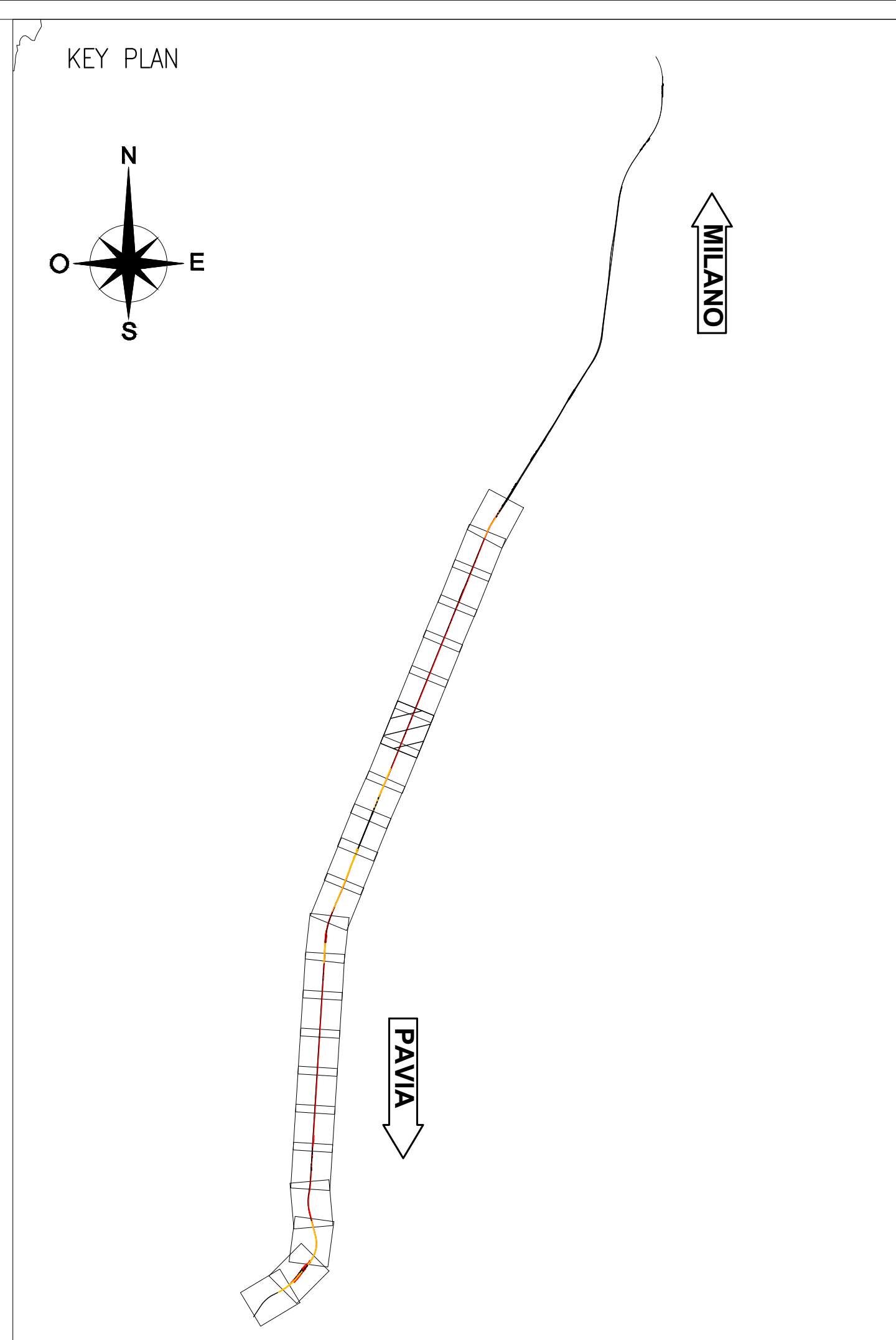
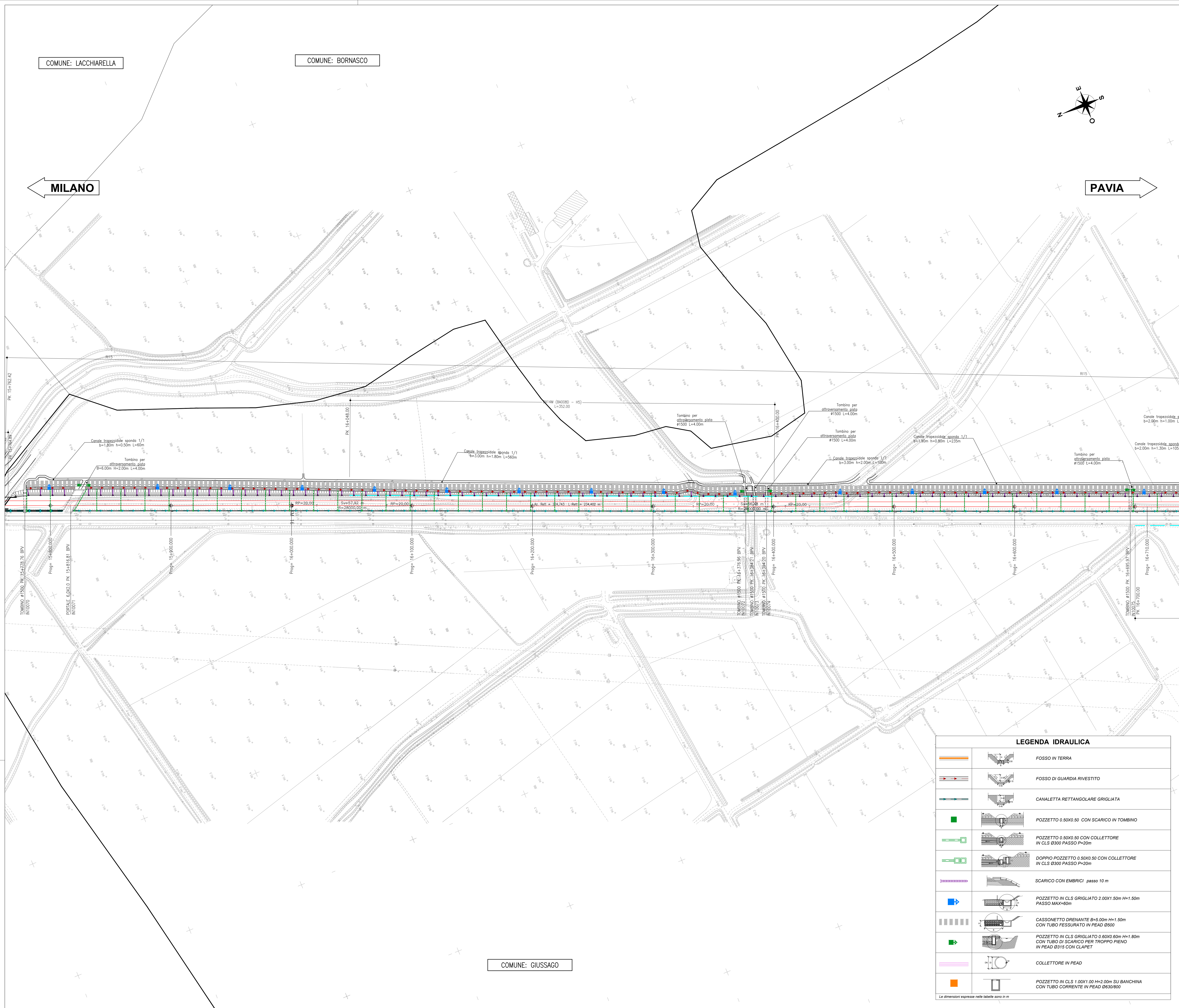




LEGENDA	
	KILOMETRICA
	ETOMETRICA
	PROGRESSIVA
	BINARIO PARI LENTO
	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	COSTRUITO IN FASE 1
	DIREZIONE
	NORD

LEGENDA IDRAULICA	
	FOSSO IN TERRA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
	CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA
	POZZETTO 0.50X0.50 CON SCARICO IN TOMBINO
	POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	DOPPIO POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	SCARICO CON EMBRICI passo 10 m
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 2.00X1.50m H=1.50m PASSO MAX=60m
	CASSONETTO DRENANTE B=5.00m H=1.50m CON TUBO FESSURATO IN PEAD Ø500
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 0.60X0.60m H=1.80m CON TUBO DI SCARICO PER TROPPO PIENO IN PEAD Ø315 CON CLAPET
	COLLETTORE IN PEAD
	POZZETTO IN CLS 1.00X1.00 H=2.00m SU BANCHINA CON TUBO CORRENTE IN PEAD Ø630/800

Le dimensioni espresse nelle tabelle sono in m

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA

QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA

FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Planimetria sistemazioni idrauliche linea e drenaggio piattaforma - Tav. 7/19

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM02 20 D 26 P7 ID0002 007 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo

A EMISSIONE ESECUTIVA 01/08/2018 01/08/2018 01/08/2018 01/08/2018

FILE: NM022026P7D000207A.DWG n. Elab.: 1