TABELLINE CURVE PLANIMETRICHE

BINARIO PARI VELOCE			
Curva 10			
X	437775.880	Azin	224.565520
Y	1078442.803	Azfin	224.742685
R(m)	28000.000	r	0.000000
Sv(m)	57.921	V(km/h)	160
Alfa	0.131693	Lt(m)	20.000
Alfa tot	0.177166	m(m)	0.001
Tarco	28.961	H(mm)	20.0

BINARIO PARI VELOCE			
Curva 11			
X	437650.221	Azin	224.742685
Y	1078135.933	Azfin	224.568803
R(m)	-28000.000	r	0.000000
Sv(m)	56.478	V(km/h)	160
Alfa	0.128410	Lt(m)	20.000
Alfa tot	0.173883	m(m)	0.001
Tarco	28.239	H(mm)	20.0

BINARIO PARI VELOCE			
Curva 12			
X	437323.201	Azin	224.568803
Y	1077331.062	Azfin	226.359385
R(m)	4011.600	r	0.000000
Sv(m)	62.832	V(km/h)	160
Alfa	0.997109	Lt(m)	50.000
Alfa tot	1.790582	m(m)	0.026
Tarco	31.417	H(mm)	50.0

BINARIO PARI VELOCE			
Curva 13			
X	437159.705	Azin	226.359385
Y	1076959.020	Azfin	224.563849
R(m)	-3988.400	r	0.000000
Sv(m)	62.490	V(km/h)	160
Alfa	0.997446	Lt(m)	50.000
Alfa tot	1.795536	m(m)	0.026
Tarco	31.245	H(mm)	50.0

BINARIO PARI LENTO			
Curva 30			
X	437318.842	Azin	224.568803
Y	1077349.967	Azfin	226.359382
R(m)	4000.000	r	0.000000
Sv(m)	62.505	V(km/h)	160
Alfa	0.994505	Lt(m)	50.000
Alfa tot	1.790580	m(m)	0.026
Tarco	31.253	H(mm)	50.0

BINARIO PARI LENTO			
Curva 31			
X	437148.979	Azin	226.359382
Y	1076963.438	Azfin	224.563849
R(m)	-4000.000	r	0.000000
Sv(m)	62.817	V(km/h)	160
Alfa	0.999758	Lt(m)	50.000
Alfa tot	1.795533	m(m)	0.026
Tarco	31.409	H(mm)	50.0

TABELLINE VERTICI ALTIMETRICI

VERTICE 8	
PR	14632.288
QV	92.435
Pc	-0.002
Pu	-0.000
DP	0.001
R	40000.000
T	26.700
F	0.009
Pr_i	14605.588
Pr_f	14658.987

VERTICE 9	
PR	14969.378
QV	92.296
Pc	-0.000
Pu	0.000
DP	0.001
R	40000.000
T	14.195
F	0.003
Pr_i	14955.183
Pr_f	14983.574

VERTICE 10	
PR	15130.603
QV	92.345
Pc	0.000
Pu	0.001
DP	0.001
R	40000.000
T	16.422
F	0.003
Pr_i	15114.181
Pr_f	15147.025

VERTICE 11	
PR	15261.073
QV	92.491
Pc	0.001
Pu	0.002
DP	0.001
R	35000.000
T	18.850
F	0.005
Pr_i	15242.223
Pr_f	15279.923

VERTICE 12	
PR	15911.052
QV	93.920
Pc	0.002
Pu	-0.009
DP	-0.011
R	15000.000
T	81.973
F	-0.224
Pr_i	15829.079
Pr_f	15993.025

VERTICE 13	
PR	16146.327
QV	91.865
Pc	-0.009
Pu	-0.001
DP	0.008
R	12000.000
T	46.032
F	0.088
Pr_i	16100.297
Pr_f	16192.357

VERTICE 14	
PR	16322.474
QV	91.679
Pc	-0.001
Pu	-0.000
DP	0.001
R	22000.000
T	10.269
F	0.002
Pr_i	16312.205
Pr_f	16332.743

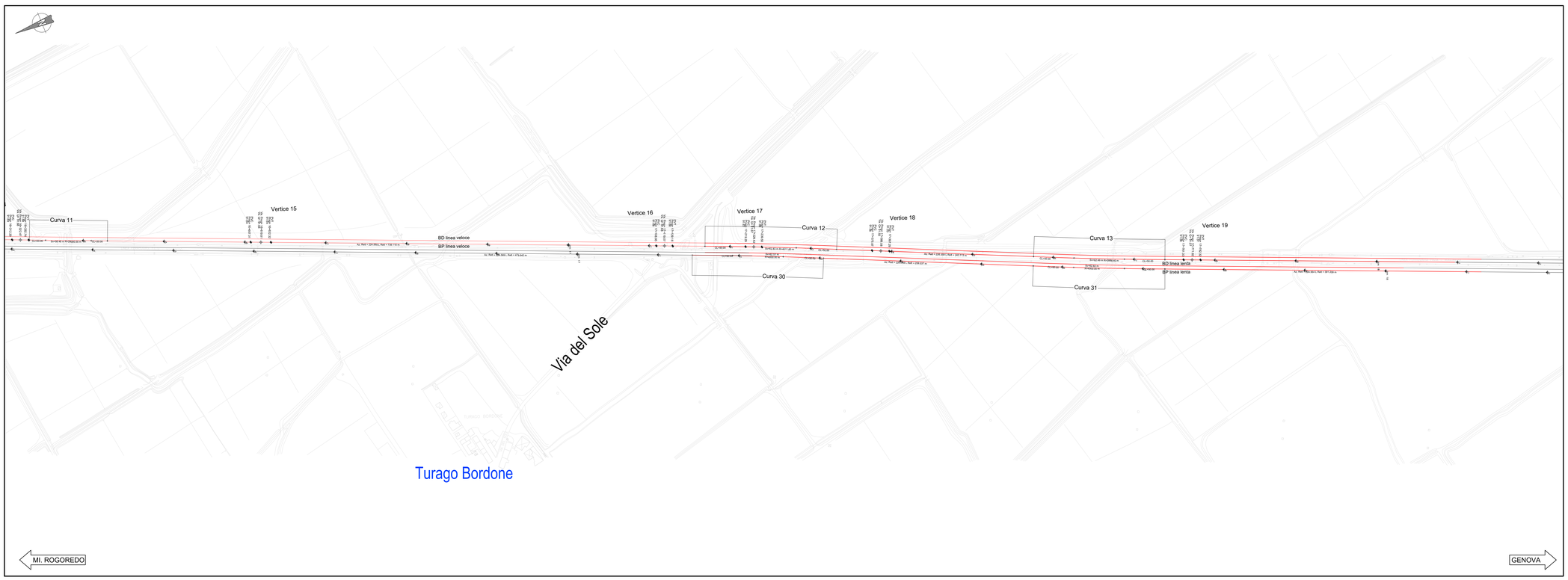
VERTICE 15	
PR	16619.814
QV	91.641
Pc	-0.000
Pu	0.000
DP	0.000
R	120000.000
T	12.505
F	0.001
Pr_i	16607.309
Pr_f	16632.319

VERTICE 16	
PR	17119.066
QV	91.682
Pc	0.000
Pu	-0.000
DP	-0.000
R	95000.000
T	10.118
F	-0.001
Pr_i	17108.948
Pr_f	17129.183

VERTICE 17	
PR	17229.419
QV	91.668
Pc	-0.000
Pu	-0.001
DP	-0.001
R	32000.000
T	10.128
F	-0.002
Pr_i	17219.291
Pr_f	17239.547

VERTICE 18	
PR	17386.577
QV	91.547
Pc	-0.001
Pu	-0.001
DP	-0.000
R	45000.000
T	10.710
F	-0.001
Pr_i	17375.867
Pr_f	17397.287

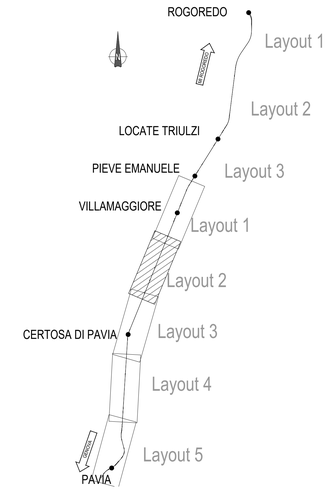
VERTICE 19	
PR	17771.825
QV	91.070
Pc	-0.001
Pu	-0.000
DP	0.001
R	18000.000
T	10.484
F	0.003
Pr_i	17761.331
Pr_f	17782.319



LEGENDA

BINARIO IN PROGETTO

BINARIO ESISTENTE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

TRACCIATI
Planimetria di tracciamento - Tav. 2/5

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	P6	IF0008	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S.Mirabella	Novembre2018	S.Quetti	Novembre2018		Novembre2018	F.Sacco Novembre2018

ITALFERR - DIRETTORE TECNICO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 20798

File: NM0Z.2.0.D.26.P6.IF.00.0.8.002.A.DWG

n. Elab.: