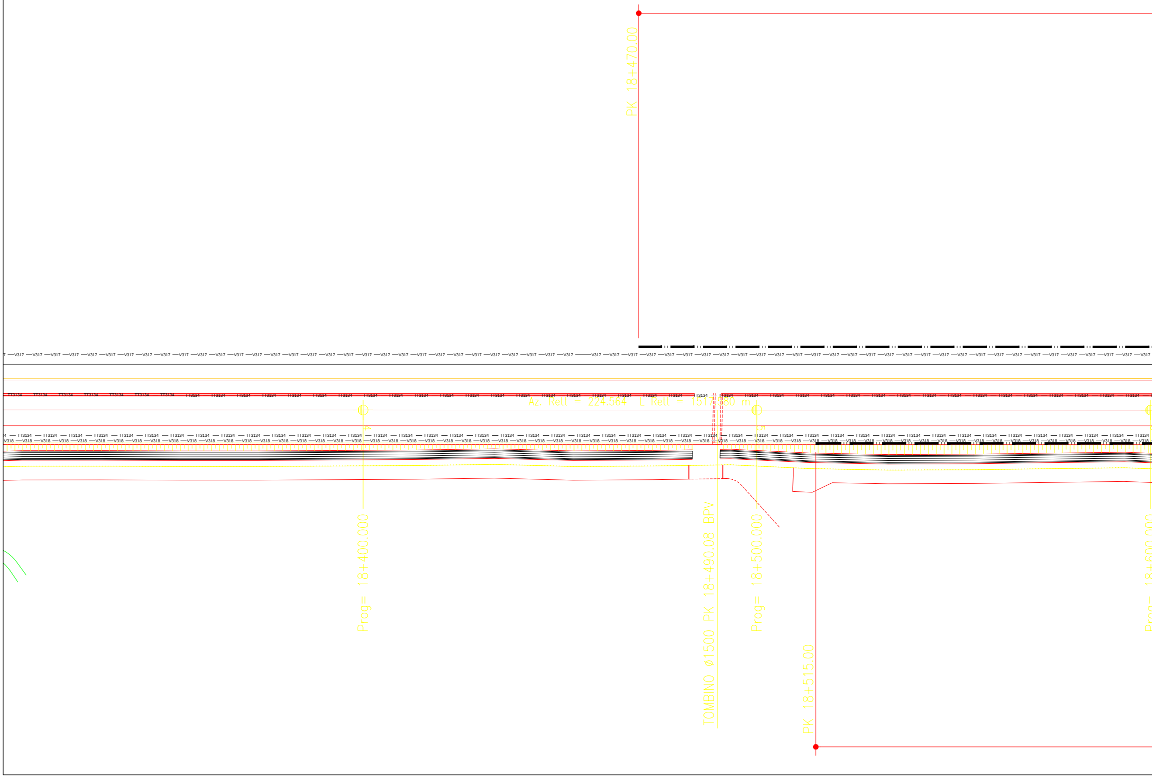
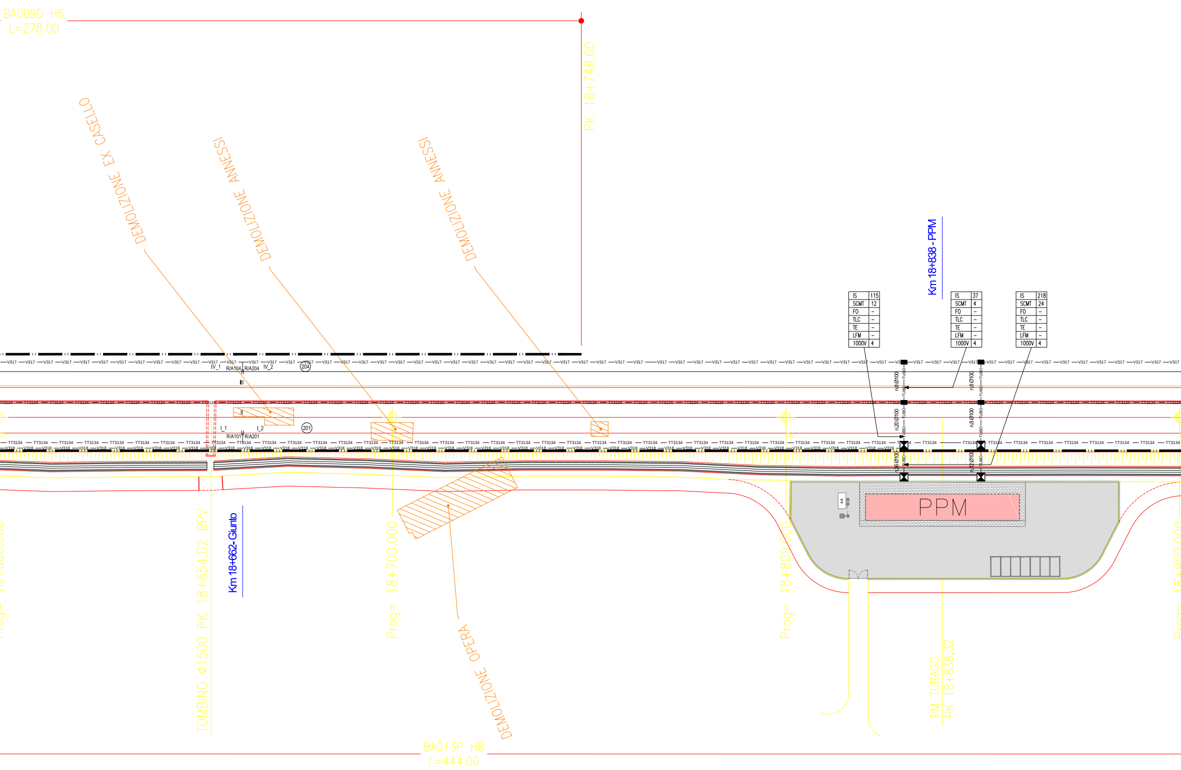

PK 18+470.00
V317
TT3134
Az. Rett = 224.564 L Rett = 1517.580 m
4
5
V318
Prog= 18+400.000
TOMBINO Ø1500 PK 18+490.08 BPV
Prog= 18+500.000
PK 18+515.00
Prog= 18+600.000

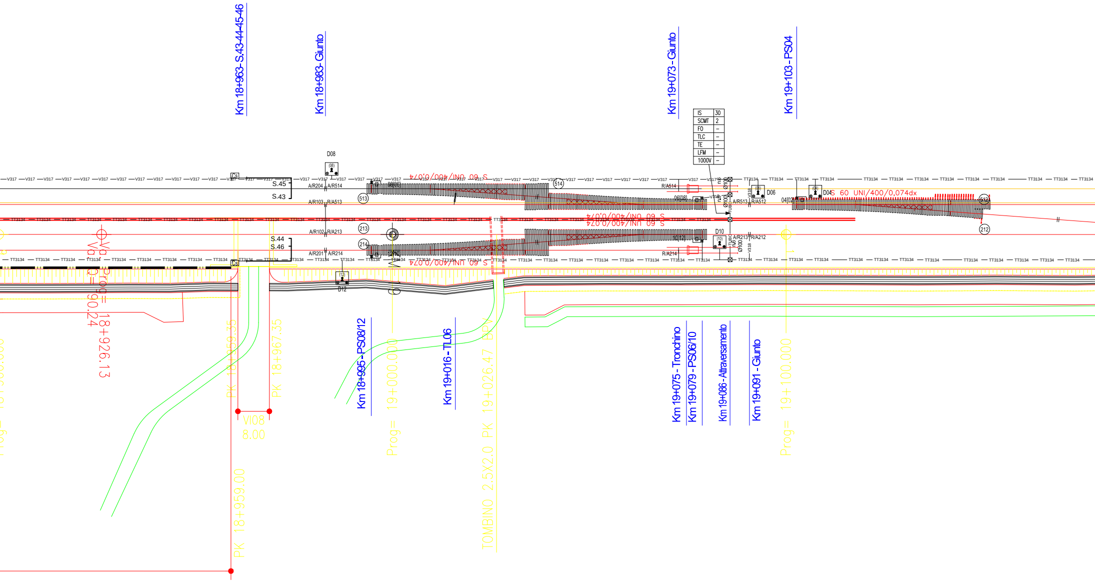


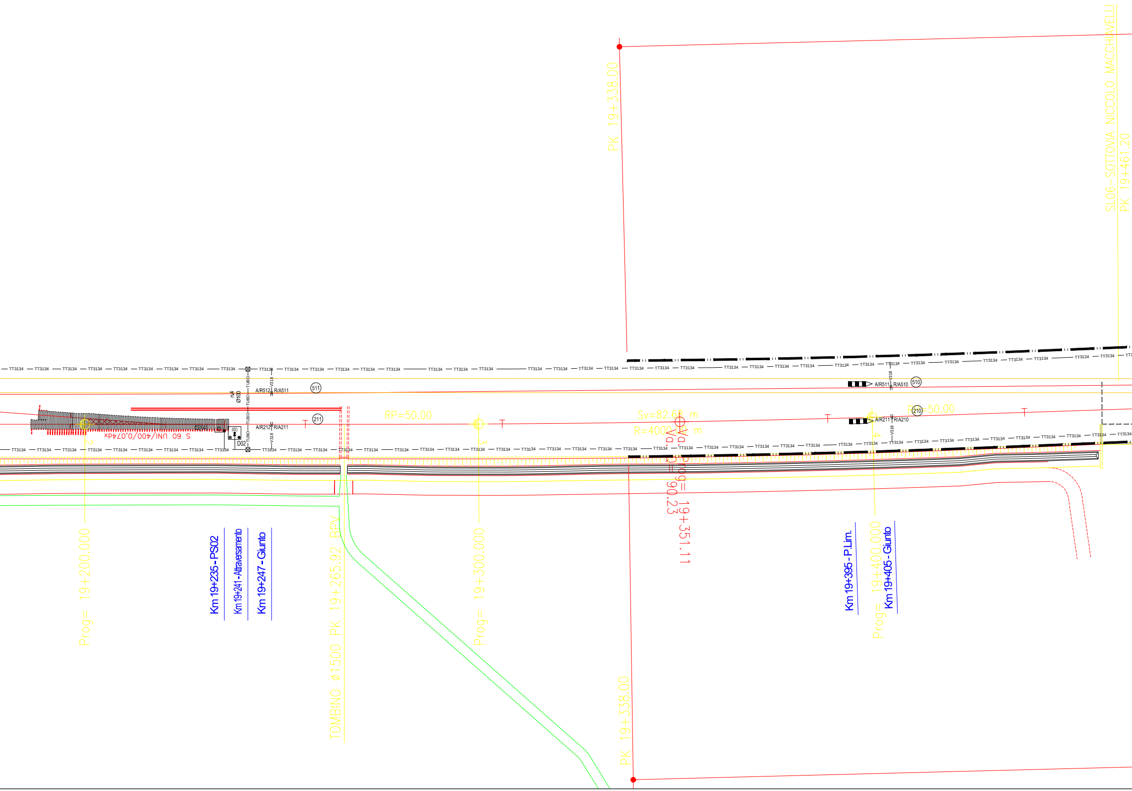
IS	115
SCMT	12
FO	–
TLC	–
TE	–
LFM	–
1000V	4

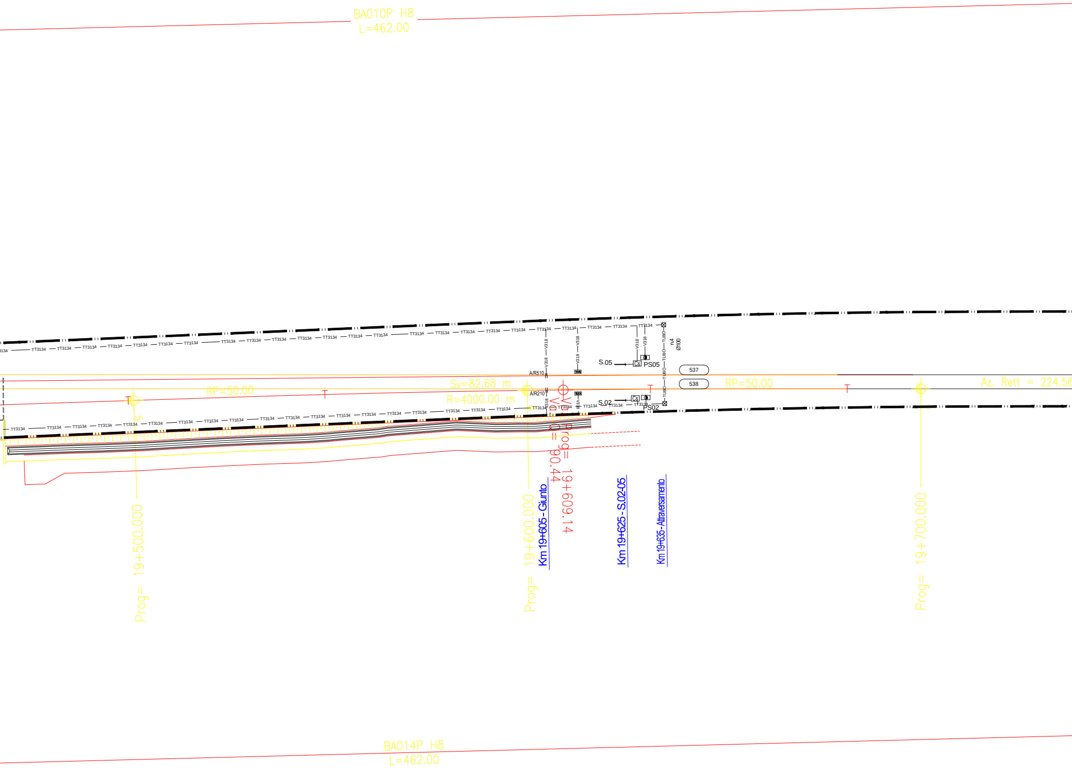
IS	37
SCMT	4
FO	–
TLC	–
TE	–
LFM	–
1000V	4

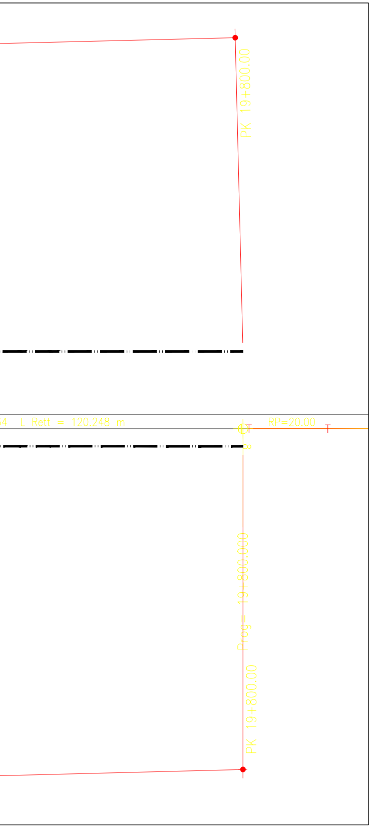
IS	218
SCMT	24
FO	–
TLC	–
TE	–
LFM	–
1000V	4

BA009D H5
L=278.00
PK 18+748.00
DEMOLIZIONE EX CASELLO
DEMOLIZIONE ANNESSI
DEMOLIZIONE ANNESSI
Km 18+838 - PPM
V317
IV_1
R/A104
R/A204
IV_2
204
III
TT3134
II
I_1
I_2
R/A101
R/A201
201
V318
n.8Ø100
TUBO
n.20Ø100
n.36Ø100
n.12Ø100
PPM
TOMBINO ø1500 PK 18+654.02 BPV
Km 18+662-Giunto
Prog= 18+700.000
DEMOLIZIONE OPERA
Prog= 18+800.000
PM TURAGO
PK 18+838.32
BA013P H8
L=444.00


Km 18+963-S.43-44-45-46
Km 18+983-Giunto
Km 19+073-Giunto
Km 19+103-PS04
IS 30
SCMT 2
FO –
TLC –
TE –
LFM –
1000V –
D08
(08)
Cs
S.45
S.43
S.44
S.46
A/R204
A/R514
A/R103
R/A513
A/R102
R/A213
A/R201
A/R214
513
514
213
214
212
08[06]
12[10]
06[08]
10[12]
04[02]
(12)
D12
D06
D04
D10
(10)
R/A514
R/A214
A/R513
R/A512
A/R213
R/A212
V317
V318
TT3134
n.6
Ø100
TUBO
S 60 UNI/400/0,074
S 60 UNI/400/0,074dx
Va
Prog= 18+926.13
Q= 90.24
PK 18+959.35
PK 18+967.35
VI08
8.00
PK 18+959.00
Km 18+995-PS08/12
Prog= 19+000.000
Km 19+016-TL06
TOMBINO 2.5X2.0 PK 19+026.47 BPV
Km 19+075-Tronchino
Km 19+079-PS06/10
Km 19+086-Attraversamento
Km 19+091-Giunto
Prog= 19+100.000


PK 19+338.00
SL06-SOTTOVIA NICCOLO MACCHIAVELLI
PK 19+461.20
TT3134
TUBO
V318
n4
Ø100
A/R512
R/A511
511
A/R212
R/A211
211
D02
(02)
02[04]
S 60 UNI/400/0,074dx
2
RP=50.00
3
Sv=82.68 m
R=4000.00 m
Va
Va. Prog= 19+351.11
Va. Q= 90.23
A/R511
R/A510
510
A/R211
R/A210
210
RP=50.00
4
Prog= 19+200.000
Km 19+235 - PS02
Km 19+241 - Attraversamento
Km 19+247 - Giunto
TOMBINO Ø1500 PK 19+265.92 BPV
Prog= 19+300.000
PK 19+338.00
Km 19+395 - P.Lim.
Prog= 19+400.000
Km 19+405 - Giunto


BA010P H8
L=462.00
TT3134
V318
A/R510
A/R210
S.05
Cs
PS05
S.02
PS02
TUBO
n4
Ø100
537
538
RP=50.00
Sv=82.68 m
R=4000.00 m
RP=50.00
Az. Rett = 224.56
Va
Q= 90.44
Vb
Prog= 19+609.14
Prog= 19+500.000
Prog= 19+600.000
Prog= 19+700.000
Km 19+605 - Giunto
Km 19+625 - S.02-05
Km 19+635 - Attraversamento
BA014P H8
L=462.00


PK 19+800.00
L Rett = 120.248 m
RP=20.00
Prog= 19+800.000
PK 19+800.00

	LEGENDA CANALIZZAZIONI
—TUBO—	Tubo Ø 100 in PVC
☒	Pozzetto 200X200
■	Pozzetto 150X100
☒	Pozzetto 100X100
— TT3134 —	Canalizzazione TT3134
—V317 —	Canalizzazione V317
—V318 —	Canalizzazione V318

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

Turago

Piano Cunicoli (Planimetria Attrezzata) [Fase 1.5]
Foglio 2 di 2

SCALA:
1.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	P8	AS0000	242	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Antolini	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M.Gambaro 11.2018 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM0Z10D58P8IS0000242A_PCUNICOLI (PLANIMETRIA ATTREZZATA) - PPM TURAGO [FASE1.5].DWG | n. Elab.: 2 di 2