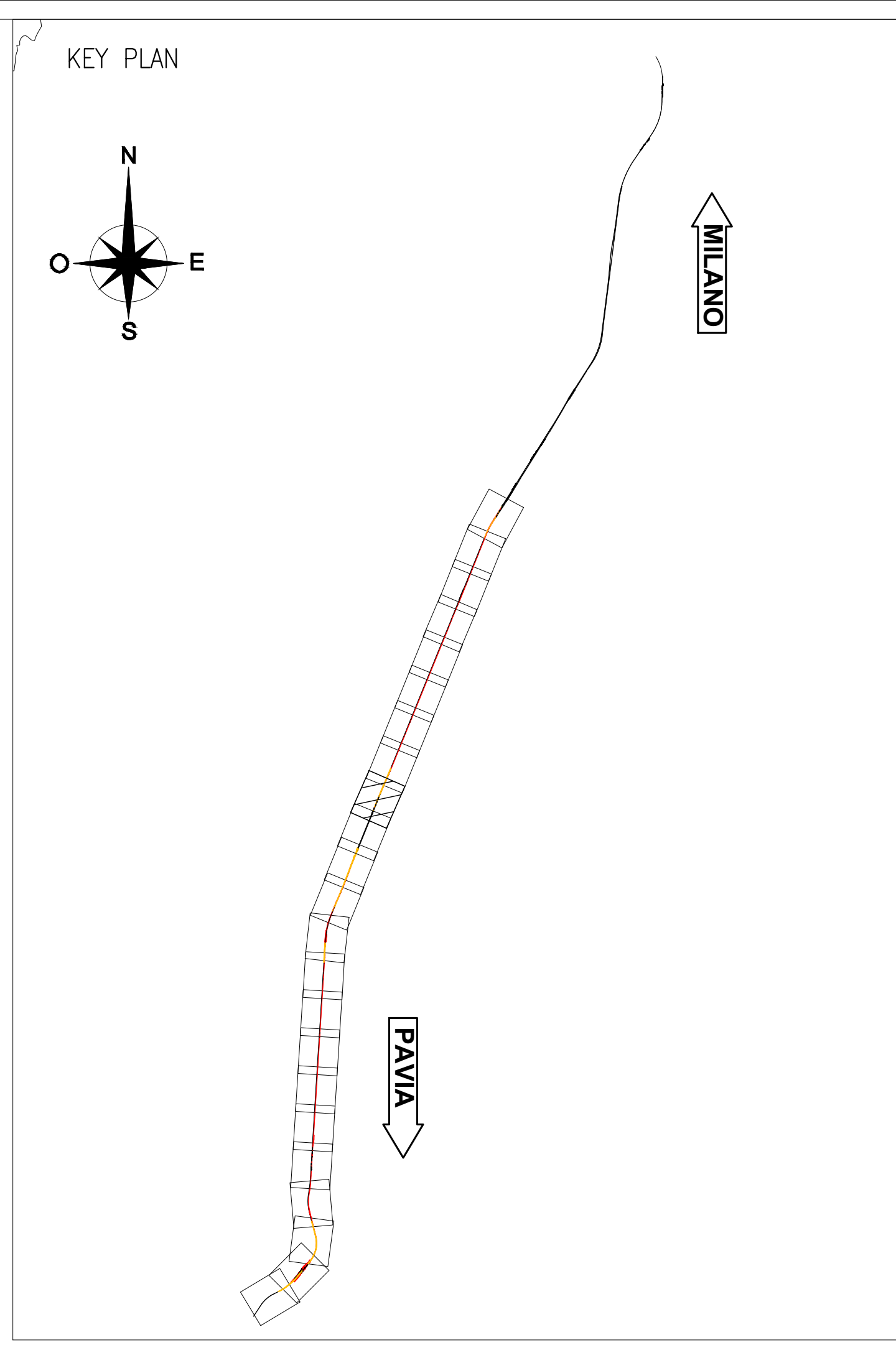




LEGENDA

	KILOMETRICA
	ETOMETRICA
	PROGRESSIVA
	BINARIO PARI LENTO
	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	CONSTRUITO IN FASE 1
	DIREZIONE
	NORD

LEGENDA IDRAULICA

	FOSSO IN TERRA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
	CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA
	POZZETTO 0.50X0.50 CON SCARICO IN TOMBINO
	POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	DOPPIO POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	SCARICO CON EMBRICI passo 10 m
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 2.00X1.50m H=1.50m PASSO MAX=60m
	CASSONETTO DRENANTE B=5.00m H=1.50m CON TUBO FESSURATO IN PEAD Ø500
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 0.60X0.60m H=1.80m CON TUBO DI SCARICO PER TROPPO PIENO IN PEAD Ø315 CON CLAPET
	COLLETTORE IN PEAD
	POZZETTO IN CLS 1.00X1.00 H=2.00m SU BANCHINA CON TUBO CORRENTE IN PEAD Ø630/800

Le dimensioni espresse nelle tabelle sono in m

COMMITTENTE: **RFI** RETI FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Planimetria sistemazioni idrauliche linea e drenaggio piattaforma -Tav. 9/19

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	20	D	26	P7	ID0002	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMISSIONE ESECUTIVA	BORELLI	NOVEMBRE 2018	BORELLI	NOVEMBRE 2018	BORELLI	NOVEMBRE 2018	

File: \NM02\20267\ID002\20267.DWG

n. Elab.: