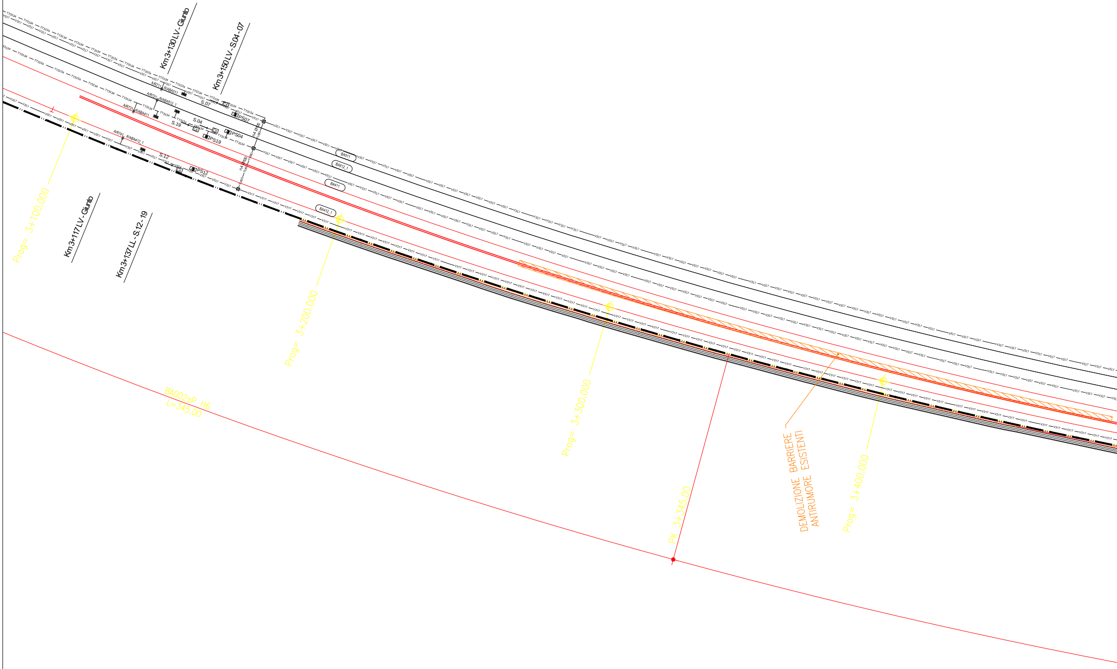
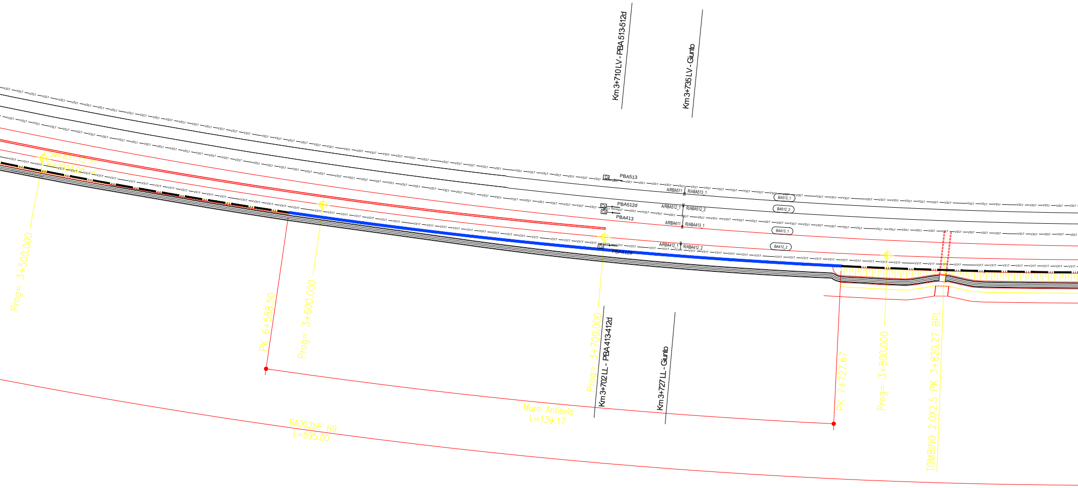
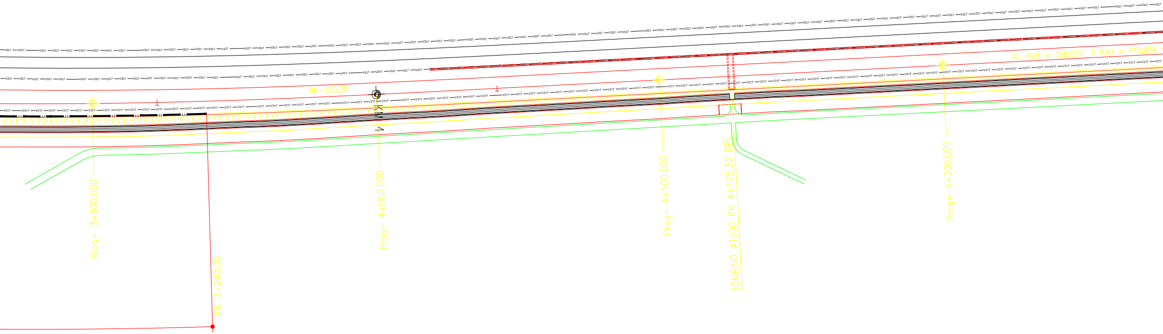
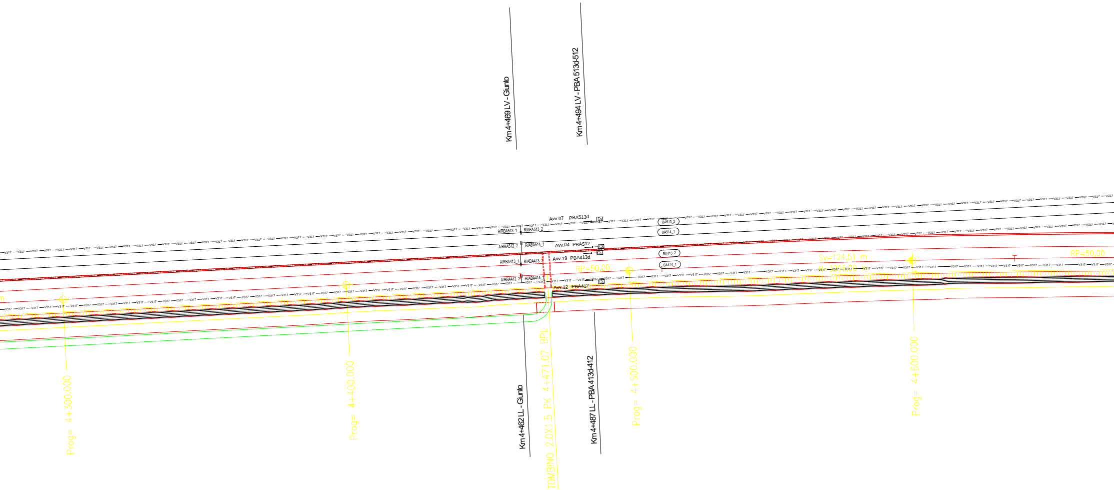
ACC Milano Rogoredo

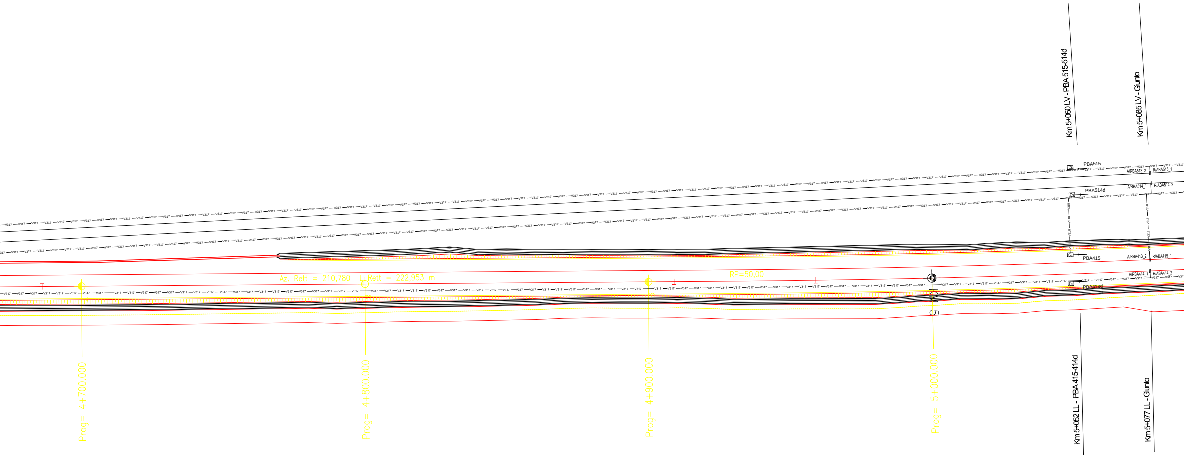

Km 3+130 LV - Giunto
Km 3+150 LV - S.04 - 07
Km 3+117 LV - Giunto
Km 3+137 LL - S.12 - 19
A/R711 R/ABA511
A/R721 R/ABA512_1
A/R731 R/ABA411
A/R741 R/ABA412_1
S.07
PS07
S.04
PS04
S.19
PS19
S.12
PS12
n.4 Ø100 TUBO
n.4 Ø100 TUBO
BA511
BA512_1
BA411
BA412_1
TT3134
V317
Prog= 3+100.000
Prog= 3+200.000
Prog= 3+300.000
Prog= 3+400.000
PK 3+345.00
BA002aP H6
L=345.00
DEMOLIZIONE BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI

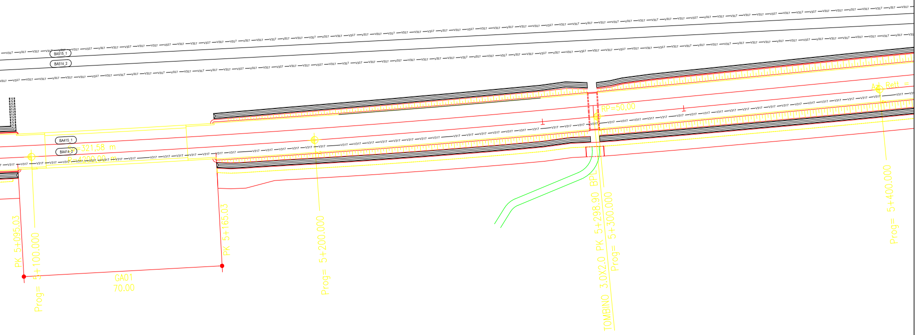

Km 3+710 LV - PBA 513-512d
Km 3+735 LV - Giunto
Sv=831,13 m
R=2004,00 m
V317
PBA513
A/RBA511
R/ABA513_1
BA513_1
PBA512d
A/RBA512_1
R/ABA512_2
BA512_2
PBA413
A/RBA411
R/ABA413_1
BA413_1
PBA412d
A/RBA412_1
R/ABA412_2
BA412_2
Cs
Prog= 3+500.000
PK 6+588.50
Prog= 3+600.000
Prog= 3+700.000
Km 3+702 LL - PBA 413-412d
Km 3+727 LL - Giunto
Muro Antisvio
L=139.17
BA002bP H9
L=595.00
PK 7+727.67
Prog= 3+800.000
TOMBINO 2.0X2.5 PK 3+820.27 BPL


V317
RP=120,00
Az. Rett = 208,000
L Rett = 418,954 m
Prog= 3+900.000
PK 3+940.00
Prog= 4+000.000
Prog= 4+100.000
TOMBINO Ø1500 PK 4+125.30 BPL
Prog= 4+200.000



Km 4+469 LV - Giunto
Km 4+494 LV - PBA 513d-512
Avv.07 PBA513d
Cs
A/RBA513_1
R/ABA513_2
BA513_2
BA514_1
A/RBA512_2
R/ABA514_1
Avv.04 PBA512
Cs
Cs
Avv.19 PBA413d
A/RBA413_1
R/ABA413_2
BA413_2
BA414_1
RP=50,00
A/RBA412_2
R/ABA414_1
Cs
Avv.12 PBA412
Sv=124,51 m
R=3906,00 m
RP=50,00
V317
Prog= 4+300.000
Prog= 4+400.000
Km 4+462 LL - Giunto
TOMBINO 2,0X1,5 PK 4+471,07 BPL
Km 4+487 LL - PBA 413d-412
Prog= 4+500.000
Prog= 4+600.000


Km 5+060 LV - PBA 515-514d
Km 5+085 LV - Giunto
PBA515
A/RBA513_2
R/ABA515_1
A/RBA514_1
R/ABA514_2
PBA514d
V317
V318
Cs
PBA415
A/RBA413_2
R/ABA415_1
A/RBA414_1
R/ABA414_2
PBA414d
Az. Rett = 210,780 L Rett = 222,953 m
RP=50,00
Km 5
Prog= 4+700.000
Prog= 4+800.000
Prog= 4+900.000
Prog= 5+000.000
Km 5+052 LL - PBA 415-414d
Km 5+077 LL - Giunto



V317
BA515_1
BA514_2
BA415_1
BA414_2
Sv=321,58 m
R=4200,00 m
PK 5+095.03
Prog= 5+100.000
GA01
70.00
PK 5+165.03
Prog= 5+200.000
RP=50,00
TOMBINO 3.0X2.0 PK 5+298.90 BPL
Prog= 5+300.000
Az. Rett =
Prog= 5+400.000

	LEGENDA CANALIZZAZIONI
—TUBO—	Tubo Ø 100 in PVC
⊠	Pozzetto 200X200
■	Pozzetto 150X100
⊠	Pozzetto 100X100
— TT3134 —	Canalizzazione TT3134
—V317 —	Canalizzazione V317
—V318 —	Canalizzazione V318

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI. ROGOREDO - PIEVE E.

Tratta BA

Piano Cunicoli (Planimetria Attrezzata) [Fase 1.5]
Foglio 1 di 7

SCALA:
1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	AS0000	251	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Antolini	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M.Gambaro 11.2018 GAMBARO MARIO

File: NM0Z10D58DXIS0000251A_PCUNICOLI (PLANIMETRIA ATTREZZATA) - TRATTA BA [FASE 1.5].DWG
n. Elab.: 1 di 7