14+257 LV
m.1650 al segn.01
Km. 15+625
m.1525 al PBA531d
Km. 15+675
m.1450 al PBA533d
Km. 17+125
PBA 525
Avv. S.01
PBA 525d
PBA 527d
BA 523
S-PBA525
S-PBA525d
BA525_1
S-PBA527d
BA525_2
01
BA 524
BA 526
BA 528
S-PBA524d
S-PBA524
S-PBA526
06
Avv. S.06
PBA 524d
PBA 524
PBA 526
Km. 15+625
Km. 15+675
Km. 17+125
m.1450 al PBA532
m.1525 al PBA530
m.1650 al segn.06
m. 1688 al segn.43
Km. 17+275
Km. 17+940
Km. 17+993
Avv. S.01
PBA 537d
R
S.01
S-S.01
L-01
S-PBA537
S-PBA537d
60
60
60
60
S-S.06
L-06
S-PBA536d
S-PBA536
R
S.06
Avv. S.06
PBA 536
Km. 17+275
Km. 17+940
Km. 17+993
m. 1688 al segn.44
mt.1102 al PBA 534-535d
PPT3
PPT4
1450
1102
Km 15+359 LL
Km 15+370 LV


1700
PPM
TURAGO
PPT8
m.1398 al segn.23
m.1700 a PBA539
Km 18+227
Km 18+963
Km. 19+345
Km. 19+506
Km. 19+625
Km. 19+715
Km. 19+915
25
45
S-S.45
S.45
S.25
S-S.25
S.23
S-S.23
Vrl 10km/h
23
PR-S.23
PR-S.43
43
S-S.43
S.43
60
PBA 539d
S-PBA539d
S-s01d
s01d
S.05
S-S.05
05
BA 537
24
44
S.24
S-S.24
PR-S.24
PR-S.44
S-S.44
S.44
26
46
S-S.46
S.46
S.26
S-S.26
PBA 538
S-PBA538
S-s06d
s06d
S.02
S-S.02
02
BA538_2
PPT7
PBA 528
PBA 529d
PPM
PBA 537
PBA 536d
s (MI)
(PV) d
18+963
m.1700 a PBA538d
m.390 alla P.S. dev.02
m.1398 al segn.24
PPM TURAGO
Km 18+838
Linea Milano Rogoredo – Pavia
1350

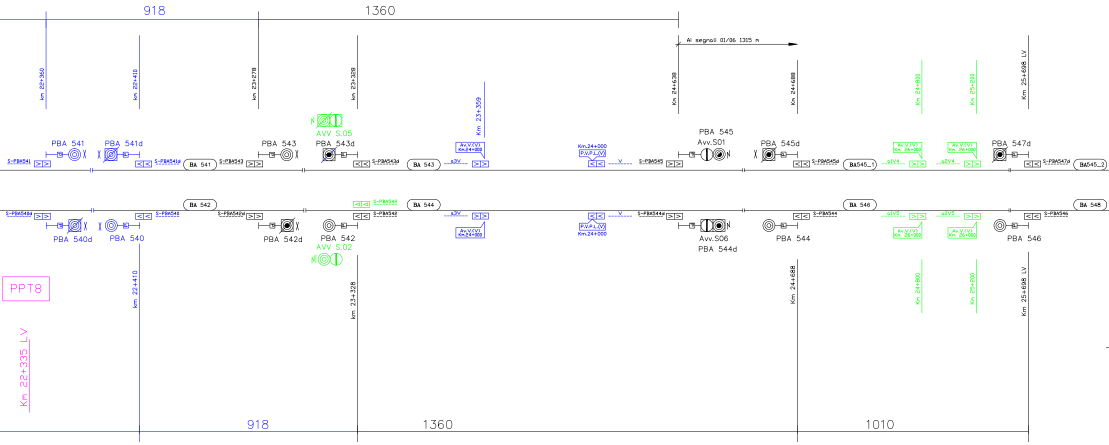

1697
Fermata Certosa di Pavia
m.1225 al segn.05
Km. 20+359
20+663
Km. 20+850
Km 20+860 LV
Km 21+109 LV
Km. 21+715
Km 21+800 LV
km 21+918
Km 22+086 LV
Km 22+200 LV
Km 22+286 LV
60
60
60
60
s03s
S-s03s
S-PBA539
PBA 539
BA539_1
PBA539d
Avv. S.05
S-PBA539d
BA539_2
s05s
R
S-s05s
a1V
Av.V.(V)
Km.24+000
PBA 541
S-PBA541
a2V
Av.V.(V)
Km.24+000
BA538_1
BA 540
s04s
S-s04s
S-PBA538d
PBA 538d
Avv. S.02
PBA538
S-PBA538
s02s
R
S-s02s
a1V
Av.V.(V)
Km.24+000
S-PBA540d
PBA 540d
a2V
Av.V.(V)
Km.24+000
Km. 20+356
Km. 20+663
Km. 20+850
Km. 21+715
m.1225 al segn.02
PPT7
Km 22+323 LL
1225
1560

(Km 24+000)
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/180/200	→	120/125/135/155
	140/160/180/200	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	120/125/135/155	→	120/125/135/155
	120/125/135/155	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.


918
1360
km 22+360
km 22+410
km 23+278
km 23+328
Km 23+359
Ai segnali 01/06 1315 m
Km 24+638
Km 24+688
Km 24+800
Km 25+200
Km 25+698 LV
AVV S.05
PBA 541
PBA 541d
PBA 543
PBA 543d
Av.V.(V) Km.24+000
Km.24+000
P.V.P.L.(V)
PBA 545
Avv.S01
PBA 545d
Av.V.(V) Km. 26+000
Av.V.(V) Km. 26+000
PBA 547d
S-PBA541
S-PBA541d
BA 541
S-PBA543
S-PBA543d
BA 543
a3V
V
S-PBA545
S-PBA545d
BA545_1
a1V4
a2V4
S-PBA547d
BA545_2
BA 542
S-PBA542
BA 544
BA 546
BA 548
S-PBA540d
S-PBA540
S-PBA542d
S-PBA542
a3V
V
S-PBA544d
S-PBA544
a1V5
a2V5
S-PBA546
PBA 540d
PBA 540
PBA 542d
PBA 542
AVV S.02
Av.V.(V) Km.24+000
P.V.P.L.(V)
Km.24+000
Avv.S06
PBA 544d
PBA 544
Av.V.(V) Km. 26+000
Av.V.(V) Km. 26+000
PBA 546
PPT8
km 22+410
km 23+328
Km 24+688
Km 24+800
Km 25+200
Km 25+698 LV
Km 22+335 LV
918
1360
1010

(Km 24+000)
BINARIO PARI (LL-LV)

Vel	140/160/180/200	→	120/125/135/155
	140/160/180/200	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

BINARIO PARI (LL-LV)

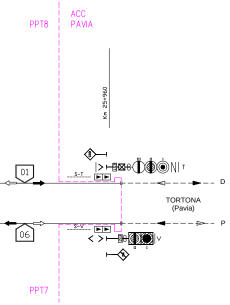
Vel	120/125/135/155	→	120/125/135/155
	120/125/135/155	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

MACROAREA	13
AREA	XXX

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA MILANO – TORTONA
Tratta Mi. ROGOREDO(e) – TURAGO(i) (LINEA VELOCE)
BAcf + eRSC 3/3

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA MILANO – TORTONA
Tratta Mi. ROGOREDO(e) – PIEVE E.(i) (LINEA LENTA)
BAcf + eRSC 3/3

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA MILANO – TORTONA
Tratta TURAGO(e) – PAVIA(i)
BAB c.c. 3/3


PPT8
ACC
PAVIA
Km 25+960
01
S-T
T
D
TORTONA
(Pavia)
P
06
S-V
V
PPT7

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
–	–	–	–	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10km/h	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Legenda:

—	esistente
—	nuovo
—	demolito in fase precedente
—	limiti di competenza

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

TRATTA BA - Profilo di Linea SCMT LOTTO 1 macrofase 5

SCALA: --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	DX	MT0000	235	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Rau	11/2018	G. De Simoni	11/2018	S. Borelli	11/2018	M. Gambaro 11/2018 GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58DXMT0000235A.DWG
n. Elab.: