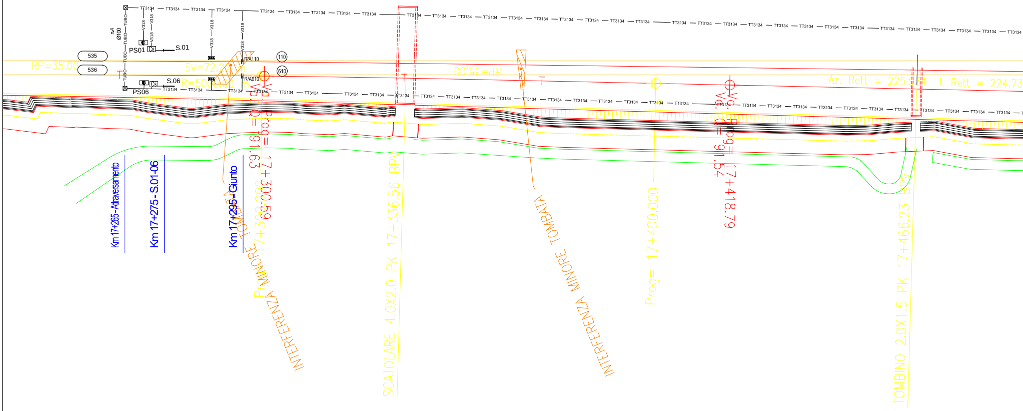
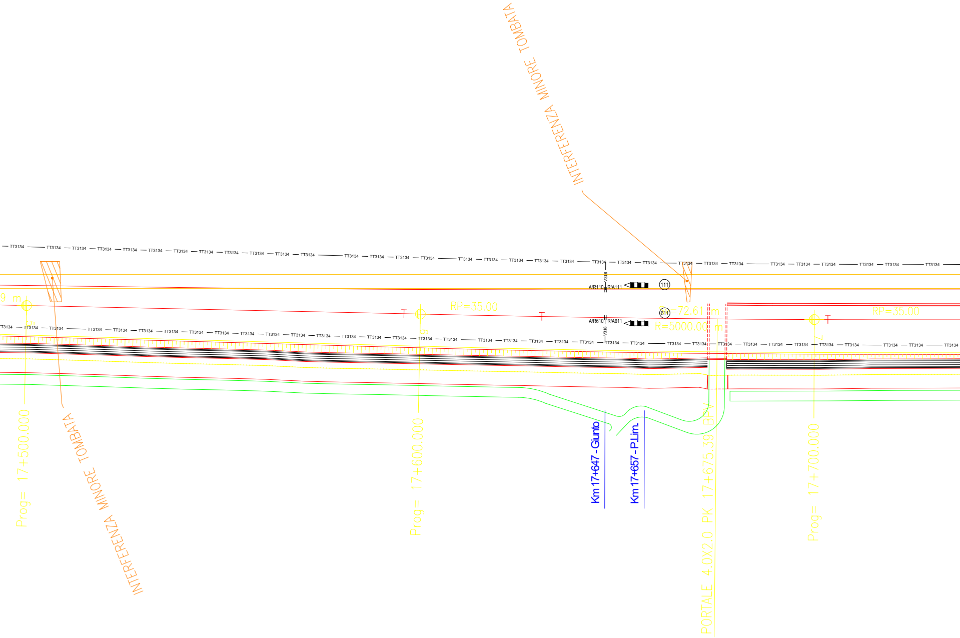
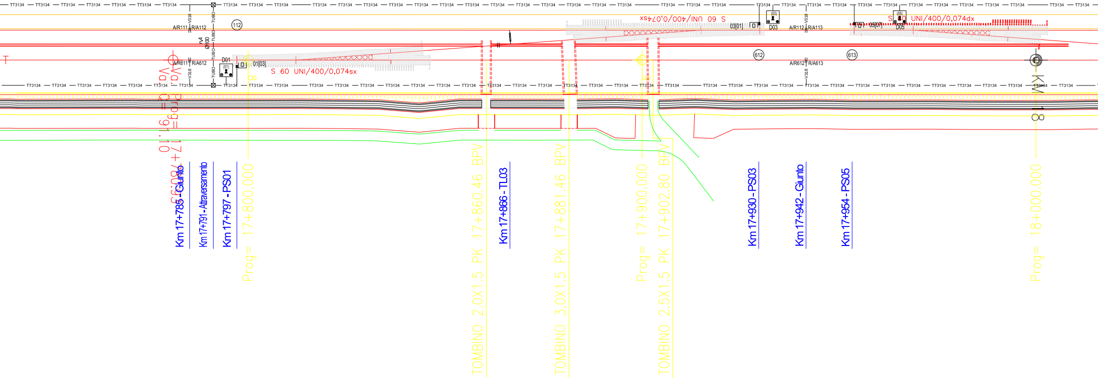
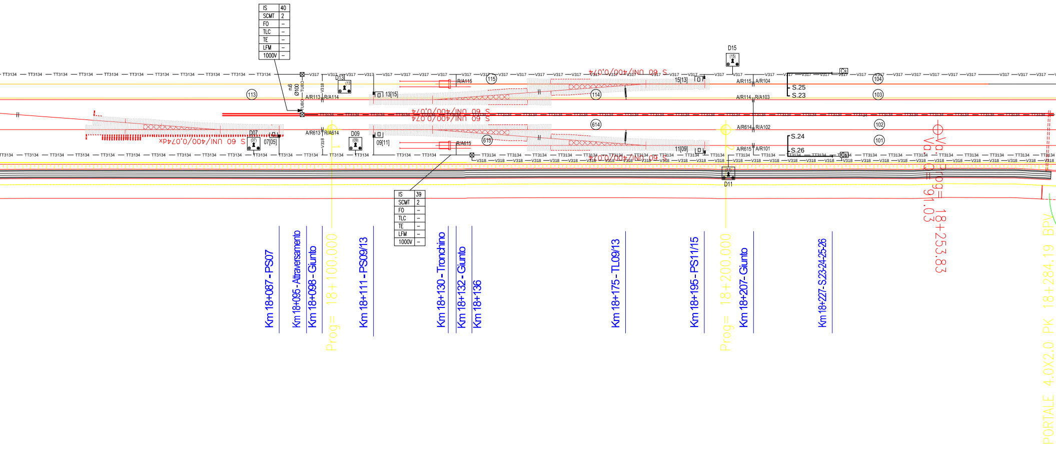
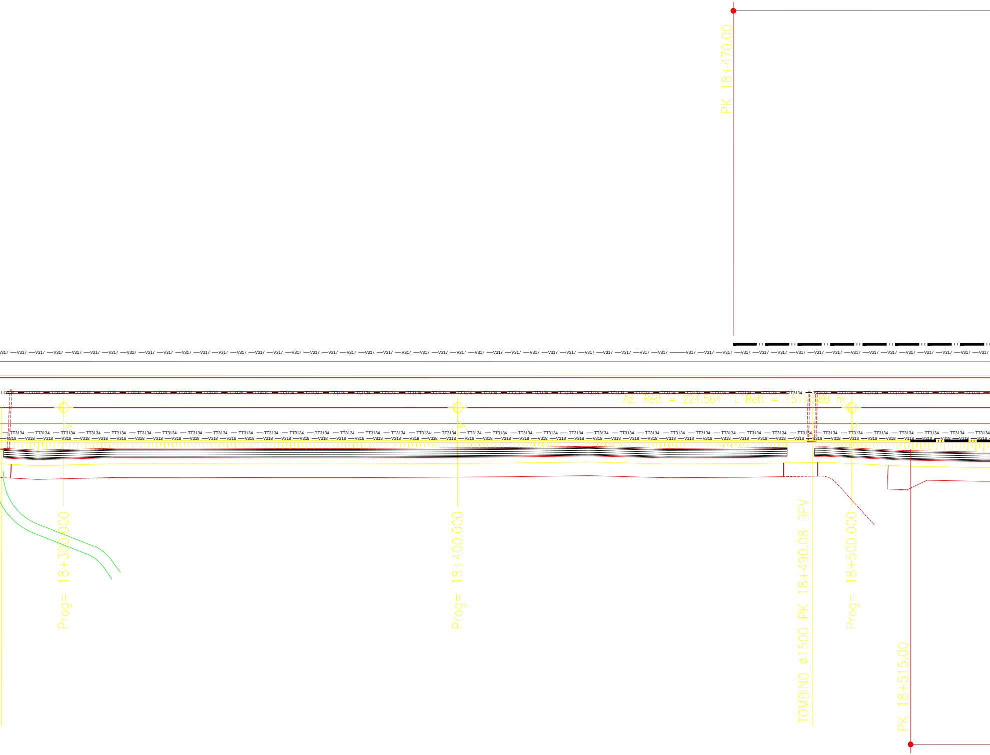
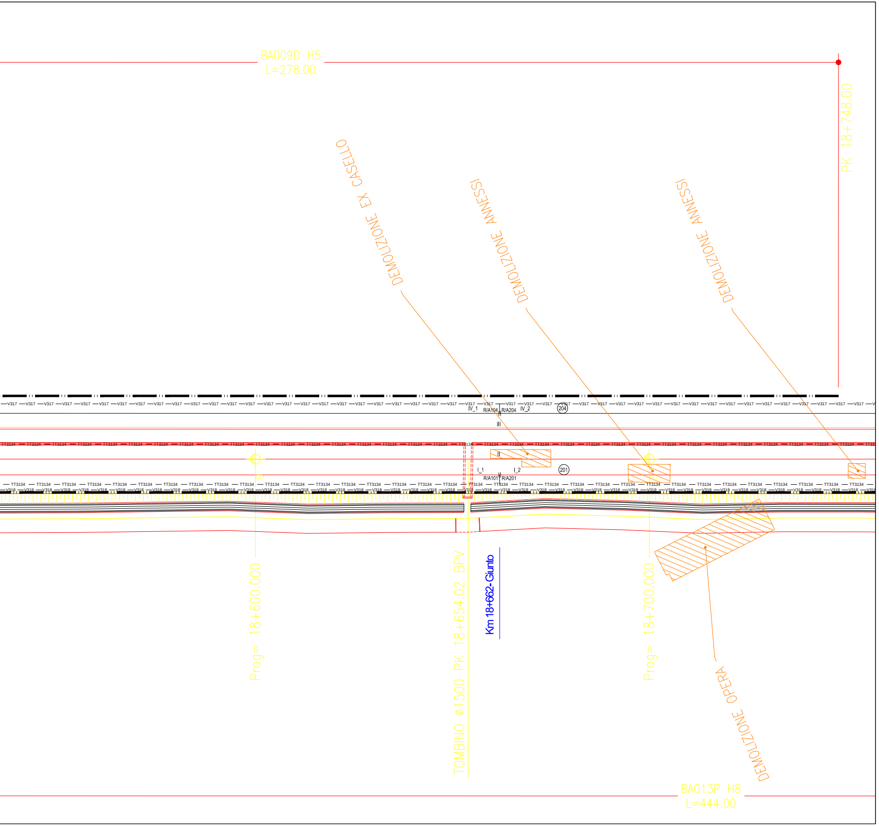

TT3134
TUBO
n4
Ø100
V318
PS01
Cs
S.01
PS06
Cs
S.06
535
536
RP=35.00
Sv=72.22 m
R=5000.00 m
R/A110
R/A610
110
610
Va: Prog= 17+300.59
Va: Q= 91.63
Prog= 17+300.000
RP=35.00
Vc: Prog= 17+418.79
Vc: Q= 91.54
Prog= 17+400.000
Az. Rett = 225.9
L Rett = 224.73
Km 17+265 - Attraversamento
Km 17+275 - S.01-06
Km 17+295 - Giunto
INTERFERENZA MINORE TOMBATA
SCATOLARE 4.0X2.0 PK 17+336.56 BPV
INTERFERENZA MINORE TOMBATA
TOMBINO 2.0X1.5 PK 17+466.23 BPV


INTERFERENZA MINORE TOMBATA
INTERFERENZA MINORE TOMBATA
TT3134
V318
A/R110
R/A111
111
611
A/R610
R/A611
RP=35.00
RP=35.00
Sv=72.61 m
R=5000.00 m
9 m
Prog= 17+500.000
Prog= 17+600.000
Prog= 17+700.000
Km 17+647 - Giunto
Km 17+657 - P.Lim.
BPV
PORTALE 4.0X2.0 PK 17+675.39


TT3134
A/R111 R/A112
A/R611 R/A612
V318
TUBO
n4
Ø100
112
D01
(01)
01[03]
S 60 UNI/400/0,074sx
Va. Prog= 17+780.99
Va. Q= 91.10
03[01]
(03)
D03
A/R112 R/A113
A/R612 R/A613
612
613
05[01]
(05)
D05
S 60 UNI/400/0,074dx
KM 18
Km 17+785 - Giunto
Km 17+791 - Attraversamento
Km 17+797 - PS01
Prog= 17+800.000
TOMBINO 2.0X1.5 PK 17+860.46 BPV
Km 17+866 - TL03
TOMBINO 3.0X1.5 PK 17+881.46 BPV
Prog= 17+900.000
TOMBINO 2.5X1.5 PK 17+902.80 BPV
Km 17+930 - PS03
Km 17+942 - Giunto
Km 17+954 - PS05
Prog= 18+000.000


IS 40
SCMT 2
FO –
TLC –
TE –
LFM –
1000V –
TT3134
V317
V318
TUBO
n6
Ø100
D13
(13)
13[15]
R/A115
115
113
A/R113
R/A114
S 60 UNI/400/0,074
S 60 UNI/400/0,074
S 60 UNI/400/0,074
S 60 UNI/400/0,074
S 60 UNI/400/0,074
D07
(07)
07[05]
A/R613
R/A614
D09
(09)
09[11]
615
R/A615
114
614
15[13]
11[09]
D15
(15)
D11
(11)
A/R115
A/R104
A/R114
R/A103
A/R614
R/A102
A/R615
A/R101
S.25
S.23
S.24
S.26
Cs
Cs
104
103
102
101
IS 39
SCMT 2
FO –
TLC –
TE –
LFM –
1000V –
Va Prog= 18+253.83
Va = 91.03
PORTALE 4.0X2.0 PK 18+284.19 BPV
Km 18+087 - PS07
Km 18+095 - Attraversamento
Km 18+098 - Giunto
Prog= 18+100.000
Km 18+111 - PS09/13
Km 18+130 - Tronchino
Km 18+132 - Giunto
Km 18+136
Km 18+175 - TL09/13
Km 18+195 - PS11/15
Prog= 18+200.000
Km 18+207 - Giunto
Km 18+227 - S.23-24-25-26


PK 18+470.00
V317
TT3134
V318
Az. Rett = 224.564 L Rett = 1517.580 m
3
4
5
Prog= 18+300.000
Prog= 18+400.000
TOMBINO Ø1500 PK 18+490.08 BPV
Prog= 18+500.000
PK 18+515.00


BA009D H5
L=278.00
PK 18+748.00
DEMOLIZIONE EX CASELLO
DEMOLIZIONE ANNESSI
DEMOLIZIONE ANNESSI
V317
IV_1
R/A104
R/A204
IV_2
204
TT3134
V318
I_1
I_2
R/A101
R/A201
201
Prog= 18+600.000
TOMBINO ø1500 PK 18+654.02 BPV
Km 18+662-Giunto
Prog= 18+700.000
DEMOLIZIONE OPERA
BA013P H8
L=444.00

	LEGENDA CANALIZZAZIONI
—TUBO—	Tubo Ø 100 in PVC
⧗	Pozzetto 200X200
■	Pozzetto 150X100
☒	Pozzetto 100X100
— TT3134 —	Canalizzazione TT3134
—V317 —	Canalizzazione V317
—V318 —	Canalizzazione V318

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Turago

Piano Cunicoli (Planimetria Attrezzata) [Fase 1.5]
Foglio 1 di 2

SCALA:
1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	AS0000	241	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Antolini	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M. Gambaro 11.2018 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM0Z10D58P8IS0000241A_PCUNICOLI (PLANIMETRIA ATTREZZATA) - PPM TURAGO [FASE1.5].DWG

n. Elab.: 1 di 2