PK 13+625.00
Km 14+113 LV - PBA 523-522d
Km 14+138 LV - Giunto
Km 14+163 LV - PBA 523d-522
BA521
BA522
PBA523
PBA522d
A/RBA521
R/ABA523
A/RBA522
R/ABA524
V318
AVV.05 PBA523d
AVV.02 PBA522
BA523
BA524
Cs
V317
TUBO
PK 15+181.00
IS 5 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V –
IS 8 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V 1
IS 33 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V 1
IS 14 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V –
Km 15+359 LL - PPT 3
Km 15+370 LV - PPT 4
n.8Ø100
n.12Ø100
PPT3
PPT4
PPT3-LL
PK 15+359.66
IS 11 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V –
IS 9 / SCMT – / FO – / TLC – / TE – / LFM – / 1000V –
BA011P H8
L=519.00
Km 15+625 - PBA 525-524d
Km 15+650 - Giunto
Km 15+675 - PBA 525d-524
Avv.S.01
PBA525
Avv.S.06
PBA524d
A/RBA523
R/ABA525_1
A/RBA524
R/ABA526
PBA525d
PBA524
BA525_1
BA526
PK 15+700.00

	LEGENDA CANALIZZAZIONI
—TUBO—	Tubo Ø 100 in PVC
⧗	Pozzetto 200X200
■	Pozzetto 150X100
☒	Pozzetto 100X100
— TT3134 —	Canalizzazione TT3134
—V317 —	Canalizzazione V317
—V318 —	Canalizzazione V318

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI. ROGOREDO - PIEVE E.

Tratta BA

Piano Cunicoli (Planimetria Attrezzata) [Fase 1.5]
Foglio 4 di 7

SCALA: 1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	AS0000	254	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Antolini	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M.Gambaro 11.2018 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9524

File: NM0Z10D58DXIS0000254A_PCUNICOLI (PLANIMETRIA ATTREZZATA) - TRATTA BA [FASE 1.5].DWG

n. Elab.: 4 di 7